

Department of Mining and Geology 445

3/71

UNIVERSITE D'ALGER
ECOLE NATIONALE POLYTECHNIQUE

152

MINES ET METALLURGIE

THESE DE FIN D'ETUDES



Mine d'Ain-Barbar
 Rationalisation de la Production
 et Amelioration des Conditions
 de Travail

S U J E T

Proposé par
LA SONAREM

Dirigé par
A. IDDIR

Etudié par
M. KHALDI

Promotion 1971



AVANT-PROPOS

Qu'il me soit permis au terme de cette étude d'exprimer ma profonde gratitude à M. A. IDDIR qui par ses conseils sans cesse renouvelés, par l'intérêt qu'il portait à mon travail m'a permis d'entrevoir les différentes péripéties de ce projet.

Que tous les Professeurs de l'Ecole Nationale Polytechnique ainsi que M. ANANE, M. MEZIANE et M. AMROUNI trouvent ici l'expression de mon entière reconnaissance.

Mes remerciements vont aussi au Service des Mines qui n'a ménagé aucun effort pour organiser mes stages tant en Algérie qu'à l'étranger.

Ma pensée va aussi à tout le personnel de la mine d'Aïn Barbar qui m'a si bien accueilli lors de mes stages.

Enfin, que tous ceux qui de près ou de loin, ont contribué à l'élaboration de ce mémoire, trouvent ici l'expression de ma profonde gratitude.

M. KHALDI

S O M M A I R E

	Pages
I. <u>Introduction</u> (Explication du sujet)	4
II. <u>Description Géologique</u>	
-Situation Géographique	5
-Géologie de la région	6
-Géologie du gisement	7
-Etude Hydrogéologique	15
-Historique de la Concession	18
III. <u>Etat Actuel de la mine</u>	
-Evolution de la production 1956/70	20
-Analyse du plan opérationnel 1970	22
-Phases de l'exploitation actuelle	
.Travaux-Préparatoires	25
.Travaux d'exploitation quartier A. Toute	26
-Remblayage	28
-Extraction	29
-Roulage	30
-Exhaure	31
-Aérage	32
.Travaux d'exploitation quartier Jacquet	35
- Extraction	36
- Roulage	-
- Aérage	37
-Conclusion sur l'etat actuel	39
IV. <u>Projet de rationalisation et d'améliorations</u>	
- Etat des reserves	40
-Resultats des prospections	41
-Projet d'exploitation	44

-Découpage du gisement	44
-Methode d'exploitation	45
-Travaux de découpage	47
-Travaux d'exploitation	
.Abattage	57
.Remblayage	65
.Extraction	68
.Transport souterrain	71
.Exhaure	78
.Aérage	81
- Usine de traitement	88
Détermination de main-d'oeuvre	93
Energie et Consommables	98
V.Analyse Economique	104
Dépenses directes de l'exploitation	116
Dépenses pour les travaux préparatoires	117
Dépenses directes de traitement	118
Autres dépenses	119
Calcul de rentabilité	123
Tableau des résultats de l'Etude Economique	126
Comparaison entre les deux états	127
VI.Conclusion générale	

INTRODUCTION

Nous nous proposons de faire l'étude de la rationalisation de la production et, l'amélioration des conditions de travail à la mine d'Aïn Barbar.

L'analyse de l'état actuel, nous a révélé les difficultés dont souffrait la mine à savoir :

- Production faible par rapport à la capacité nominale de la laverie (le minerai est traité sur place).
- Epuisement des réserves
- Charges salariales et matières consommables très élevées.
- Vétusté des moyens de production et, absence totale de matériel de réserve.

Tous ces facteurs ont engendré des déficits à la mine qui, néanmoins réalisait les plans opérationnels prévus par la Sonarem.

Donc notre travail consistera à produire un tonnage annuel qui doit satisfaire le régime de fonctionnement de la laverie et ce, avec les réserves connues.

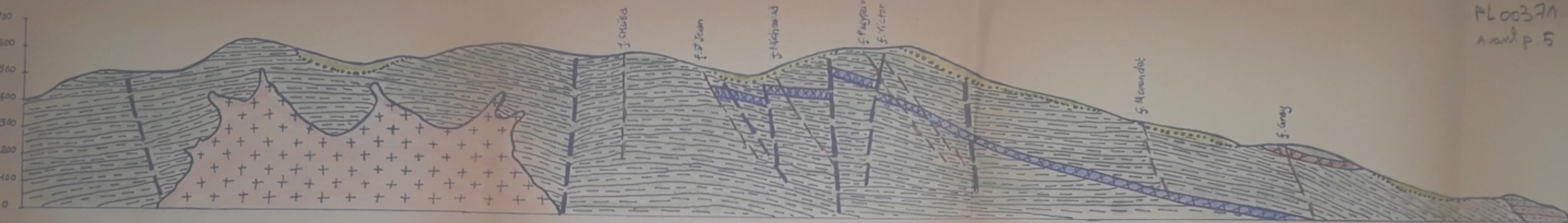
Par la même améliorer le système d'exploitation actuel ou proposer une méthode nouvelle donnant éventuellement de meilleurs résultats.

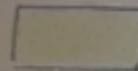
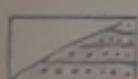
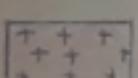
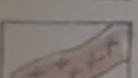
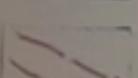
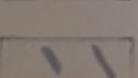
Améliorer les conditions de travail des ouvriers pour avoir de meilleurs rendements et une pleine utilisation des moyens de production, afin d'obtenir un prix de revient le plus bas possible.

SW

700
600
500
400
300
200
100
0

PL0037A
Aval p 5



-  Dépôts meubles modernes
-  Paléogène supérieur. Sâric Numidienne Grès
-  Crétacé supérieur. Sénonien. Aneurites, argilites
-  Granitoïdes
-  Faciès des dikes } Aplites
-  } Microgranites, porphyrites dioritiques
-  Filons quartz-sulfurés
-  accidents tectoniques

GISEMENT AIN-BARBAN
 CARTE GEOLOGIQUE SCHEMATIQUE
 échelle 1/10 000

I. Situation Géographique

La mine d'Aïn Barbar se trouve sur le littoral méditerranéen à 20 Km à vol d'oiseau à l'ouest de Annaba.

Une route goudronnée de 32 Km prolongée par une piste carrossable de 6 Km relie Annaba à la laverie d'Aïn Barbar.

Cette route qui part du niveau de la mer monte à 700 m d'altitude environ pour redescendre au niveau de la mer. C'est donc une route très accidentée.

II. Géologie de la Région

Dans tout le champ de fractures de la concession affleurent les marnes formant l'assise inférieure de l'étage numidien qui doit être rapporté au sommet de l'Eocène et à la base de l'oligocène l'ensemble de ce complexe comprend à la base les poudingues, au milieu les marnes qui constituent le substratum essentiel de la concession, au sommet les grés quartzeux, assez souvent friables qui sont surtout développés dans les parties culminantes de la concession (Djebel, Massida, Sidi bou lerbek, Kef Zena, Sidi Kouzeil). On trouve d'ailleurs des morceaux de ce grés entraînés par l'érosion sur les marnes.

Les marnes de couleur brunâtre et parfois verdâtre sont feuilletés et schisteuses formant une roche assez dure. Elles affleurent très bien dans les dépressions et les valonnements depuis la mer jusqu'au pied des bancs gréseux. Par suite des glissements sur toutes ces pentes, il est pratiquement impossible de donner un pendage moyen aux couches. D'après la disposition des assises des grés supérieurs il semble qu'elles forment un anticlinal voisin de la mer et dont l'axe est dirigé à peu-près Nord-Sud.

Les roches encaissantes sont constituées par les schistes marneux. Aux épontes des différents filons ces marnes sont souvent très altérés et imprégnés de cristaux de pyrite, de galène et de chalcopryrite dans la direction Est-Ouest, perpendiculairement à la direction moyenne des fractures minéralisées, un filon de rhyolite de pendage 30° Nord et de puissance de 15 mètres environ, est traversé par toutes les fractures filoniennes. Les rhyolites se présentent sous l'aspect de roches blanchâtres mouchetées de petites tâches vertes de chlorite. Le grain de la roche est très fin et même imperceptible, parfois à cassure esquilleuse en plaque mince, leur composition et leur texture est en tous points semblables à celles des rhyolites encaissants les amas d'Aïn Sedma, Azam, et Chabet El Mordj.

Paragénese des Minéraux du gisement

A Afn Barbar on peut distinguer les minéraux suivants :

a) Minéraux métalliques :

- Pyrite FeS_2
- Pyrrhotite
- Mispickel
- Chalcopyrite Cu FeS_2
- Marmatite
- Galène
- Malachite Cu Co_3
- Azurite
- Cyanose
- Limonite
- Oligiste

b) Minéraux de la Gangue :

- Quartz
- Calcite

En dehors de la malachite, azurite, cyanose, limonite, et oligiste que l'on ne trouve qu'aux affleurements, ces minéraux se rencontrent dans presque tous les niveaux des filons Gray, Playfair, mais leur quantité relative est toutefois variable. On a en général enrichissement en pyrrhotite en profondeur et présence de mispickel uniquement au filon Salah, c'est-à-dire au filon dont les affleurements sont à plus faible altitude.



Faint, illegible handwritten text in the upper right quadrant.



Faint, illegible handwritten text in the bottom left corner.

Faint, illegible handwritten text in the bottom right corner.

L'étude précise de la texture du minerai faite sur un grand nombre de sections polies, nous permet de donner l'ordre de succession suivant dans le remplissage primaire des fractures

- Quartz, Calcite.
- Mispickel.
- Pyrrhotite, Pyrite.
- Chalcoppyrite.
- Marmatite.
- Galène.

C'est la succession normale théorique.

Comme il a été vu dans l'étude systématique de la minéralisation le minerai est essentiellement formé de minéraux de température de formation élevée (pyrrhotite, chalcoppyrite, marmatite) la galène n'est présente qu'en de faibles proportions par rapport à ces minéraux. Nous pouvons dire que le gisement d'Aïn Barbar fait partie de la catégorie des gîtes hypothermaux.

Le gîte a subi une phase d'altération, phase dite supergène avec formation de minéraux d'oxydation : limonite, oligiste azurite, malachite, cyanose.

La minéralisation est selon toute vraisemblance liée à la mise en place du massif éruptif post-nummilitique qui affleure à la presqu'île du Cap de Fer.

III. Particularités de la minéralisation

Cuivro-Polymetallique

La minéralisation cuivre-plomb-zinc du gisement d'Aïn-Barbar est localisée dans les filons de quartz sulfurés, les derniers gisant dans les zones de ruptures submeridionales controlant le minerai .

La direction des filons est de 340° (Nord-Ouest) 10° (Nord-Est), le pendage étant ordinairement à l'Est, à savoir les angles moyens 60° à 70° .

Dans la zone Saint-Jean (partie Ouest de la superficie metalifère), le pendage des filons est souvent proche de la verticale et le filon Chaïba situé à l'Ouest de cette zone se caractérise par un pendage abpt Ouest .

Le fait des fortes variations des épaisseurs des filons et parfois des éléments de leur gisement, alterations et rétrécissements et bombement selon la direction et le pendage, présence des filons approchés subparallèles, des intercallations de roches encaissantes et ainsi que dans certains secteurs des zones minéralisées et de broyage sont particuliers pour cette région.

Une morphologie compliquée des corps filonniens (pour lesquels les fortes variations de teneurs et de proportions quantitatives des composantes utiles sont aussi caractéristiques et des corps filonniens et miniers en résultent .

Les minerais ont une texture massive ou bien rubannée.

Les textures en forme de nids disseminées ou brechi-forme sont plus rares.

Les minéraux essentiels sont:

Chalcopyrite, Sphalerite, ou Blende, Galène, Pyrite et Pyrite magnétique, le Quartz constituant la gangue filonienne principale .

Dans les quantités réduites mais assez considérables on trouve la Calcite et des corps de minerai de l'Arséno-pyrite et de la cubanite .

Echantillonnage et analyse chimique:

Une forte variabilité des épaisseurs des filons et des teneurs en composantes utiles fait ressortir les résultats suivants des données d'échantillonnage; d'après le N 390

Conformément aux résultats de l'analyse chimique l'échantillon de minerai riche prélevé au N 450 du filon Playfair contient les composantes suivantes:

SiO ₂	20%	-	Al ₂ O ₃	3,81%	-	FeO	26,79 %	-
MnO	trace	-	CaO	0,30 %	-	Mg	traces	-
Soufre	20,70 %	-	Cu	7,09 %	-	Plomb	8,06 %	
Zinc	13 %	-	Ni-Co	traces	-			
Argent	192 gr/tonne							

de minerai .

Outre cela, d'après les analyses des minerais on a pu constater la présence de cadmium, jusqu'à 0,1-0,2% , germanium 1/1000 d'un pour cent , ainsi que du bismuth .

Le minerai de plomb produit un concentré contenant 1000 à 1200 gr/t d'argent .

IV. Caracteristiques des Zones metalifères filoniennes

IV.1 Zone Playfair:

Cette zone est située dans la partie centrale .
La superficie metalifère est observée suivant la croupe de
la chaîne de montagne Abdelkrim dans la direction submeridi-
onale (azimut $340-10^\circ$) sur 2100 m, le pendage est Nord-Est
 $50-75^\circ$.

Suivant le pendage, certains filons sont observés sur 300-400 m en profondeur et ce au moyen des travaux miniers et des sondages . Au cours de la période d'exploitation la zone a été découpée par les tranchées et à son flanc Sud et dans la partie centrale par 32 sondages dont le métrage atteint au total 8201,55 m.

Dans les limites de la zone 3 filons sont localisés à savoir Playfair, Playfair-Bis, et Victor.

Le filon Playfair est actuellement l'objet principal de l'exploitation du gisement, il est observé sur 2100 m d'après la direction, et, ouvert par les travaux miniers jusqu'au N260 (sur 300-350 m suivant le pendage) et sur 1250m en direction.

Aux différents niveaux ce filon est ouvert par les galeries (du Nord au Sud) Saint-Louis, Ain-Touta, Philip, Argenti, Roman; et à partir du niveau 260 m par le puits Ain-Touta et les travaux souterrains horizontaux.

L'épaisseur du filon varie de 0,2 à 1,5 m, étant en moyenne de 0,6-0,7m et les teneurs moyennes en composantes utiles sont de : Cu 3 à 4%, Zn 4 à 8%, et 1 à 2% pour le plomb.

Actuellement le filon est exploité entièrement à sa partie Nord . l'essentiel des reserves actuelles se trouvent au flanc Sud, et plus précisément entre les niveaux 450 et 260 (190 m) et dans la partie centrale dans l'intervalle 200-250 mètres suivant le pendage.

IV.2 Filon Playfair Bis:

Il est localisé à 15-20 m à l'Est du filon Playfair soit au flanc Sud de la zone Playfair, et observé par les tranchées et sondages sur 800m.

Au cours de la periode d'exercice ce filon était l'objet de travaux de recherches . Il ^{est} prospecté jusqu'aux niv. 300-350m. Dans cette zone on a pu découvrir des corps de minerais exploitables à 17900 tonnes, ayant les teneurs moyennes suivantes: Cu 1,68%, Zn 4,81%, Pb 0,3-2%. Les minerais sont essentiellement zincifères et se caractérisent par de fortes variations d'épaisseurs et de teneurs (Cu 0,5-4%, Zn 2-10%, Pb 0,3-2%); dans les années à venir le filon Playfair-Bis sera l'objet principal des travaux d'exploitation sur le gisement.

IV.3 Filon Victor:

Il est situé à 40-80m vers l'est du filon Playfair et localisé dans les parties Nord et centrales de la région. Au niveau 570 il est souvent ouvert par la galerie Keterrer et aux niveaux 340, 380, 420 et 450 par les travers-bancs à partir du filon Playfair . Le filon Victor a été exploité aux niveaux 420, 450. (actuellement les travaux concernent le N480), les prospections de l'accroissement des reserves sur ce filon sont très réduites.

IV.4 Zone Michaud:

Cette zone est située à 300m vers l'Ouest de la zone Playfair et s'allonge dans le sens submeridional.

Dans les limites de cette zone on a observé (au Nord et au Sud de la zone) deux filons partagés entre eux par l'intervalle de 500m recouvert par des dépôts meubles.

Ces deux filons représentent probablement un seul filon, néanmoins le profillement électrique n'a pas révélé de nettes anomalies dans le secteur recouvert par des dépôts meubles.

Le filon est ouvert au niveau 450 par la galerie A In-Touta par un travers-banc distant de 70 metres et par une serie de trois cheminées .

Les corps de minerai sont essentiellement sulfurés, les teneurs sont:

Cu 3,11- Zn 17,19%, Pb 2,9%.

IV.5 Zone Abaid-Gray:

Cette zone filonienne se situe à 800m vers l'est du bord de la mer, elle est observée dans la direction submeridionale sur 1200m. La zone englobe les filons Abaid, Gray, et Salah

IV.5.1 Filon Abaid: est observé sur 800m et représenté ordinairement par quelques filons rapprochés d'épaisseur totale de 0,2 jusqu'à 2,5m possédant une minéralisation irrégulièrement distribuée de pyrrhotine-sphalérite-calcopite.

Avec le filon Gray il fournit environ 25% de tout le tonnage réalisé . La minéralisation exploitable est localisée entre les niveaux 50 (galerie Jacquet) et 150m et elle est actuellement épuisée.

IV.5.2 Filon Salah=

Il est situé à 70-80m à l'Est du filon Abaid, et est ouvert par les travaux miniers aux niveaux 50 et 110m sur 90 et 160m conformément sa minéralisation est semblable à celle du filon Abaid sauf que les teneurs en minéraux utiles sont moindres.

IV.5.3 Filon Gray :

Il est situé dans la partie Sud de la zone observée par les travaux souterrains sur 150-200m, et était exploité aux niveaux 115 et 155m.

A l'heure actuelle, on y effectue les travaux d'exploitation au niveau 80m; l'épaisseur du filon varie de 0,3m jusqu'à 1,5, la moyenne étant de 0,6-0,7m.

Ses minerais sont à forte teneur en quartz-pyrite-pyrrhotine avec une quantité irrégulière mais assez souvent considérable de chalcopryrite.

Le filon Gray est aussi pour la plupart épuisé.

V. Caracteristiques Hydrogéologiques du gisement

A la suite des travaux effectués sur la superficie du gisement on a pu révéler:

-- Les dépôts quaternaires imperméables et pratiquement dépourvus d'eau.

-- Un ensemble aquifère de dépôts du paléogène.

-- Les eaux souterraines de diffusion de la zone d'alteration des dépôts du crétacé supérieur.

-- Les eaux filoniennes de diaclases et des zones à accidents tectoniques.

V.1 Dépôts meubles du quaternaire:

Ne dépassant pas 10 m de profondeur et composés de limons et de gravillons à gros détritiques possèdent dans certains endroits des propriétés de filtration.

Ces dépôts ne sont aquifères que pendant les saisons pluvieuses .

V.2 Dépôts du paléogène:

Représentés par les grès quartzeux, couvrant les terrains les plus élevés. La surface des eaux souterraines de cet ensemble est libre, leur mouvement est orienté vers l'abaissement des cotes hypsométriques. Les réserves d'eau dans les grès quartzeux se fait par infiltration des eaux atmosphériques. Les sources de l'ensemble aquifère diminuent en été (0,15 à 0,2 l/seconde), de plus elles sont chlorosodiques avec environ 0,2gr/l de minéralisation.

V.3 Eaux filoniennes:

Elles sont rapportées aux accidents tectoniques de l'étendue Nord-Ouest et aux dykes de composition granitique. les formations contenant de l'eau sont:

les roches broyées du crétacé supérieur

les filons quartzo-sulfurés contenant des fissures

les microgranites peu fissurés dans les dykes.

La puissance des accidents tectoniques et des filons sont acquifères varie de q.q m jusqu'à 80m. Les parties centrales des filons sont souvent les plus acquifères. Les filons Michaud; Playfair Sud et Victor. Sud déchaussés par les travaux miniers sont fortement acquifères, le refoulement de leurs eaux augmente vers le Sud.

Sulfate, Calcium et Sodium composent les eaux souterraines circulant dans les filons sulfurés et leur minéralisation est de 0,6 à 2,7 gr/l.

L'exhaure de plusieurs années a donné lieu à la formation dans les limites du champ du minerai d'un profond entonnoir dépressif avec un niveau d'eau de profondeur 43 à 50m répondant aux côtes 470,490 m de la mine d'Aïn-Touta. Le tableau ci-dessous nous montre les venues d'eau au quartier Aïn-Touta.

Niveaux	venues d'eau en l/s	
	1969	1970
450	0,80	5,1
340	0,4	0,5
300	0,7	1,0
260	0,4	0,5
total	2,31/s	7,11/s

Les venues d'eau dans la galerie Jacquet traitant les filons Abbid et Gray varient suivant les saisons de l'année de 1,5 jusqu'à 2,5l/s.

Venues d'eau pour chaque 100 m d'avancement dans le quartier Ain-Touta:

Lieux	Q en l/s	avanc ^t	venues spécif. l/s	Q/100m
Playfair	3	400	0,0075	0,75
Michoud	4,1	200	0,021	2,1

Ces calculs ont été fait à partir de la formule:

$$Q = q \cdot L$$

Q: venues d'eau attendue
q: venue d'eau spécif.
actuelle en l/s et pour
1m d'avancement
L: longueur totale

Le déplacement continu du front des travaux miniers le long des filons exclut les inondations accidentelles.

Le gisement formé de roches schisteuses et carbonées-argileuses, d'argilites, de microgranites et de quartz, de sorte qu'elles sont caractérisées par des liens rigides entre les grains et sont pratiquement incoercibles.

H I S T O R I Q U E

=====

Les premiers travaux de recherche remontent à 1855.

La concession fut accordée en 1863 à M. Lebaille.

L'exploitation commença dans les filons St-Jean qui affleure à la côte 513,50.

Après la mort de M. Lebaille, la mine fût achetée par M. Ricard qui, en 1874, fonda la "Thé Algérien Mineral Company" et dont il prit la direction.

La mine passa ensuite aux mains de la "Société Formure de l'Ouider" qui la loua en 1888 à la Vieille Montagne. Cette dernière commença le T.B Playfair, mais n'exploita surtout que des haldes.

En 1902, d'autres affleurements importants ayant été décélés, la "Compagnie des Mines d'Aïn Barbar" fut constituée et l'exploitation de la mine reprit.

Devant la chute des cours de cuivre, la société d'Aïn-Barbar chercha à mettre au point un procédé de séparation par convertisseurs du cuivre et du zinc contenu dans le minerai.

Ce fût sans succès et ses finances sépuisant, elle fit appel en 1912 à la Société des Mines d'Aïn Arko (ou encore Société Minière et Métallurgique de Caronte) qui entreprit une série de travaux de recherche, notamment dans le filon Gray, le plus rapproché de la mer, tracé sur 100 m, le filon Abaïd tracé sur deux niveaux et sur 1 km environ, le filon Playfair tracé sur trois niveaux et sur 800 m environ, construisit une nouvelle laverie, une fonderie comprenant deux fours Water Jacquet et 5 convertisseurs et une centrale thermique de 600 CV.

En 1921, la Compagnie des Mines d'Aïn Barbar fusionna avec la Société Minière et Métallurgique de Caronte qui devint

propriétaire de la concession. Elle procéda à un certain nombre de travaux de recherche, notamment dans Playfair qu'elle exploita en partie jusqu'à 1928. Le 14 Juin 1939, elle amodia la concession à la Société Nouvelle des Mines d'Aïn Barbar dont le Gérant était M. Renaudin et président M. Gratien Faure.

On releva pour la n^{ieme} fois les galeries de base des quartiers Aïn Touta et Abaïd qui avaient été abandonnées entre-temps.

C'est vers 1942, que fut fondée par M. Gratien Faure la Société Minière Cirtéenne qui devint propriétaire de la concession d'Aïn Barbar. Les travaux furent pratiquement arrêtés entre 1942 et 1951.

Le 1er Juin 1951, la Société Nouvelle des Mines d'Aïn-Barbar (Société Minière Cirtéenne) amodia la concession pour neuf ans à la Société des Mines de Charrier. Le bénéfice étant de la façon suivante : 70 % à la Sté amodiatrice (Cirtéenne) et 30 % à la Société amodiataire avec un versement supplémentaire de 8 millions par an à la Société amodiatrice pour la location des installations.

L'exploitation reprit tant bien que mal en 1953 pour s'arrêter en 1954 après que le traitement du minerai en laverie ait été à peu près mis au point. Une nouvelle laverie de 7t/h, un câble aérien de 20t/h et le fonçage d'un puits de 120 m furent alors entrepris et terminés en 1956 environ, date à laquelle fut reprise l'exploitation du filon Playfair.

En 1958, les événements d'Algérie interrompirent de nouveau l'exploitation de la mine qui ne fut reprise qu'en 1960.

En Conclusion, on voit combien hachée et irrégulière a été l'exploitation de la mine de Aïn Barbar où l'on peut dire que depuis 1928 rien n'a été fait en matière de recherche minière à part le traçage de l'extrémité Sud du filon Playfair. (1956).

II Partie Etat actuel

Evolution de la production 1956-1970

Pour pouvoir suivre cette évolution avec objectivité nous proposons un tableau récapitulatif groupant tous les bilans de la production.

L'analyse de ce tableau nous a permis de déceler les points suivants :

- 1°/ Augmentation de la production au détriment des teneurs en cu - pb - zn dans le tout-venant.
- 2°/ Le pourcentage de cuivre dans le concentré a nettement baissé.
- 3°/ Par contre ceux de pb et zn ont augmenté à partir de 1961.

Résultats : Après analyses de ces différents points on a constaté que :

- Appauvrissement du gisement dû à l'épuisement des filons Merendet, Saint-Jean et Victor qui ont fait l'objet de l'essentiel de la production de 1956 à 1962. (ces filons étaient les plus riches du gisement).

- Irrégularité des puissances des filons actuellement en exploitation, en effet la puissance varie entre 0,6 à 1,2 m. (Voir rapport géologique). Les résultats de recherches très récents ont confirmé l'hypothèse de l'appauvrissement du gisement et du rétrécissement progressif en profondeur des filons.

Les résultats d'échantillonnage ont donné :

Indices	Moyenne	Ecart normal	Limites des val. réelles de la Moy.	
Epaisseur	0,64 m	0,38	0,58 - 0,70	59,4 %
teneur cu	3,41 %	3,06	2,88 - 3,94	89,7 %
teneur zn	8,14 %	4,34	7,39 - 8,89	53,3 %
teneur pb	1,90 %	1,61	1,62 - 2,18	84,4 %

Le calcul de paramètre des corps de minerai et de coefficient de la minéralisation est fait au moyen de procédé linéaire d'après les niveaux + 420 m, + 380 m et + 340 m du filon Playfair. (données d'échantillonnage formées à partir des travaux d'exploitation anciens).

Niveaux		Epaisseur minimale exploitable = 0,7 m			Teneur minimale en cu = 2,9 %		
		Coef. de minéralisation	Dimens. Moyenne des Corps de minerai	Dim. moyen des interval. minéralisée non expl.	Coef. de minéralisation.	Dimens. moyenn. des corps de minerai	Dimensions moyennes des interval. minéral. non expl.
+ 420 m	276 m	0,676	56	29	0,674	56	29
+ 380 m	616m	0,6	47	27	0,645	53	20
+ 340 m	307m	0,56	43	32	0,46	47	54
Signification moyenne pondérée		0,6	47	29	0,605	52	29

Le pas pas moyen de minéralisation est de 80 m, la dimension du corps de minerai étant de 50 m et la longueur du secteur des minerais non conditionnés - 30 m.

- La dimension maximale du corps de minerai dans la section horizontale (N 380 m) atteint 150 m, la longueur maximale du secteur à minéralisation non exploitable (N 340 m) étant de 80 m.

Conclusion :

On constate la diminution régulière du coefficient de minéralisation en profondeur ce qui est prouvé par les données suivant les niveaux 300 et 260 m. Ceci nous sert de justification à savoir que la minéralisation devient de moins en moins intense en profondeur, de plus un net retrécissement des filons en profondeur est observé.

1. Production Tout-venant 1970

MOIS	MICHAUD	PLAYFAIR bis	PLAYFAIR				VICTOR	TOTAL MIN-TOUTA	ABAÏD			TOTAL JACQUET	TOTAL MINE
			450m	340m	300m	260m			480m	50m	80m		
JANVIER	-	-	512	647	80	816	295	2350	390	-	390	780	3130
FEVRIER	-	-	670	330	400	590	200	2190	320	-	340	660	2850
MARS	-	-	310	440	570	620	320	2260	100	270	590	960	3220
AVRIL	-	-	510	650	190	730	430	2510	40	110	640	790	3300
MAI	-	-	380	570	450	460	210	2070	140	290	650	1080	3150
JUIN	90	-	260	500	190	730	380	2150	80	260	480	820	2970
JUILLET	130	-	430	800	-	720	400	2480	190	430	150	770	3250
AOUT	130	-	430	490	340	370	270	2030	300	300	280	880	2910
SEPTEMBRE	220	-	410	690	-	670	340	2330	90	540	240	870	3200
Octobre	120	-	730	520	330	610	90	2400	150	420	730	1300	3700
Novembre	-	10	440	440	360	560	340	2150	170	570	470	1210	3360
DECEMBRE	40	150	220	370	320	750	250	2100	250	450	400	1100	3200
TOTAL	730	160	5302	6447	3230	7626	3525	27020	2220	3640	5360	4220	38240

2. TRAVAUX - Préparatoires et RECHERCHES

	Travers - banc	Galeries	CHEMINÉES	SONDAGES	RECOURSES DE SONDAGE
Janvier	-	93,00	59,50	44,30	56,00
Fevrier	-	72,20	56,80	60,80	10,00
Mars	-	59,50	77,00	71,50	22,00
Avril	-	70,00	67,80	70,00	28,00
Mai	5,50	33,40	81,10	84,50	31,00
Juin	18,00	27,50	101,20	9,00	8,40
Juillet	33,50	23,50	98,70	42,00	17,00
Aout	29,00	41,00	99,40	7,00	11,00
Septembre	7,00	61,50	67,50	27,00	18,00
Octobre	8,00	43,00	63,00	14,00	15,00
Novembre	12,00	52,00	41,60	8,00	38,00
Décembre	-	83,40	68,90	-	21,00
Total	118,00	664,00	825,00	500,00	210,00

Realisations 1970

ANALYSE DU PLAN OPERATIONNAL 1970

L'étude des deux tableaux donne les résultats suivants :

1°/ Abattage Mineraï :

Mineraï tonnes	Prévu	Réel	Taux de réalisation en %
Abattage	27625	27509	99,5 %
Travaux-préparatoires	10375	10731	103,4 %
Total	38000	38240	100,6 %

2°/ Travaux préparatoires :

Métrage	Prévu	Réel	réalisation en %
Galeries	900	777	84 %
Cheminées	900	876	95 %
Total	1800	1653	89,5 %

3°/ Travaux de recherches :

Métrage foré	Prévu	Réel	Réalisation en %
Sondages	1400	509,6	36,5 %
Recoupes et sondages	200	275,40	135 %
Total	1600	785,0	85,75 %

Rendements aux chantiers

Travaux	Section m ²	R e n d e m e n t s			Prix de revient du mètre d'aven- cement.
		Avanct/ volée	Avanct/j Perforeur	Avanct/j déblayeur	
Travers- banc	6,5	1,2m/v	0,60m/hp	0,30m/hp	-
Galeries de roulage	5,5	1,1m/v	0,55m/hp	0,18m/hp	530,55 DA
Recoupes principales	5,25	1,1m/v	0,55m/hp	0,27m/hp	-
Cheminées	2	1m/v	0,25m/hp	0,16m/hp	248,50 DA

Temps de préparation d'une chambre :

Le temps moyen de préparation d'un panneau est d'environ 63 jours à 1 cycle/jour, soit pour 25 jours ouvrables : deux mois et demi.

Travaux d'exploitation au quartier Aïn Touta

Méthode d'exploitation : Tranches montantes remblayées

L'abattage du minerai au bloc est exécuté par les tranches horizontales le long du panneau à l'aide de marteaux-perforateurs Montabert T-21 et par la disposition horizontale du complet des trous de mine dans une tranche.

Dimensions d'un panneau :

- Longueur 30 à 40 mètres
- Hauteur 40 mètres
- Puissance
 moyenne 0,7 mètre

Critères du choix de la méthode :

Le choix de la méthode a été guidé par le type même du gisement (filons), de puissance variable (0,6 à 1 m) et de pendage 60 à 67° N.E., de plus la structure géologique accidentée n'a fait que justifier ce choix.

Abattage : Comprend la foration et le tir.

La tranche a une hauteur de 2 mètres et le gradin est droit, les trous de foration ont un diamètre de 35mm et une longueur de 1,7 mètres.

Remarque : Le schéma de tir n'est jamais modifié en fonction de la puissance rencontrée du filon ce qui entraîne soit un taux de salissage élevé soit une récupération insuffisante.

Caractéristiques techniques des travaux d'abattage :

Volume abattu par volée	4,1 m ³
Densité du minerai	2,85 t/m ³
Tonnage abattu par volée	11,7 t/volée
Nombre de trous de mine	12 trous
Métrage foré	22 mètres
Temps de foration	155 minutes
Nombre de volées par poste	1 volée
Tonnage abattu par jour et par chambre	23,4 tonnes
Consommation d'explosifs	0,98 kg/tonne
Consommation de détonateurs	0,96 det/tonne
Consommation bois de mine	148 m/tranche
<u>Effectifs par chambre et par poste</u>	
1 perforeur + 1 aide	
2 déblayeurs + 1 aide	
1 boiseur + 1 aide	
1 boutefeu.	
<u>1 Chef de poste</u>	
9 Ouvriers au total.	

Rendement au chantier :

Tonnes extraites par poste d'ouvriers	1,3 t/HP
Tonnes extraites par déblayeur	3,92 t/HP
Tonnes abattues par jour perforeur	5,8 t/HP

Remblayage :

Actuellement le remblayage est un des problèmes cruciaux de la mine. En effet il s'effectue manuellement, cet état de fait est dû à la vétusté des scrapers existants et qui n'ont jamais été remplacés.

Nous voyons que ce travail est très pénible pour les ouvriers et de ce fait mobilise un temps considérable et augmente le prix de revient de l'abattage, et, les risques d'accidents.

Puits d'extraction :

Le puits Aïn Touta - profondeur = 190 m sert à l'extraction et à l'aéragé des niveaux 450 - 420 - 340 - 300 et 260. Il permet la desserte des produits de l'exploitation des filons Playfair, Victor et Michaud.

Il est équipé d'un skip de capacité 730 l et d'une cage à deux étages pour le personnel. Actuellement ce puits souffre de plusieurs facteurs.

Il est noyé au N 260 ce qui condamne l'exploitation de cet étage considéré le plus perspectif actuellement.

De plus l'usure du câble d'extraction engendra plusieurs arrêts de travail. Donc pour l'exploitation future il est indispensable de le dénoyer au N 260 et par la suite charger le câble d'extraction.

Pour montrer les difficultés du skip nous vous proposons un chronométrage réalisé à la recette fond 450. Pour 150 m de profondeur.

Temps de chargement sur skip	=	1 mn
Accélération	=	1 m/s ²
Temps de trait	=	5 mn
Temps de manoeuvre	=	1 mn
Temps de déchargement	=	30 s

Temps de cycle : (T_c)

$$T_c = t_t + t_m$$

$$t_t = 10s + 10s + 4 \text{ mn} = 4 \text{ mn } 20s$$

$$T_c = 4 \text{ mn } 20s + 2 \text{ mn} + 30s = 6 \text{ mn } 50s$$

Nombre de cycle/heure : avec K_r coefficient de régularité

$$N_c = (3600/410) \cdot K_r$$

$K_r = 0,5$ (à cause de la vétusté du câble d'extraction)

$$N_c = 4,4 \text{ cycle/heure}$$

Par poste on a : (6 h/poste)

$$4,4 \cdot 6 = 26,4 \text{ c/poste}$$

Nous voyons bien que pour cette profondeur qui est faible le rendement du skip est très bas.

Effectif Extraction :

N.450	1 Treuilliste + 2 manoeuvres
N.420	2 Manoeuvres
N.300	2 Manoeuvres
N.260	2 Manoeuvres
total	<u>9 HP</u>

Le skip ayant une charge utile de 1,2 T, pour les 26,4 c/h on a :

$$26,4 \cdot 1,2 = 33 \text{ tonnes/poste}$$

Soit un rendement de :

$$\frac{33}{9} = 3,66 \text{ t/Chargeur, déchargeur/poste}$$

Transport souterrain :

Le gros del'exploitation concerne actuellement les niveaux 450, 300, et 260. Le transport souterrain est caractérisé par le roulage manuel. Seul le roulage par locotracteur est assuré au niveau 450 qui aboutit au jour (Station de Téléphérique)

Nombre de rouleurs par chambre et par poste : 2 rouleurs.

Caractéristiques du roulage par locotracteur :

Les chronométrages ci-dessous ont été réalisés au niveau 450 (recette fond).

Nombre de wagons par convoi	=	10
Temps de chargement sur un wagon	=	20 s
Temps de manoeuvre	=	10 s
Vitesse moyenne en charge	=	8 km/h
Distance totale à parcourir	=	405 m
Temps de déchargement d'un wagon	=	30 s
Vitesse moyenne à vide	=	10 km/h
Type de wagons	=	Basculant
Charge utile d'un wagon	=	1 tonne

Calcul du temps de cycle de la locotracteur :

$$t_c = \frac{L}{K_L} \left(\frac{1}{V_p} + \frac{1}{V_v} \right) + t_{m1} + t_{m2}$$

$$t_{m1} = n \cdot t_{ch} + t_p$$

t_{ch} = temps de chargement

t_p = temps perdu

L = distance à parcourir

V_p = vitesse en charge

V_v = Vitesse à vide

t_{m1} = temps de manoeuvre

t_{m2} = temps de déchargement

n = nombre de wagons

K_L = coefficient de régularité

$$t_c = \frac{1}{0,75} \left(\frac{1}{2,2} + \frac{1}{2,7} \right) \cdot 405 + 210 + 30 = 330 \text{ s soit } 5\text{mn } 30\text{s}$$

Le temps perdu entre deux chargements est de 15 mn, on a alors le nombre de convois : 15/5,5 = 3 convois/poste

Tonnage transporté :

$$T_c = n_c \cdot N \cdot P$$

$$T_c = 12 \cdot 3 \cdot 1 = 36 \text{ tonnes}$$

Le tonnage transporté réellement étant de 32 tonnes donc le calcul théorique effectué ci-dessus approche de la réalité.

Exhaure actuel :

L'exhaure actuel est assuré par pompage. Les venues d'eau sont amenées aux albracques et par la suite évacuées par le puits au moyen de conduites métalliques. Deux pompes seulement assurent ce travail au Niveau 260 et au Niveau 300, ayant chacune une puissance de 100 CV et une hauteur manométrique de 190 m.

Le volume exhauré par an est de 72600 m³.

Etat du matériel :

La pompe du niveau 260 assure l'évacuation de l'eau des niveaux 260 et 245, hélas actuellement elle est détériorée et ne fonctionne plus, ce qui explique la noyade du puits à ce niveau.

La pompe installée au niveau 300 assure outre l'exhaure du niveau précité, l'évacuation de l'eau des N 340 et 380, elle est dans un état de fonctionnement valable, néanmoins il arrive parfois des pannes dues à l'usure de certaines pièces de rechange.

AERAGE ACTUEL

Vue l'altitude nous avons calculé les résultats de l'aéragé naturel en été et en hivers

Caractéristiques de la mine:

.../...

1° cas : hiver

t = 10°

Souten- nement	Voies	en L n	S m ²	α	R _s M	Nbre de voies	R _s M	
Boisage	T - B	260	6,5	1,7	16	1	16	
-	cheminée de sor- tie d'air	40	2	1,1	33	1	33	
Boisage	galerie sortie d'air	190	5,5	1,7	36,72	2	73,4	
béton	puits	200	12,56	2,25	2,7	1	2,7	
total								127,14 M

Pressions et Poids spécifiques :

Points	pressions mm Hg	poids spécif. de l'air	W. moyen
1	715	1,145	$W_{12} = 1,112$ $W_{23} = 1,088$ $W_{34} = 1,098$ $W_{45} = 1,11$ $W_{56} = 1,121$ $W_{67} = 1,113$
2	711	1,08	
3	726,84	1,097	
4	734	1,10	
5	705,5	1,15	
6	736	1,109	
7	725,5	1,117	

Température aux différents points :

$$\begin{aligned}t_1 &= 10^\circ\text{c} \\t_2 &= 18,6^\circ\text{c} \\t_3 &= 16,6^\circ\text{c} \\t_4 &= 20^\circ\text{c} \\t_5 &= 16,9^\circ\text{c} \\t_6 &= 10,9^\circ\text{c} \\t_7 &= 9,1^\circ\text{c}\end{aligned}$$

Dépression naturelle :

$$\begin{aligned}h &= W_1 dz - W_e dz \\W_e &= (T_a/T_e) W_a\end{aligned}$$

pour notre cas W_e est égal à 1,111.

$$h = (1,145 - 1,111) \cdot 100 = \underline{3,6 \text{ kg/m}^2}$$

la résistance totale étant de 127,14 murgues = 0,127 KMurgue .

$$RQ^2 = h$$

$$Q = (h/R)^{\frac{1}{2}}$$

$$Q = (3,6/0,127)^{\frac{1}{2}}$$

$$Q = \underline{5,9 \text{ m}^3/\text{s}}$$

Besoins en air de la mine :

- Personnel : Le poste le plus chargé comprend un effectif de 110 ouvriers, et, sachant qu'il faut $3\text{m}^3/\text{mn}/\text{ouvrier}$ et 50% de réserves soit $4,5\text{m}^3/\text{mn}/\text{ouvrier}$: on a :

$$4,5 \cdot 110 = 495\text{m}^3/\text{mn}.$$

- Dilution des gaz et poussières nocives :

$$0,7\text{m}^3/\text{mn}.$$

- Dilution des fumées dégagées par la locotracteur :

La loco a une puissance de 7 CV et sachant qu'il faut $3\text{m}^3/\text{mn}/\text{CV}$:

$$7 \cdot 3 = 21\text{m}^3/\text{mn}.$$

- La salle des treuils nécessite : $3\text{m}^3/\text{mn}$
- La salle de pompage nécessite : $3\text{m}^3/\text{mn}$

soit en tout : $522,7 \text{ m}^3/\text{mn}$ ou $8,7\text{m}^3/\text{s}$.

2° Cas été : t = 25°c

Températures enregistrées et Poids spécifiques :

t ₁ = 25°c	w ₁ = 1,10
t ₂ = 33,6°c	w ₂ = 1,095
t ₃ = 31,6°c	w ₃ = 1,108
t ₄ = 39,5°c	w ₄ = 1,115
t ₅ = 31,9°c	w ₅ = 1,093
t ₆ = 25,9°c	w ₆ = 1,11
t ₇ = 24,1°c	w ₇ = 1,17

$$\frac{w_e}{w_a} = \frac{T_a}{T_e} \quad \text{soit} \quad w_e = \frac{288}{313} \cdot 1,226 = 1,12 \text{ kg/m}^3$$

Dépression naturelle :

$$h = W_1 dz - w_e dz$$
$$h = (1,10 - 1,12) \cdot 100 = - 2 \text{ kg/m}^2$$

Débit d'air :

$$RQ^2 = h$$

$$R_{\text{été}} = R_{\text{hiver}} \cdot W_{\text{été}}$$

$$0,127 \cdot 1,14 = 0,145 \text{ Kmurgue}$$

$$Q = (2/0,145)^{\frac{1}{2}} = \underline{3,73 \text{ m}^3/\text{s}}$$

Les besoins étant de 8,7 m³/s nous voyons que aussi bien en été, qu'en hiver la dépression naturelle ne suffit pas aux besoins. Donc l'utilité d'un ventilateur est primordiale pour de bonnes conditions de travail.

Travaux d'exploitation au Quartier Jacquet

Méthode : Chambres-magasins.

L'abattage du minerai du panneau est exécuté à partir de tranches ayant une puissance égale à celle du filon, pour éviter l'abattage stérile des épontes, néanmoins cette mesure n'est pas souvent respectée ceci est dû à la mauvaise détermination du filon, et la reconnaissance parfaite de la minéralisation par les ouvriers qui souvent travaillent sans surveillance.

Dimension d'une chambre :

Longueur = 40 m
 Hauteur = 40 m
 Puissance moyenne = 0,6 m

Critères du choix de la méthode :

Roches encaissantes assez stables, l'inclinaison des filons Abaid et Gray est presque perpendiculaire 84° NW, de plus les venues d'eau sont très faibles voies rares même.

Travaux d'abattage :

La tranche a une hauteur de 2 m, le gradin est horizontal et parallèle aux trous de mine.

Tonnage abattu par gradin/volée	9,5 t/gradin/volée
Nombre de trous de mine	16 trous
Métrage foré	30 m
Temps de foration	150 minutes
Tonnage abattu par jour/chambre	19 tonnes
Consommation explosif	0,63 kg/t
Consommation détonateurs	0,52 Det/t
Boisage. nul	

Effectif par chambre et par poste

Perforeur	1	+	1	aide
Déblayeur	1			
Chef poste	1			
rouleur	1	-		total = 5 HP

Rendements aux chantiers :

- tonnes extraites par poste d'ouvrier : 1,3 t/HP
- tonnes extraites par déblayeur : 9,5 t/HP
- tonnes abattues par jour perforateur : 4,75 t/HP

Creusement d'entonnoirs :

Dimensions : ouverture au sommet 3,5 m
 hauteur 3 m
 ouverture de base 1,5 m

Nombre d'entonnoirs par chambre :

$$\frac{40}{1,5+2,5} = 10 \text{ entonnoirs/chambre}$$

(en effet il ya en réalité 9 à 10 ent/chambre)

Temps moyen de préparation des chambres :

50 jours/chambre soit : 2 mois.

Transport souterrain :

Le quartier Jacquet comporte trois niveaux de production N + 50, N+80, et N+110.

Au niveau 110 le minerai soutiré des chambres est amené par wagonnets à des cheminées dites de Jet de minerai qui aboutissent au niveau + 80. Par suite l'ensemble des minerais abattus aux niveaux 110 et 80 sont envoyés dans la cheminée centrale qui aboutit au N+50, de là le chargement de la trémie de réception se fait sur berlines de 1 tonne de charge utile et acheminés par locotracteur au jour (par le travers-banc Jacquet et par la suite à la laverie).

Aérage actuel:

Nous envisageons également pour ce quartier les deux cas été et hiver, afin de savoir si la dépression naturelle suffit aux besoins (en effet dans ce quartier également, l'aérage est naturel).

Caractéristiques des voies de passage de l'air :

Voies	L m	S m ²	α $\times 10^{-3}$	R _S M ^S	Nombre de voies	Σ R _S
Galeries	100	5,5	1,7	6,22	2	12,44
T - B	180	6,25	1,7	13,94	1	13,94
Cheminée	40	2	1,1	33	2	66
total						92,38 M

1° cas hiver : t = 10°c

$$P_1 = 755 \text{ mm Hg}$$

$$W_1 = \frac{0,462 \cdot 755}{273 + 10} = 1,23 \text{ kg/m}^3$$

$$P_2 = P_1 + \frac{W_1 dz}{13,6} = 755 + \frac{1,3 \cdot 4}{13,6} = 755,5 \text{ mm Hg}$$

$$W_2 = \frac{0,462 \cdot 755,5}{273 + 12} = 1,231 \text{ kg/m}^3$$

$$P_3 = P_2 - \frac{W_2 dz}{13,6} = 755,5 - \frac{1,318 \cdot 50}{13,6} = 750,8 \text{ mm Hg}$$

$$W_3 = \frac{0,462 \cdot 750,8}{273 + 21} = 1,21 \text{ kg/m}^3$$

$$P_4 = 751 \text{ mm Hg}$$

$$W_4 = \frac{0,462 \cdot 751}{273 + 25} = 1,18 \text{ kg/m}^3$$

$$P_5 = P_4 - \frac{W_4 dz}{13,6} = 751 - \frac{1,18 \cdot 40}{13,6} = 747,6 \text{ mm Hg}$$

$$W_5 = \frac{0,462 \cdot 747,6}{273 + 20} = 1,16 \text{ kg/m}^3$$

Dépression naturelle :

$$h = W_1 dz - W_e dz$$

$$W_e = \frac{1}{2} W_{4-5} = \frac{1,18 + 1,16}{2} = 1,17 \text{ kg/m}^3$$

$$h = (1,23 - 1,17) 59 = 3,44 \text{ kg/m}^3$$

$$RQ^2 = h \quad \text{on a alors : } Q = (h/R)^{\frac{1}{2}}$$

$$Q = (3,44/0,092)^{\frac{1}{2}}$$

$$Q = \underline{6,2 \text{ m}^3/\text{s}}$$

Besoins en air de la mine :

L'effectif au poste le plus chargé est de 70 ouvriers sachant qu'il faut $3 \text{ m}^3/\text{mn}/\text{ouvrier}$ on a :

Respiration personnel : $70 \cdot 3 = 210 \text{ m}^3/\text{mn}$

Dilution des gaz et poussières nocives $0,7 \text{ m}^3/\text{mn}$

Dilution des de la loco : $3 \text{ m}^3/\text{mn}/\text{cv}$

la loco a une puissance de 7 cv donc $21 \text{ m}^3/\text{mn}$

total : $231,7 \text{ m}^3/\text{mn}$

soit avec un coefficient d'utilisation de 0,75 on a :

$$\frac{231,7}{0,75} = 308,9 \text{ m}^3/\text{mn} \text{ ou } \underline{5,5 \text{ m}^3/\text{s}}$$

2° cas Eté : $t = 25^\circ\text{c}$

$p_1 = 755 \text{ mmHg}$

$w_1 = 1,184 \text{ kg/m}^3$

$h = p_1 - p_5 + W_e dz$

$h = w_1 dz - W_e dz$

$W_e = \frac{T_a}{T_e} W_a = \frac{288}{313} \cdot 1,226 = 1,128 \text{ kg/m}^3$

$h = (1,184 - 1,128) \cdot 59 = 3,2 \text{ Kg/m}^2$

$RQ^2 = h$

Résistance de la mine :

$R_{\text{été}} = R_{\text{hiver}} \times W_{\text{été}}$

$R_{\text{été}} = 1,184 \cdot 0,092 = 0,110 \text{ kg/m}^2$

$RQ^2 = h \quad \text{d'où} \quad Q = (3,2/0,110)^{\frac{1}{2}} = \underline{5,28 \text{ m}^3/\text{s}}$

Les besoins étant de $5,5 \text{ m}^3/\text{s}$, nous pouvons dire qu'en été la dépression naturelle satisfait tout juste aux besoins . Donc l'aérage naturel ne pose pas de problèmes, néanmoins il est préférable d'avoir un petit ventilateur pour palier à d'éventuelles difficultés en été .

Conclusion :

L'étude descriptive de la situation actuelle de la mine, nous a montré qu'Aïn-Barbar souffre de plusieurs difficultés aussi bien matériel (voir annexe), de sécurité au travail que ceux d'organisation des travaux d'exploitation

POUR notre part le projet de rationalisation concernera l'organisation des travaux d'exploitation, l'amélioration du système d'exploitation afin d'avoir de meilleurs rendements aux chantiers et enfin la diminution au maximum du prix de revient de l'exploitation .

Etat des Réserves

I Tonnages reconnus à Aïn Barbar :

Une estimation récente des réserves d'après les travaux de recherches de la mission soviétiquea donné les résultats suivants :

Certaines (A + B)	14.000 tonnes
Catégories Probables (C ₁)	226.000 tonnes
Possibles (C ₂)	90.000 tonnes
Soit des réserves géologiques de :	<u>330.000 tonnes</u>

Avec les caractéristiques suivantes :

Catégories		B + C1	C2
Tonnages		240.000	90.000
Teneurs %	cu	1,26	1,31
	zn	4,95	4,21
	pb	1,09	1,06
Réserves Metal	cu	30.00	-
	zn	11.900	-
	pb	2600	-

La répartition de ces réserves suivant les filons est la suivante :

Quartiers	Filons	Puissance	Dimensions		Minerai	Cat. égo-rie	Teneurs %		
			Profond.	Etendue			cu	zn	pb
Aïn-Touta	PlayFair	1,2 m	200	250					
	Victor	0,7/1,2 m	60	100	240.000	B+C1	1,14	3,17	0,5
	Michaud	0,8/1m	50	70					
Aïn - Touta	Play Fair -bis-	0,5 m			90.000	C ₂	2,07	5,54	1,6
Jacquet	ABAID		en voie d'épuisement						
	Gray				épuisé				

Les résultats de sondage n'ont fait que confirmer l'épuisement de filons ABAID et GRAY, donc l'essentiel des Réserves se trouvent concentrées dans le quartier AIN-TOUTA.

Pour la suite de notre étude nous retiendrons cet état des réserves avec 50 % de C₂ - soit un total de :

$$\underline{\underline{B + C_1 + 50\% C_2}} = 240.000 + 45000 = \underline{\underline{245 000 T}}$$

.../...

La capacité serait donc de :

$$Q = R_p \times t \times 300$$

t étant le régime de fonctionnement.

(3 postes/jour soit 24 h)

$$Q = 6,2 \times 24 \times 300 = \underline{\underline{45\ 000\ t/an}}$$

La durée de vie moyenne du gisement serait de :

$$\frac{245\ 000}{45\ 000} = \underline{\underline{5\ ans}}$$

et la production journalière serait de :

$$\frac{45\ 000}{300} = \underline{\underline{150\ t/jour}}$$

Projet d'exploitation

I Découpage du gisement :

I.1 Critère : Compte tenu du fait que toutes les ressources du filon Play fair (englobant le gros des réserves restantes) au **flanc** nord ont-été épuisées, et pour aborder celles qui existent actuellement entre le niveau 450 et 260 au flanc sud et vu que l'essentiel des galeries de roulages déjà tracées et aboutissant au **puits** d'extraction, nous proposons de maintenir la hauteur des étages situés entre le N 450 et 260 ayant une hauteur de 40 m, néanmoins pour diminuer le nombre de cheminées à creuser, nous proposons d'augmenter la longueur actuelle du panne au qui est de 40 m à 60 mètres.

Une étude comparative des dimensions d'un panneau dans les mines suivantes nous a orienté dans notre choix.

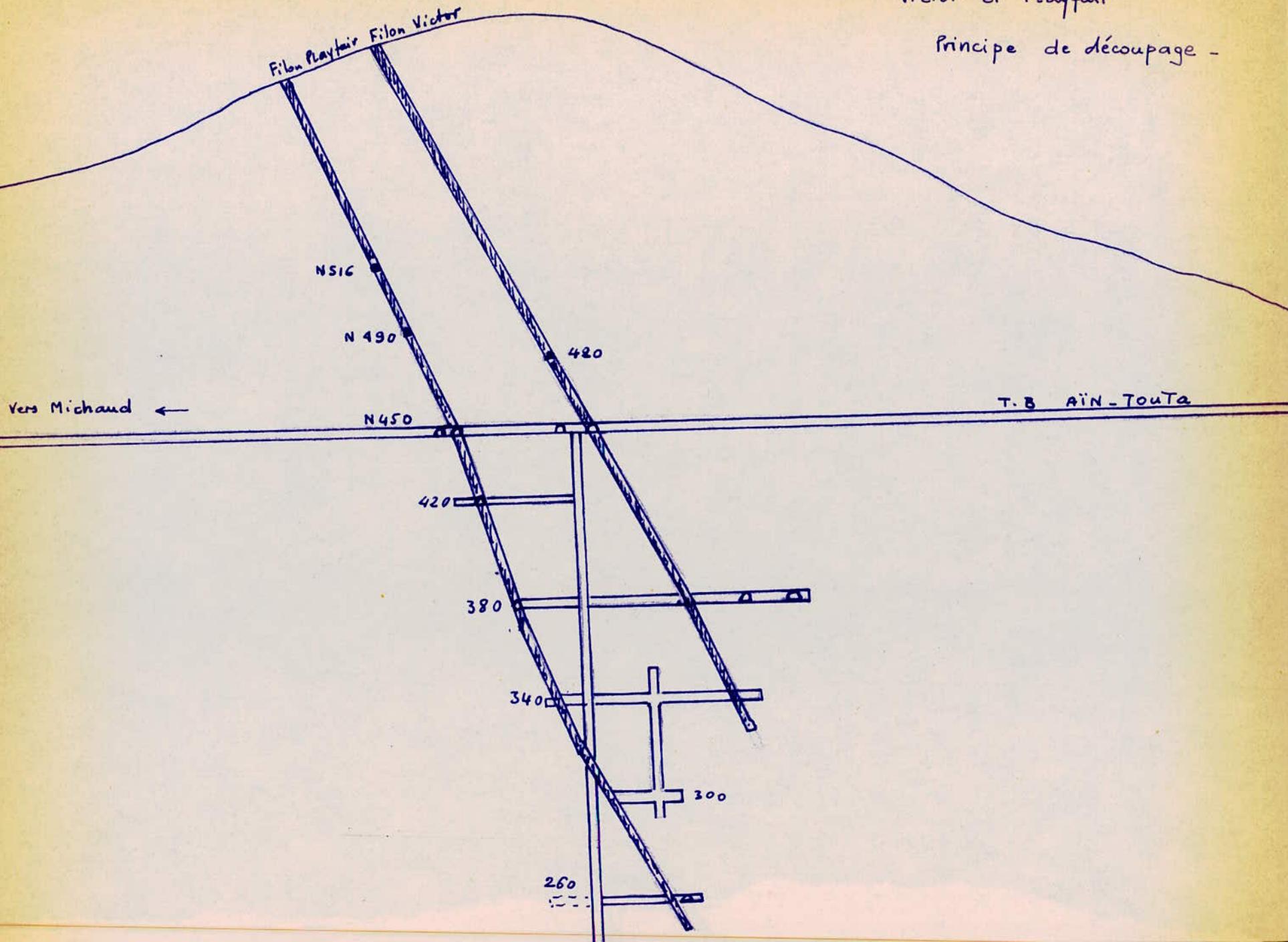
Mines	Méthodes	Prix de revient: t/extraite	Longueur d'un panneau
Mine de Chaze- Henry	tranches horizon- tales remblayées	15 à 25 NF/t	50 à 70 m
Bou- Khadra	Chambre Magasin	25 à 30 DA/t	50 à 70 m
Kef Oum Teboul	tranches horizon- tales remblayées	25 à 35 DA/t	70 m
Aïn - Barbar (actuel- lement)	- idem -	45 à 56 DA/t	30 - 40 m

d'abattage ont lieu à partir d'une recoupe tracée au dessus du ~~sot~~ de protection de la voie de base.

L'abattage commence à partir d'une cheminée de remblayage et va vers la deuxième cheminée. Le remblayage a lieu après raclage complet du minerai à abattre.

COUPE Transversale des filons
Victor et Playfair

Principe de découpage -



III Etude des Travaux de découpage

III.1 - Creusement des cheminées :

L'exécution de ces séries de cheminées est faite à partir de galeries principales de roulage parallèlement à la direction du filon.

Elles permettent la circulation de l'air, le passage du personnel, du matériel d'entretien et de consolidation enfin l'arrivée du remblai.

La longueur du panneau étant prise égale à 60 m il ya donc une série de cheminées tous les 60 m, leur hauteur étant égale à 40 m. Leur usage impose une section rectangulaire.

Percement :

Section : 2 x 1,5 = 3 m²

Le chantier se fera en un cycle par jour réparti sur deux postes.

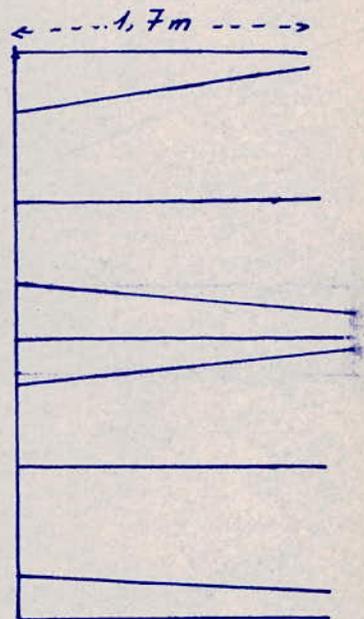
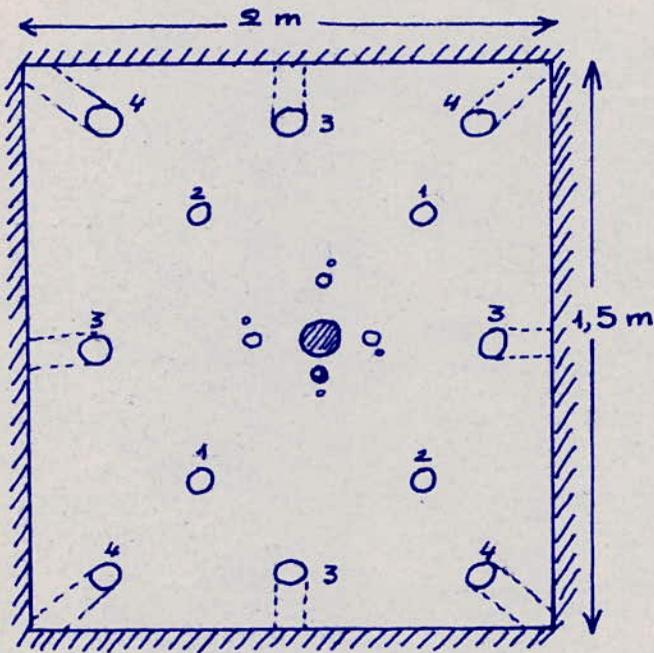
1er poste : (Foration - tir
)
(1 mineur + 1 aide.

2ème poste : (Boisage - chargement
)
(1 Boiseur + 1 aide
)
) 2 pelleteurs.

- le tir sera fait après avoir retiré le plancher de travail en fin de poste.
- le boisage de la cheminée sera constitué de bois horizontaux placés tous les 0,75 m.

.../...

Schéma de Tir
Creusement de cheminée



N°	Retards	longueur des Trous	Quantité Explos.	N ^{bre} Cartouches	total Explos.
1	0	1,5 m	-	-	
2	1	1,5 m	0,700 Kg	2	1,4 Kg.
3	2	1,5 m	0,700 Kg	2	1,4 "
4	3	1,45 m	0,500 "	4	2,0 "
5	4	1,45 m	0,500 "	4	2,0 "
				12	6,6 Kg

Planning de Creusement cheminées

1 cycle / jour

N ^{os}	opérations	1	2	3	4	5	6
1	Purgeage	30'					
2	Preparation chantier	30'					
3	Foration		3 ^h 10'				
4	chargement des trous					40'	
5	tir + Aérage					40'	
6	Pose d'échelles						30'

Les travaux s'effectueront au minerais et ne nécessitent pas une quantité importante d'explosif.

Nous emploierons des amorces à retard pour avoir des déblais assez fins .

Schéma de tir : (voir figure)

L'explosif sera de la NC1 .

Le tir se fera par exploseur à 50 m du front .

Quantité d'explosif :

series 1	2.0,7 = 1,4
" 2	2.0,7 = 1,4
" 3	4.0,5 = 2
" 4	4.0,5 = 2

12 cartouches 6,8 Kg

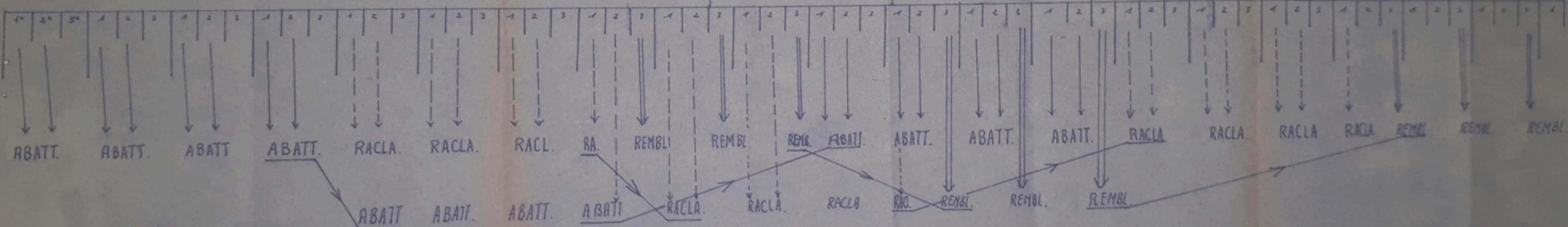
Ainsi conduit, le percement d'une cheminée peut être fait à une vitesse de 1,50m/jour.

soit un rendement de: 0,25m/hp

consommation pratique d'explosif:

$$\frac{6,8}{1,5} = 4,53 \text{ kg/m d'avancement}$$

Postes de Travail



ABATTAGE : front unique (branche / photos)
RACLAGE : Par demi-chambre (D/c / photos)

CYCLOGRAMME : NOMBRE DE CHAMBRES A EXPLOITER EN MEME TEMPS

III.2 Creusement des galeries de roulage:

Ces galeries relieront 2à2 les cheminées et permettront ces dernières d'atteindre le panneau à exploiter et seront creusées au **minerais**.

Pour ces galeries nous pourrions admettre une section rectangulaire de **7**metres carrés.

Longueur 2,8 m

Largeur 2,5 m

Nous estimons qu'elle est suffisante pour permettre une circulation aisée durant les travaux .

Le chantier d'avancement sera mené à 2 cycles/jour et le cycle d'avancement sera assuré durant un poste .

Chaque cycle comprendra :	Foration et Tir
	2mineurs+ 1oide
	Chargement par Eimco
	1 homme

Pour la foration des trous de mine, nous adopterons le schéma de tir inspiré du bouchon Canadien avec amorces à retards.

- Nature des roches : Schistes Sénoniens
- Section : 7 m²
- Longueur des trous : 1,70 m
- Diamètre des trous : 39 mm
- Explosif : N1C
- Cartouches ; 125 gr

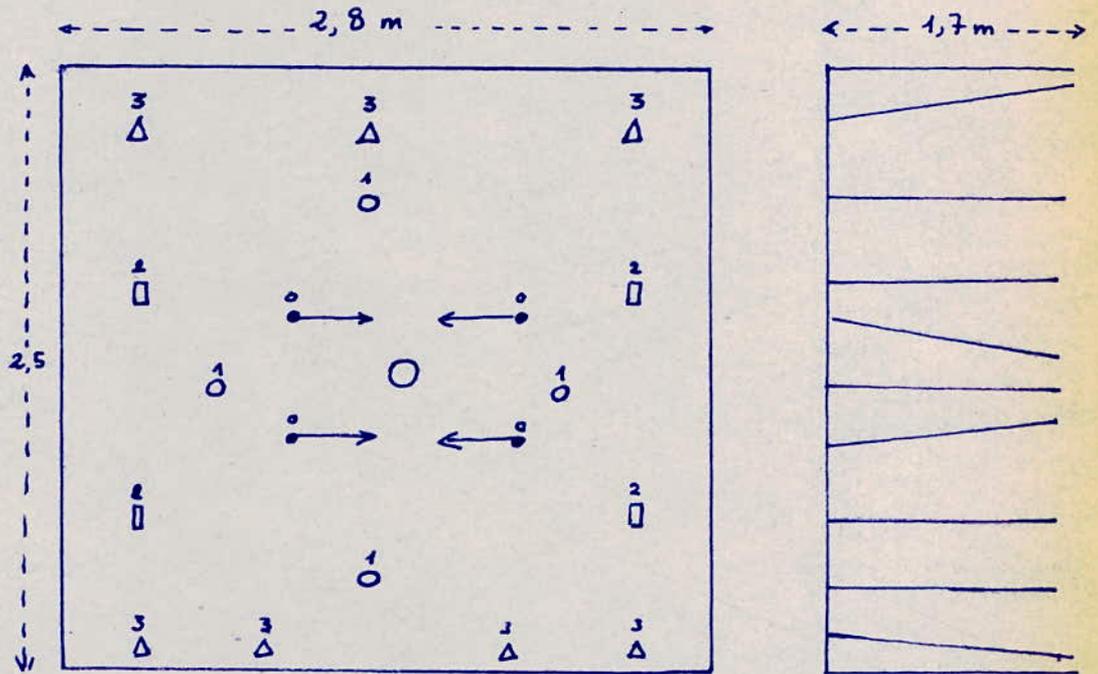
Ainsi mené le chantier pourra atteindre un avancement de 1,4 m par cycle en moye^{ne} . Soit un rendement de : $\frac{1,40}{4} = 35$ cm/hp

Consommation pratique d'explosif :

14,875/1,4 = 10,62 kg/m d'avancement

Schema de Tir

Creusement Galeries de Roulage

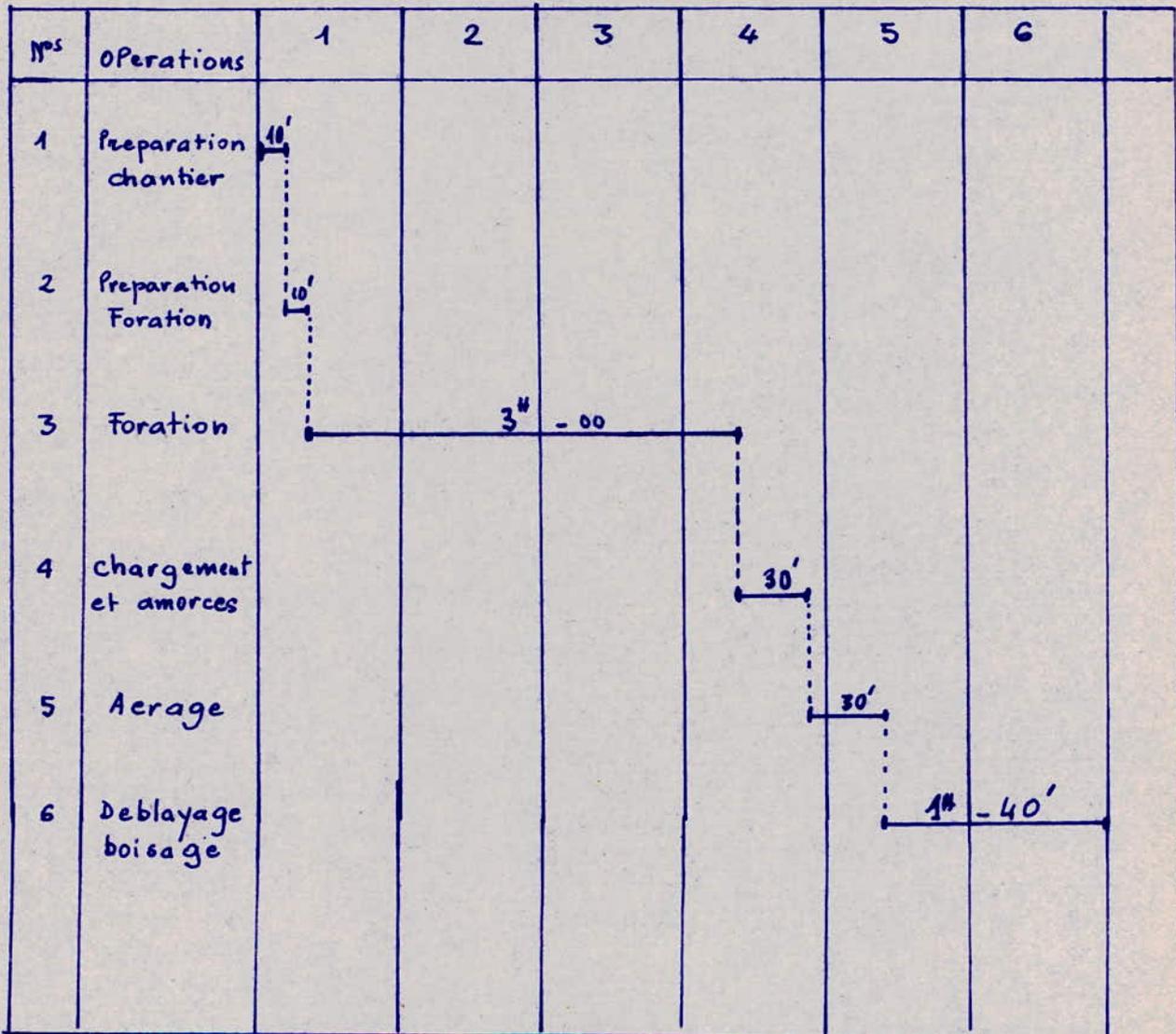


N°	Retards	Symboles	Nbr Trous	longueur/m	Nbre de cart/m	Nbre total cartouches	Explosif
1	0	⇔	4	1,70 m	8	32	4,0 Kg
2	1	○	4	1,70 m	7	28	3,5 Kg
3	2	□	4	1,70 m	6	24	3,0 Kg
4	3	△	7	1,70 m	5	35	4,4 Kg
5	4	-	-	-	-	-	-
Total		-	19	-	-	119	14,9 Kg

Planning de Creusement

Galeries de Roulage

1 cycle / Poste



L'avancement est : 1,4m/poste soit un rendement de:

$$1,4 / 4 = 35,0 \text{ cm /hp}$$

L'avancement journalier serait de : 1,4.2 = 2,8m/jour

consommation d'explosif : 14,9/1,4 = 9,99 kg/ metre

Creusement des cheminees pour le minerai et le personnel:

Le creusement sera analogue à celui des cheminées délimitant le panneau à exploiter .

IV.2 Temps moyen de préparation d'une chambre

IV.2.1 Creusement cheminée:

On a vu durant le découpage que la possibilité d'un chantier à 2 postes/jour donne 1,5 m d'avancement.

IV.2.2 Creusement de galeries de roulage:

Possibilité d'un chantier à 2 cycles d'avancement par jour soit 2,8 m/j

Conclusion : Un chantier à 2 postes par jour suffira pour le creusement de ces ouvrages miniers .

La durée théorique de préparation d'un panneau serait de:

$$\frac{80}{1,5} + \frac{120}{2,8} = 97 \text{ jours}$$

Boisage des galeries

Calcul du soutènement :

Les pressions proviennent uniquement du toit.

D'après Protodiakonov il se forme une voûte parabolique responsable des pressions existantes du toit de la galerie.

$$b = \frac{a}{f} .$$

a = la moitié de la largeur de la galerie

f = coefficient de Protodiakonov = 3.

Largeur de la galerie 2,5 m.

$$a = \frac{2,5}{3} = 0,83 \text{ m}$$

$$b = \frac{0,83}{2} = 0,415 \text{ m.}$$

Section de la voûte parabolique

$$S = \frac{4}{3} ab$$

$$S = \frac{4}{3} \cdot 0,83 \cdot 0,415 = 0,46 \text{ m}^2$$

Poids par mètre de galerie : ($\gamma = 3 \text{ T/m}^3$)

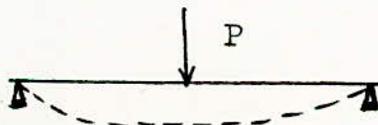
$$F = S \cdot \gamma = 0,46 \cdot 3 = 1,38 \text{ T/m}$$

Distance entre 2 cadres = 1 m.

F' = poids supporté par chaque cadre est de 1,38 T

Calcul d'un chapeau :

Un chapeau travaille à la flexion



$$W = \frac{Mm}{Kf}$$

Kf = résistance à la flexion

Mm = couple maximum

$$W = \frac{\pi d^3}{32} = 0,1 d^3.$$

$$(\pi = 3,14)$$

Couple : $Mm = \frac{F \cdot a}{2} = \frac{1,38 \cdot 1,25}{2} = 0,862$

Diamètre d'un chapeau :

$$0,1 d^3 = \frac{Mm}{Kf} \quad d^3 = 10 \frac{Mm}{Kf}$$

$$d^3 = 10 \frac{0,862}{800}$$

$$(Kf = 80 \text{ bares} = 800 \text{ T/m}^2)$$

$$d = \sqrt[3]{\frac{8,62}{800}} = d = \underline{21 \text{ cm}}$$

diamètre du montant = 27,25 cm.

Nombre de cadre par galerie, compte tenu du fait que 2 cadres sont distants d'un mètre.

$$1 + \frac{60}{1} = \underline{60 \text{ cadres.}}$$

61 cadres

longueur d'un cadre 2,8 m;

un cadre comprend un chapeau de 2,5 m

et un montants de 2,8 m.

soit : $(5,6 + 2,5) 61 = \underline{49,41 \text{ m/galerie}}$

on a : 49,41 m de bois de mine/galerie vu que l'avancement journalier est de 2,8 m. La consommation journalière en bois est de :

$$\frac{49,41}{2,8} = \underline{17,5 \text{ m de bois/j}}$$

IV. Travaux - Préparatoires :

A partir des travaux énumérés dans le chap. précédent et qui permettent l'accès au corps minéralisé, nous aurons à effectuer des travaux préparatoires de pénétration dans le panneau déjà délimité.

Dimensions d'un panneau

Longueur	60 m
Hauteur	40 m
Puissance	1,2 m

Comme travaux préparatoires, nous aurons des travaux préparatoires d'abattage et des travaux préparatoires de chargement.

IV.1 Travaux-Préparatoires d'abattage:

Creusement de recoupe:

On mènera un chantier d'avancement à 2 cycles identiques/jour
chaque ^{cycle} comprendra:

Foration et tir : 2 mineurs

Evacuation des déblais: 1 mineur

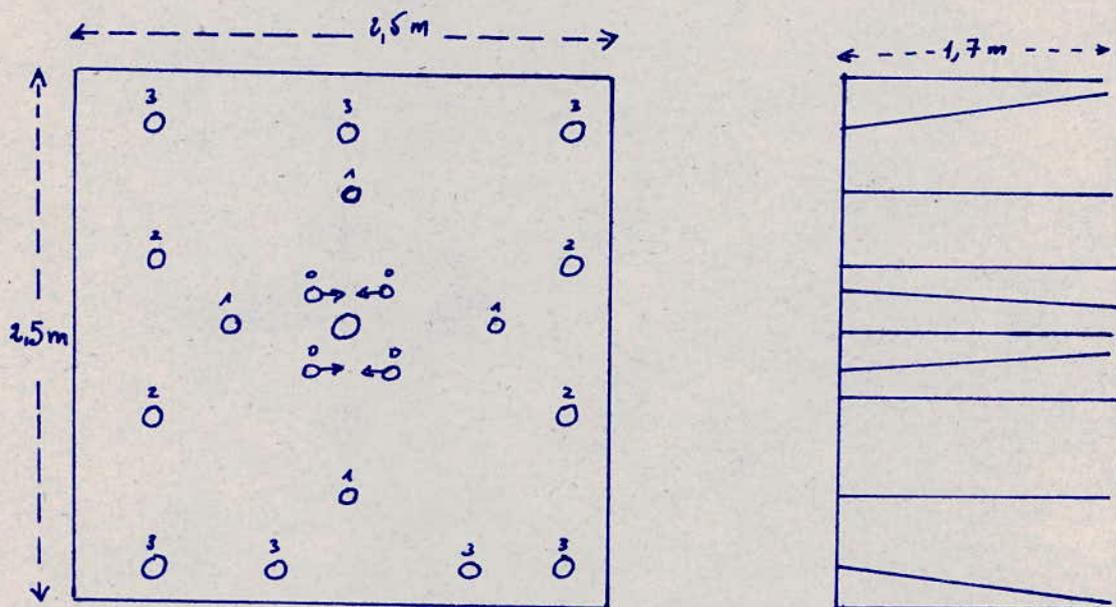
par Scraper

Le tir pourra se faire suivant le schéma de tir donné

(voir fig.) Il comportera un bouchon convergent à 4 trous et qui est un schéma classique de tir en terrain moyen .

Section	6,25m ²
Longueur	1,70 m
Diamètre	39 mm
Explosif	N1C
Cartouches	125 gr

Schéma de Tir
Creusement de Recoupes



Retards	Nombre de Trous	Nbre de Cart./Trou	Nbre total de Cartouches	Poids d'expl.
0	4	8	32	4 Kg
1	4	7	28	3,5 Kg
2	4	6	24	3 Kg
3	7	5	35	4,4 Kg
Total	19	-	119	14,9 Kg

Effectifs pour les travaux préparatoires

	Nbre de Chantiers	Nbre d'Ouvriers par chantier	Nbre d'Ouvriers par poste	Nbre de poste par jour	Nbre d'Ouvriers/j
Creusement Cheminées	1	3	3	2	6
Creusement galeries de roulage	1	4	4	2	8
Chef de Poste			1	2	2
Boutefeux			2	2	4
Entretien des galeries pose voies			4	2	8
Divers			2	2	4
Chef Poste principal			1	2	2
TOTAL			17	2	34

Bilan global des travaux-pratiques préparatoires
d'un panneau

	Nombre	Section (m ²)	Lon- gueur unitaire	Long- ueur total	Hom- mes Posse	Rendements
						m/H ²
Cheminées	2	3	40	80	320	0,25
Galeries de roulage	2	7	60	120	343	0,35
Recoupe	1	6,25m ²	56	56	113	0,375
				256	776	-

Tonnages extraits des travaux préparatoires

- minerai récupéré des galeries :

$$2,2 \cdot 1,2 \cdot 60 \cdot 3 = 475,2 \text{ T}$$

$$\text{Soit pour 2 galeries } 475,2 \cdot 2 = \underline{950,4 \text{ T}}$$

- minerai des cheminées :

$$1,2 \cdot 1 \cdot 40 \cdot 3 = \underline{144}$$

pour 2 cheminées parallèles :

$$144 \cdot 2 = \underline{288 \text{ T}}$$

$$\text{Cheminée centrale : } 3,6 \cdot 1,2 \cdot 3 \cdot 3 = \underline{39 \text{ T}}$$

au total : 11 32 Tonnes

$$\text{soit : } \frac{1132}{97} = \underline{11,7 \text{ t/j}}$$

pour 3 chambres :

$$11,7 \cdot 3 = \underline{35,1 \text{ t/j}}$$

Etude des Travaux d'Exploitation

I - Introduction : Les travaux d'exploitation commencent à partir de la galerie de départ sur stôt. On amorce l'abattage à partir de la cheminée à remblai. L'abattage sera selectif compte tenu de la faible puissance des filons, on retiendra une ouverture égale à 1,20 m la tranche aura une hauteur de 2 mètres et le gradin sera incliné de 45 à 60°, les trous de foration seront horizontaux et auront une longueur de 2 m et un diamètre de 35 mm.

Avec une efficacité de tir de 0,9 l'avancement sera de 1,8 m.

1) Volume abattu par volée :

$$2 \times 1,2 \times 1,8 = 4,32 \text{ m}^3$$

La densité du minerai étant de 3 t/m³

2) Tonnage par volée :

$$4,32 \times 3 = 12,96 \text{ tonnes}$$

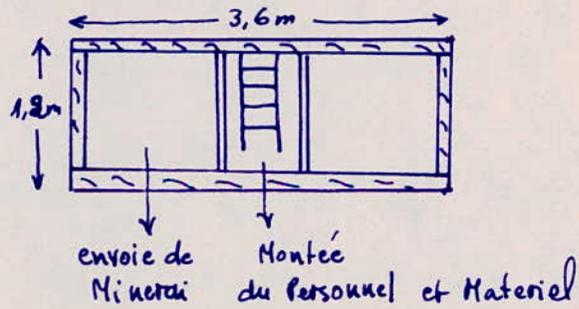
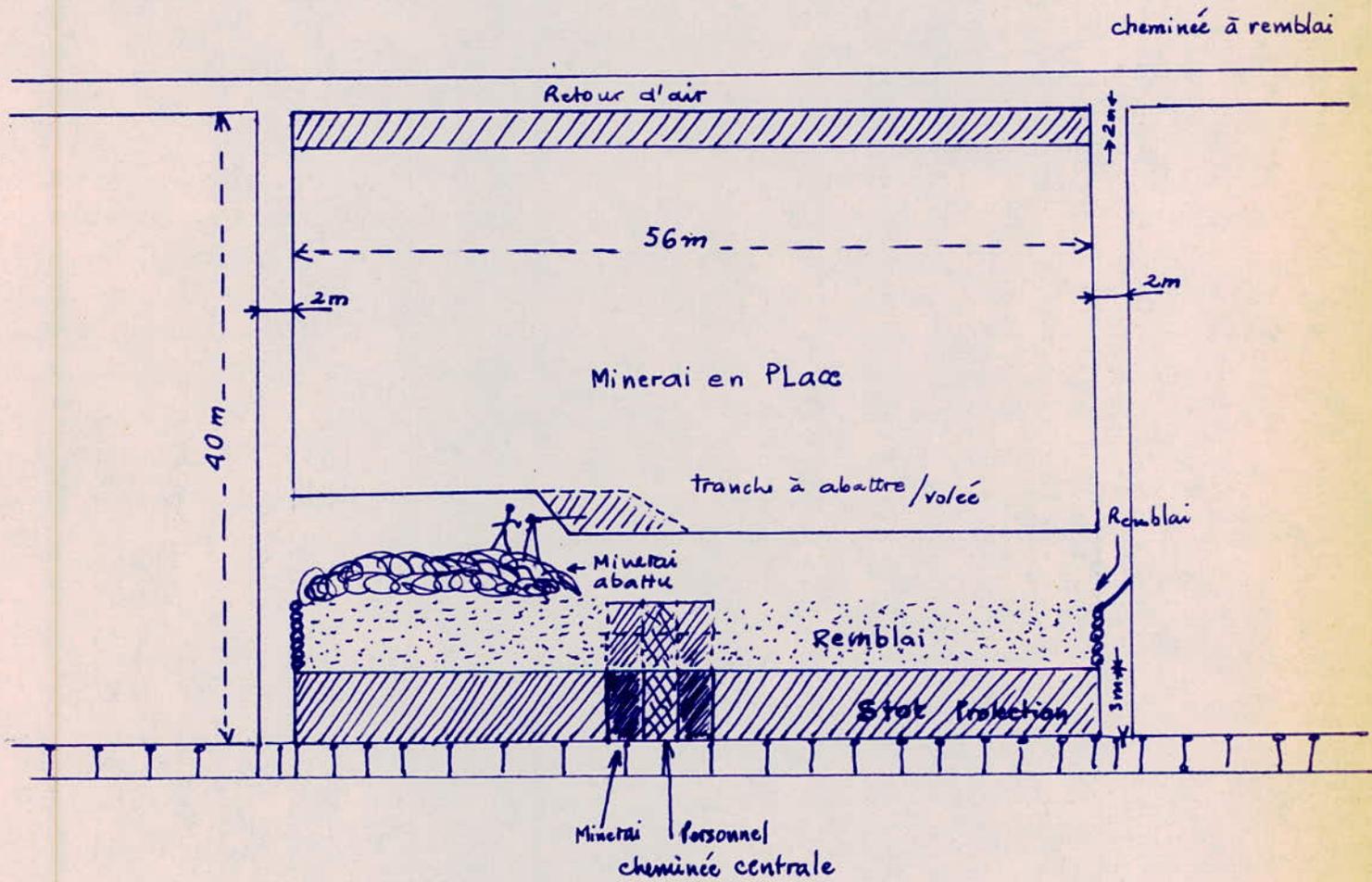
Le schéma de tir comprendra 10 trous de 2 m et 1 trou de 2,5 m pour le bouchon.

3) Longueur totale à forer :

$$10 \times 2 + 2,5 = \underline{22,5 \text{ mètres.}}$$

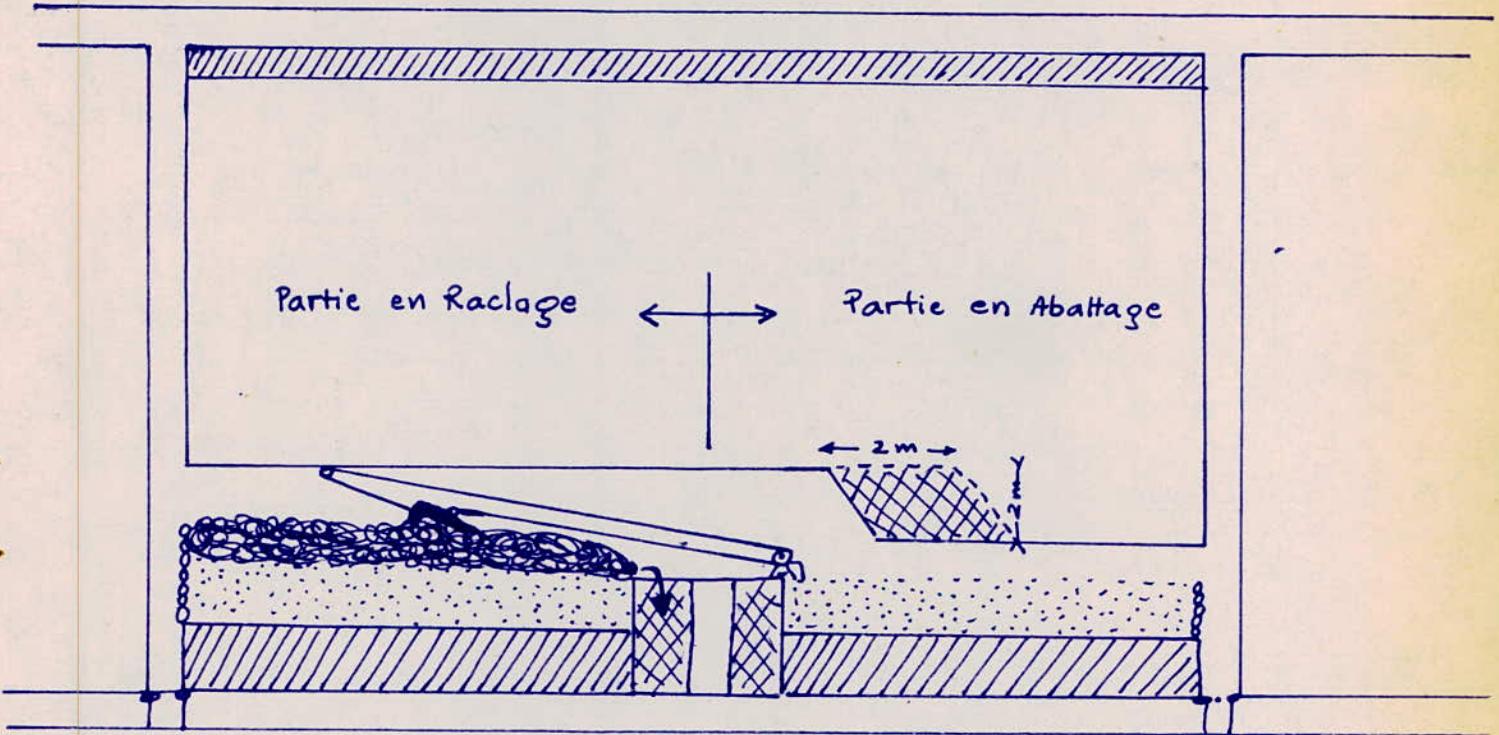
Panneau à Exploiter

Caracteristiques

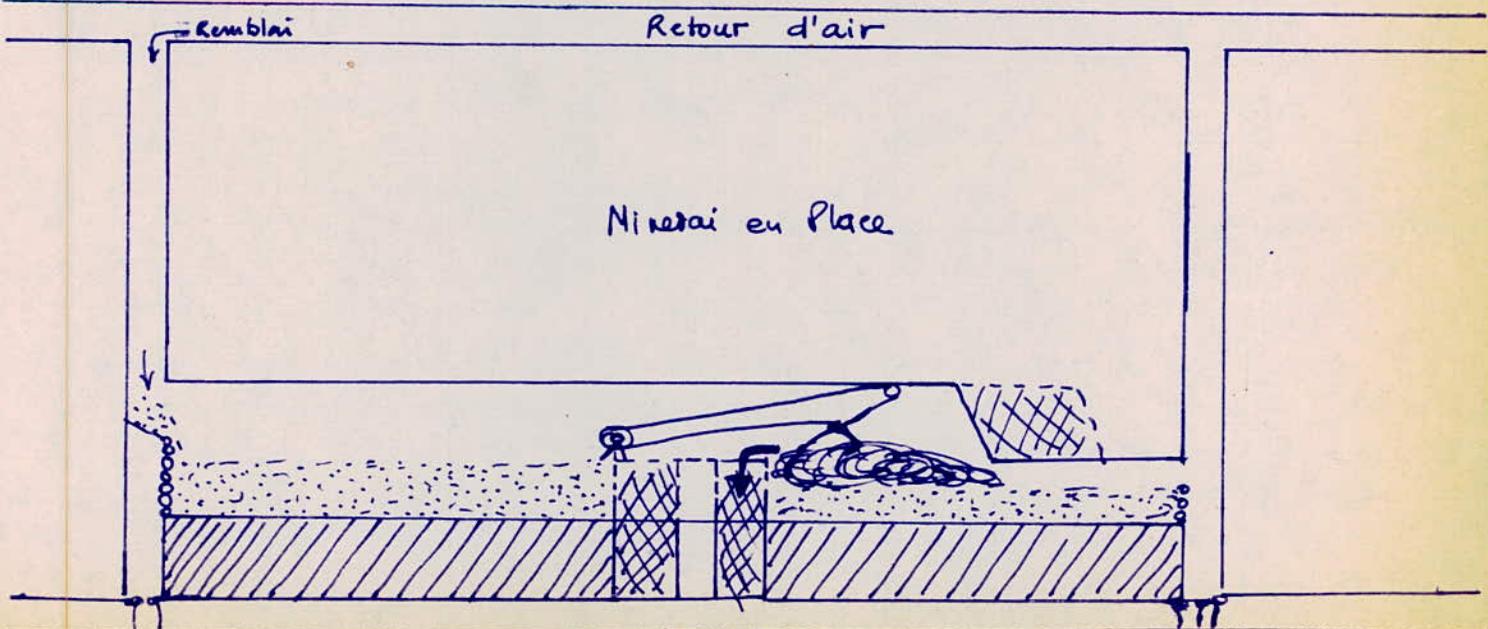


Execution des travaux dans
une chambre en Exploitation

1ere Phase



2eme Phase



L'état actuel des marteaux perforateurs permet une vitesse de foration égale à 20 cm/mn.

Temps de foration :

$$\frac{2250}{20} = 112,5 \text{ min.}$$

Si on compte 1,5 minutes pour le déplacement d'un marteau pour passer d'un trou à un autre on aura :

$$1,5 \times 11 = 16,5 \text{ min.}$$

d'où le total f oration : 112,5 + 16,5 = 129 min

Avec la répartition suivante :

Foration	:	129'
Bourrage	:	20'
Tir + attente	:	<u>30'</u>
		1 79 minutes

On voit qu'en un poste de 6 heures soit 360 minutes on pourra faire 2 volées,

4) Tonnage par poste :

$$12,96 \times 2 = 25,96 \text{ tonnes/poste}$$

.../...

.../...

Pour les barrières à remblai si on considère une hauteur de 2 m avec du bois de 20 cm de diamètre on aura :

$$(10 \times 1,2) 2 = 24 \text{ m.}$$

Dans le cas où la cheminée sert à deux chambres la consommation serait seulement de 12 m, d'où au total si on monte la cheminée de 2 m par tranche.

$$7 \times 10 + 12 = 82 \text{ m/tranche}$$

Soit 0,16 m/tonne

II - Détermination du nombre de chambres en exploitation :

II-1 - Volume d'une tranche :

$$2 \times 1,2 \times 56 = 134,4 \text{ m}^3$$

II-2 - Tonnage minéral correspondant :

$$134,4 \times 3 = 403,2 \text{ t/tranche}$$

ou 201,6 tonnes/par demi-tranche.

Etant donné que la production doit être de 150 t/j soit 75 t/poste on aura suivant les possibilités techniques le raclage au moins en deux demi-chambres en déblayage.

$$\text{Soit : } \frac{75}{2} = 37,5 \text{ t/poste/chambre.}$$

Déterminons le temps d'abattage et celui de raclage d'une demi-tranche .

a) Abattage:

$$\frac{201,6}{25,96} = 7,8 \text{ soit } \underline{8 \text{ postes}}$$

b) Raclage :

$$\frac{252}{37,5} = 6,67 \text{ soit } \underline{7 \text{ postes}}$$

c) Remblayage :

Si l'on considère que le volume de vide crée doit être comblé à 150 tonnes de minerai correspondant à un volume de : (densité du minerai = 3 T/m³)

$$\frac{150}{3} = 50 \text{ m}^3$$

Le volume d'une demi-tranche étant de : $\frac{201,6}{3} = 67,2 \text{ m}^3$

Le volume de remblai nécessaire pour une tranche est de:

$$V = 134,4 \text{ m}^3$$

Il faut donc : $\frac{134,4}{50} = 2,68$ soit 3 postes pour remblayer le vide crée .

Conclusion /

ON déduit le graphique de succession des opérations et de cela on conclut que pour une production de 150t par jour et un tonnage de 51 tonnes/chambre/jour qu'il faudrait 3 chambres en exploitation .

Temps d'exploitation d'une chambre :

- tonnage à extraire d'une chambre compte tenu des pertes en stôts de protection :

$$3 \cdot 1,2 \cdot 52,4 \cdot 35 = \underline{6624 \text{ t}}$$

Vu qu'on extrait 51,8 tonnes/jour et par chambre
temps d'exploitation :

$$\frac{6624}{51,8} = \underline{127 \text{ j}}$$

soit 5 mois (pour 25 j ouvrables/mois)

Le temps de préparation d'une chambre étant de : 97j donc pour qu'il n'y ait pas de temps mort pour l'exploitation nous aurons également 3 chambres en préparation.

Les 3 chambres en préparation donneront 35,1 t/j de minerai
La laverie dispose de deux trémies de 80 tonnes de capacité et une de 100 tonnes,

Le minerai extrait des chambres et des travaux préparatoires serait égal à :

190 tonnes. Puisque la laverie traite uniquement 150 tonnes par jour 40 tonnes de minerai seront en réserve dans les trémies.

Etude du Déblayage du Minerai

Pour cette opération nous opterons pour le raclage.

1) Volume du minerai à évacuer :

$$\frac{150}{3} = 50 \text{ m}^3/\text{jour}$$

Si on prend le temps de raclage égal à 5 heures le débit horaire serait de :

$$Q = \frac{50}{5} = \underline{10 \text{ m}^3/\text{h}}$$

2) Calcul de la machine de raclage :

Le débit d'un treuil de raclage est donné par la formule suivante :

$$Q = \frac{K \cdot C \cdot V \cdot 3600}{2 L} \quad (\text{avec } K = 0,6)$$

c = capacité du godet

v = vitesse de raclage en m/s

L = distance de raclage.

Nous prenons une vitesse de raclage égale à 1,4 m/s on aura la capacité du godet.

$$C = \frac{Q \cdot 2 L}{K \cdot V \cdot 3600} = \frac{10 \cdot 2 \cdot 28}{0,6 \cdot 1,4 \cdot 3600} = \underline{0,11 \text{ m}^3}$$

2.a - Charge utile du godet :

$$0,11 \cdot 3 = 0,33 \text{ tonnes}$$

soit : 330 kg

On prendra un godet de poids à vide 300 kg pour palier aux encombrements.

2.b - Puissance du treuil de raclage :

$$N_t = \frac{(P_v + P_u)fV}{75 \cdot 0,75}$$

P_v = poids à vide

P_u = poids utile

f = coeff de frottement
(= 1)

V = en m/s

$$N_t = \frac{(300 + 330) 1,4 \cdot 1}{75 \cdot 0,75} = 16 \text{ ch}$$

avec 50% de réserve de puissance on aura
24 CV soit 18 kW

- Pour ce treuil on a retenu le MHG 41 H Atlas-Copco dont les principales caractéristiques sont :

Type	capacit. pression de 6kg/m ²	vitesse à pleine charge	Diamèt. du câble	Longu. du câble	Poids net	Consommat. d'air à puiss. max.
MHG 41 H A.Copco	300kg	1,5 m/s	6 mm	600 m	120kg	5,2m ³ /mn

De plus ce treuil permettra :

- au début de poste la montée de matériel
- au 3° poste le remblayage.

-Etude du Remblayage

Ne disposant pas de remblais naturels, il conviendrait de s'orienter vers une méthode autonome consistant à tirer le remblai des épontes pour combler le vide créé par l'exploitation .

Nous avons retenu le remblai tiré par le foisonnement du stérile des épontes et par le triage . DE plus disposant d'un scraper pour le raclage , on pourrait utiliser cette même machine pour étendre le remblai dans le chantier.

L'épaisseur de stérile à tirer dans les épontes dépend évidemment de l'épaisseur de la veine minéralisée, la puissance du filon étant comprise entre 0,7 et 1,2 m ce qui nous permet de prendre une largeur de stérile entre 1 et 1,5m.

Le filon étant mince il n'est pas nécessaire d'approvisionner les ^{stériles} de l'extérieur du chantier.

Cette méthode nous permet d'éviter le salissage du minerai en obtenant du stérile assez fin et des blocs plus grands de minerai.

Cette opération nécessite :

1perforeur et 1manoeuvre :

Le volume nécessaire pour combler le vide est de:

$$52,6 \cdot 2,7 \cdot 2 = 210 \text{ m}^3$$

Les roches sont peudures. (Schistes)

La performance d'un marteau est de 20 cm/mn

si on fore 10 trous de mines on a le temps de foration

- longueur totale à forer :

$$10 \cdot 1,8 = 18 \text{ m ou } 1800 \text{ cm}$$

$$t_f = \frac{1800}{20} = 90 \text{ mn soit } 1 \text{ h } 30 \text{ mn}$$

et s'il faut 1 mn pour passer d'un trou à un autre

on aura :

$$90 + 10 = 100 \text{ mn}$$

Foration: 100 mn
Chargement: 30 mn
Tir+ Aérage/ 30 mn
160 mn

DONC en 1 poste on peut abattre 2 volées .

Volume abattu par volée /

- section à abattre: $1,5 \cdot 2 = 3 \text{ m}^2$

- les trous de mines auront une longueur de 2 m
et un diamètre de 39 mm. Si l'efficacité du tir est de 0,9 ,
l'avancement sera de : $2 \cdot 0,9 = 1,8 \text{ m}$

Le coefficient de foisonnement est de: 1,4

Volume abattu/volée:

$1,8 \cdot 1,5 \cdot 2 \cdot 1,4 = 7,56 \text{ m}^3$

volume abattu /poste :

$7,56 \cdot 2 = 15,12 \text{ m}^3$

L'avancement au front stérile se fera parallèlement à celui au
minerai ; donc le stérile abattu/jour est de :

$15,12 \cdot 2 = 30,24 \text{ m}^3$

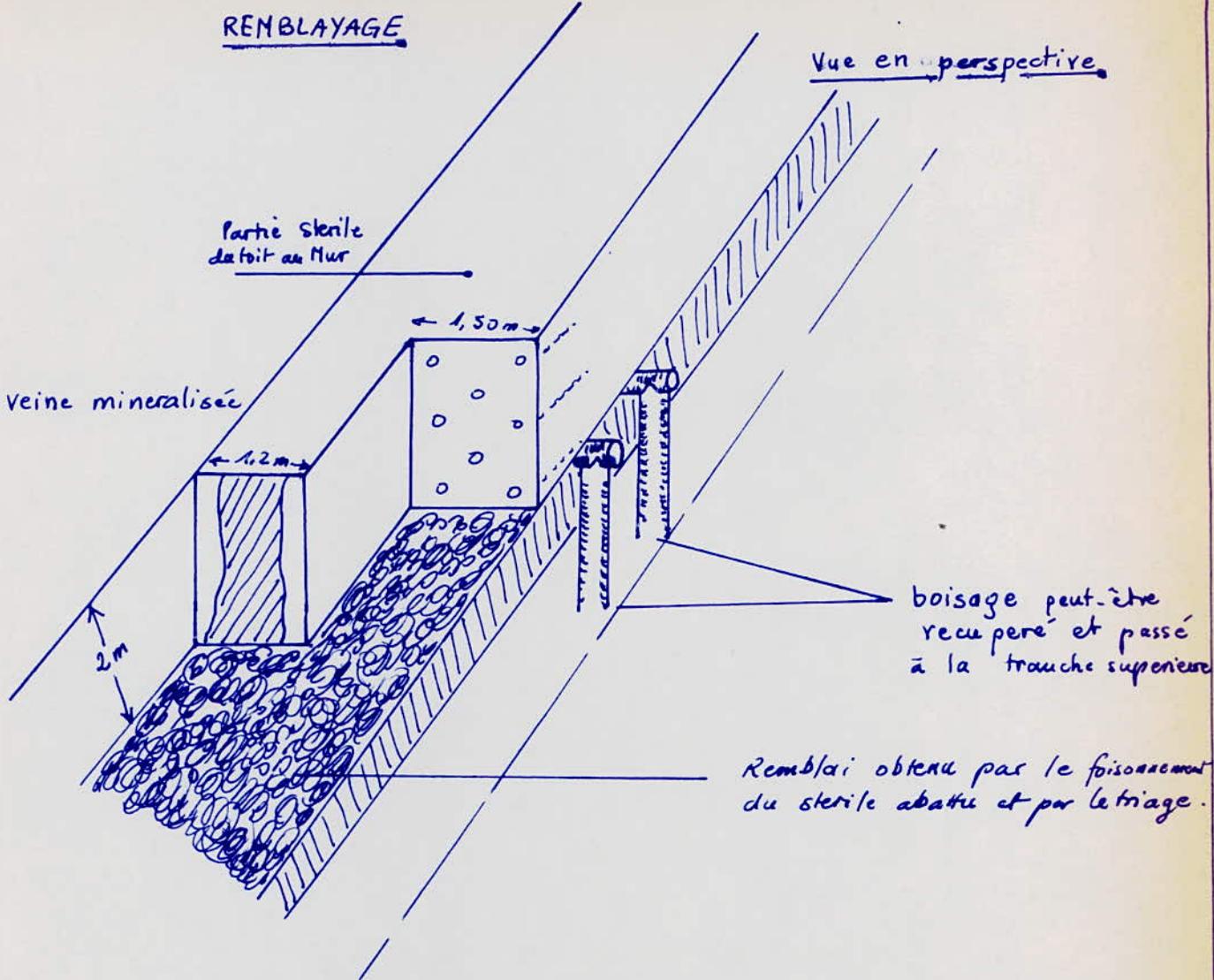
Le volume de remblai nécessaire étant de : 210 m³ donc

$$\frac{210}{30,24} = 7 \text{ postes}$$

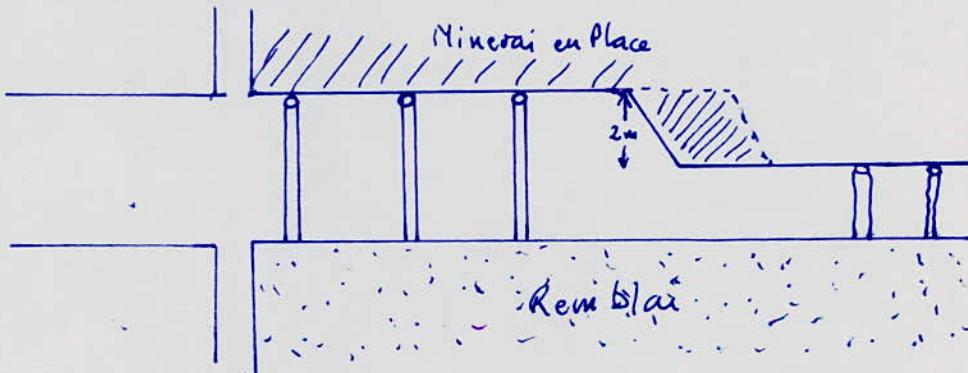
Le volume nécessaire pour combler tout le vide sera obtenu en
7 postes d'abattage .

RENBLAYAGE

Vue en perspective



Vue en coupe :



Consommation d'explosif :

On prendra des cartouches de 20 cm et pesant chacune 100 gr . La longueur à charger étant de : 1 m/trou .
La longueur de bourrage étant de 0,8 m .

10 trous chargés (0,5kg/trou) soit 5 kg/volée
soit par m³ :

$$\frac{5}{7,56} = 0,7 \text{ kg/m}^3$$

Consommation de détonateurs :

$$0,7 \text{ Dét/m}^3$$

Consommation d'énergie /

Le temps de foration est de: 100 mn
soit 1h 40 mn /volée donc 3h 20 mn /poste ou 6h 40 mn/jour

UN marteau consomme: 4m³/mn

La puissance nécessaire pour la compression d'un m³ d'air est de

$$N = \frac{1,945 \cdot 0,66 \cdot 10^4}{0,75 \cdot 1000} = 15 \text{ Kw}$$

La consommation journalière est de :

$$15 \cdot 6,6 = 99 \text{ Kwh/j}$$

Consommation en bois:

Quand l'abattage ^{se fait} sur une demi-tranche on doit soutenir l'autre moitié pour palier aux risques d'effondrement en cours d'abattage .

ON prendra des cadres en bois de 2m .
nombre de cadres sur la demi-tranche:

$$\frac{20}{d} = \frac{20}{1} = 20 \text{ cadres}$$

d étant la distance entre deux cadres .

Le périmètre d'un cadre est de 6,7 m

d'où la consommation/chambre : 20 . 6,7 = 134 m/ch/½tranche.

Extraction

Pour nos calculs , l'extraction sera faite à la profondeur maximale du puits, soit entre les niveaux 450 et 260.

La hauteur serait de : 190 m.

Le puits d'Aïn-Touta comporte actuellement un Skip de capacité 730 l et une cage à 2 étages pour la descente et la montée du personnel uniquement.

1°/ Rendement horaire du Skip :

$$R_p = n Q \quad (t/h)$$

P_j = production journalière

T_{eff} = temps effectif

$$P_j = R_p T_{eff} \quad (t_j)$$

Q = tonnage

La production journalière serait de 150 tonnes.

Si on admet un coefficient d'irrégularité de l'extraction égal à 1,25 et une durée de l'extraction égale à 10 heures le rendement horaire sera de :

$$R_p = 1,25 \cdot \frac{150}{10} = 19 \text{ t/h.}$$

2°/ nombre de cycles/heure

$$n_h = \frac{R_p}{Q \text{ Skip}} = \frac{19}{2;08} = \underline{7 \text{ cycles/heure.}}$$

Temps d'un cycle :

$$V_m = 0,8 \sqrt{H} = 0,8 \sqrt{190} = 4 \text{ m/s}$$

$$a = d = 1 \text{ m/s}^2$$

$$t_c = \frac{H}{V_r} + \frac{V_r}{a} + \frac{V_r}{d} + t_0 = \frac{190}{4} + \frac{2.4}{1} + 20 = \underline{76 \text{ secondes}}$$

Résistance à la rupture :

$$R = \alpha p = 16000 \cdot 5 = 80.000 \text{ kg ou } 80 \text{ tonnes}$$

3.3 - Diamètre du câble :

Section théorique :

$$S_t = \frac{1}{K} \cdot \frac{P}{\gamma}$$

γ = poids spécifique du câble, il sera en acier
= 7,85

K = coefficient de sécurité = 10

$$S_t = \frac{1}{10} \cdot \frac{5}{8,85} = 0,063 \text{ dm}^2$$

soit : 6,3 cm² .

diamètre du câble :

$$D_p = 1,3 D_t = 1,3 \sqrt{\frac{S_t \cdot 4}{\pi}}$$

D_p = diamètre pratique

D_t = diamètre théorique

S_t = section théorique

$$D_p = 1,3 \sqrt{\frac{6,3 \cdot 4}{3,14}} = 3,7 \text{ cm.}$$

La longueur totale du câble répondant aux besoins est de 500 m.

Etude du Transport Souterrain

Dans l'étude du transport, nous distinguons 2 cas.

1°/ Transport du minerai du niveau 260, le minerai des niveaux 300 et 340 arrivent à ce premier par les cheminées et sera évacué par treuil de traction au puits d'extraction.

2°/ Le transport principal de la recette fond au jour par le travers-banc Ain Touta.

A - Etude du transport au niveau 260 :

Le transport a lieu entre la cheminée centrale d'une chambre et le puits d'extraction. Vu la faible distance (dans le cas le plus défavorable elle est de 400 m) nous avons opté pour la traction par treuil placé près du puits.

On aura à évacuer le produit de 3 chambres soit un tonnage :

$$3 \cdot 25,9 = 77,7 \text{ t/poste.}$$

Si la durée effective du transport est égale à 5 heures/poste le rendement horaire serait de :

$$\frac{77,7}{5} = \underline{15,54 \text{ t/h}}$$

pour la suite des opérations nous prenons les wagons existants à la mine. Ils ont une charge utile de 1 tonne.

$$\text{Soit : } \frac{15,54}{1} = 15,54$$

Soit : 16 Wagons/heure.

Si on opte pour une vitesse de traction de 1,25 m/s la distance à parcourir étant de 400 m en moyenne.

Le temps de parcours serait de :

$$\text{(aller-retour)} \quad \frac{400}{1,25} \cdot 2 = 640 \text{ secondes soit } 10 \text{ minutes.}$$

Durée d'un cycle :

Le temps de manoeuvre considéré dans le cas le plus défavorable égal à 5 minutes d'où :

$$5 + 10 = \underline{15 \text{ minutes}}$$

Nombre de cycles :

$$\frac{3600}{15.60} = 4 \text{ cycles/heures.}$$

On aura un train formé de 4 Wagons.

Puissance du treuil :

$$N_t = \frac{F_t \cdot V}{0,75 \cdot 75}$$

F_t = Force de traction

V = Vitesse de traction.

Soit $3 \cdot 4 = 12$ wagons/heure

- On aura à évacuer le produit de 3 chambres :

soit : 77,7 t/poste. La charge utile d'un wagon étant de 1 T
donc on aura $\frac{77,7}{1} = 77,7$ wagons en 5 heures (soit 78 W/h)

d'où $\frac{78,0}{5} = 16$ wagons par heure.

On déduit qu'un train peut être chargé 5 fois par heure
soit 25 fois en 5 heures, au total on aura 125 wagons/5 heures.
donc il faut un 2° train.

Soit au minimum 4 Wagons

On ajoute 1 train au point de chargement

1 train au point de déchargement

soit au total : 12 wagons

2°/ Transport Principal :

Pour la détermination du matériel roulant nous prenons
le cas d'étude d'un cycle complet du puits d'extraction à la
station de téléphérique. Distance de roulage = 300 m.

Temps d'un cycle :

a - Temps théorique :

$$t'_L = \frac{L}{60} \left(\frac{1}{V_p} + \frac{1}{V_v} \right) + t_d + t_{ch}$$

L = distance de roulage

V_p = vitesse à plein

V_v = vitesse à vide

t_d = temps de manoeuvre au point de déchargement/

t_{ch} = temps de manoeuvre au point de chargement.

En tenant compte qu'il faut 1 minute pour charger et décharger un wagon, et avec un convoi composé de 10 berlines on aura :

$$t'_L = \frac{300}{60} \left(\frac{1}{2,22} + \frac{1}{2,78} \right) + 10 + 10 = 24 \text{ minutes.}$$

b - temps réel :

$$t_L = \frac{t'_L}{0,85} = 28 \text{ minutes.}$$

En tenant compte que la durée de transport est de 5 heures le nombre de cycle sera :

$$\frac{300}{28} = \underline{10 \text{ cycles/poste}}$$

Limitation du nombre de berlines :

1°/ cas du train vide en montant :

$$N_v \leq \frac{1000 \cdot f \cdot P_L - P_L (T + a + i + c)}{P_o (T + i + a + c)}$$

f	=	coefficient de frottement	0,15
P _L	=	poids de la locotracteur	5 t
T	=	coefficient de traction	4 t
a	=	accélération	
i	=	pente	4%
c	=	influence des courbes	4
P _o	=	poids d'une berline vide	0,5 t

$$a = \frac{v^2}{2L} = \frac{(2,22)^2}{2 \cdot 300} = 1,25 \text{ cm/s}^2$$

$$N_v \leq \frac{1000 \cdot 0,15 \cdot 5 (4 + 1,25 + 4 + 4)}{0,5 (4 + 4 + 1,25 + 4)}$$

$$N_v \leq \underline{14 \text{ wagons.}}$$

Etude de l'Exhaure

L'exhaure actuel pose un problème uniquement pour la station de pompage du N 260. Pour notre étude nous allons prévoir un matériel capable d'évacuer les venues d'eau concentrées dans l'albraque du N 260 ayant une capacité de 300 m³.

I - Hypothèses de calcul d'exhaure :

Pour diminuer les frais de consommation d'énergie le pompage aura lieu au 3^o poste et aux interpostes soit pour une durée de 11 heures/jour.

- Les venues d'eau sont de 5,4 l/s soit 20,74 m³/h.
- L'albracque doit avoir une capacité supérieure à 13 h de venues d'eau.

I.1 - Venues d'eau pour 13 heures :

$$20,74 \cdot 13 = 269,6 \text{ m}^3$$

La capacité de l'albracque est supérieure à ces venues d'eau, donc nous voyons bien que nous sommes dans les limites fixées.

I.2 - Venues d'eau journalières :

$$20,74 \cdot 24 = 498 \text{ m}^3/\text{jour.}$$

- Le pompage en 11 heures donne un débit de :

$$\frac{498}{11} = \underline{45 \text{ m}^3/\text{heure.}}$$

Pour, la suite de nos calculs on choisira une pompe de 50 m³/heure pour avoir une marge de sécurité lors des grandes venues d'eau.

II - Puissance du moteur :

L'eau aspirée de l'albracque sera évacuée par les conduites le long du puits et par la suite par le travers-banc Aïn-touta. La hauteur du puits étant égale à 190 m.

- diamètre de refoulement : 100 mm
- vitesse de refoulement : 1,75 m/s

II.1 - Vitesse d'aspiration :

$$V_a = \frac{4 Q}{3600 \pi d^2}$$

d = diamètre d'aspiration

Q = débit horaire de la pompe

$$V_a = \frac{4 \cdot 50}{3600 \cdot 3,14 \cdot (0,125)^2} = 1,135 \text{ m/s.}$$

II.2 - Pertes de charges dans les conduites :

II.2.1 - Conduite de refoulement :

$$\psi_r = (1 + \lambda (\varphi_1 + \varphi_2 + n \varphi_3 + n' \varphi_4 + \varphi_5)) \frac{V^2}{2g}$$

$\varphi_1 = 1$

$\varphi_3 = 0,3$

$\varphi_4 = 0,5$

$\varphi_5 = 0,25$

$\lambda = 0,03$

$L_v =$ Longueur

$d_r =$ diamètre

$$\psi_r = (1 + 0,03 \frac{190}{0,100} + 3 \cdot 0,3 + 2 \cdot 0,5 + 0,25) \frac{1,75^2}{2 \cdot 9,81}$$

$\psi_r = 9 \text{ m}$

II.2.2 - conduite d'aspiration :

$$\psi_a = (1 + 0,03 \frac{5}{0,125} + 0,3) \frac{1,135^2}{2 \cdot 9,81} =$$

$\psi_a = 0,18 \text{ m}$

II.3 - Hauteur manométrique :

$$H_m = 190 + 9 + 0,18 + 5 + 1 = 206 \text{ m}$$

$$\underline{H_m = 206 \text{ m}}$$

II.4 - Puissance de la pompe :

$$N = \frac{Q \cdot H_m}{3600 \cdot 102 \eta}$$

$$N = \frac{50 \cdot 206 \cdot 1000}{3600 \cdot 0,85 \cdot 102} = \underline{34 \text{ KW}}$$

II.5 - Puissance du moteur :

$$34 \cdot 1,2 = \underline{40,8 \text{ KW}}$$

III. - Consommation d'énergie :

Pour 11 heures de marche on a :

$$\frac{40,8 \cdot 11}{0,9 \cdot 0,95} = \underline{528 \text{ kWh}}$$

Etude de l'Aérage

Nos calculs ont été fait à partir des formules usu-
elles suivantes :

Formules usuelles :

- Résistance unitaire :

$$r_s = \alpha \frac{B}{S^3}$$

B = périmètre de l'ouvrage
L = longueur
S = section
 α = coefficient dépendant du
soutènement.

- Résistance spécifique :

$$R_s = \alpha \frac{B}{S^3} L$$

- Poids spécifique de l'air :

$$\omega = \frac{0,462 P}{273 + t_s}$$

P = pression en mm Hg
 t_s = température sèche

- Pression en un point donné :

- en profondeur $P_2 = P_1 + \frac{\omega_1 dz}{13,6}$

- en remontant $P'_2 = P'_1 - \frac{\omega'_1 dz}{13,6}$

- Résistance naturelle

$$R_n = \frac{\omega_0}{\omega} R_s$$

avec $\omega_0 = 1,226 \text{ kg/m}^3$

ω_0 Poids spécifique de l'air dans les conditions normales

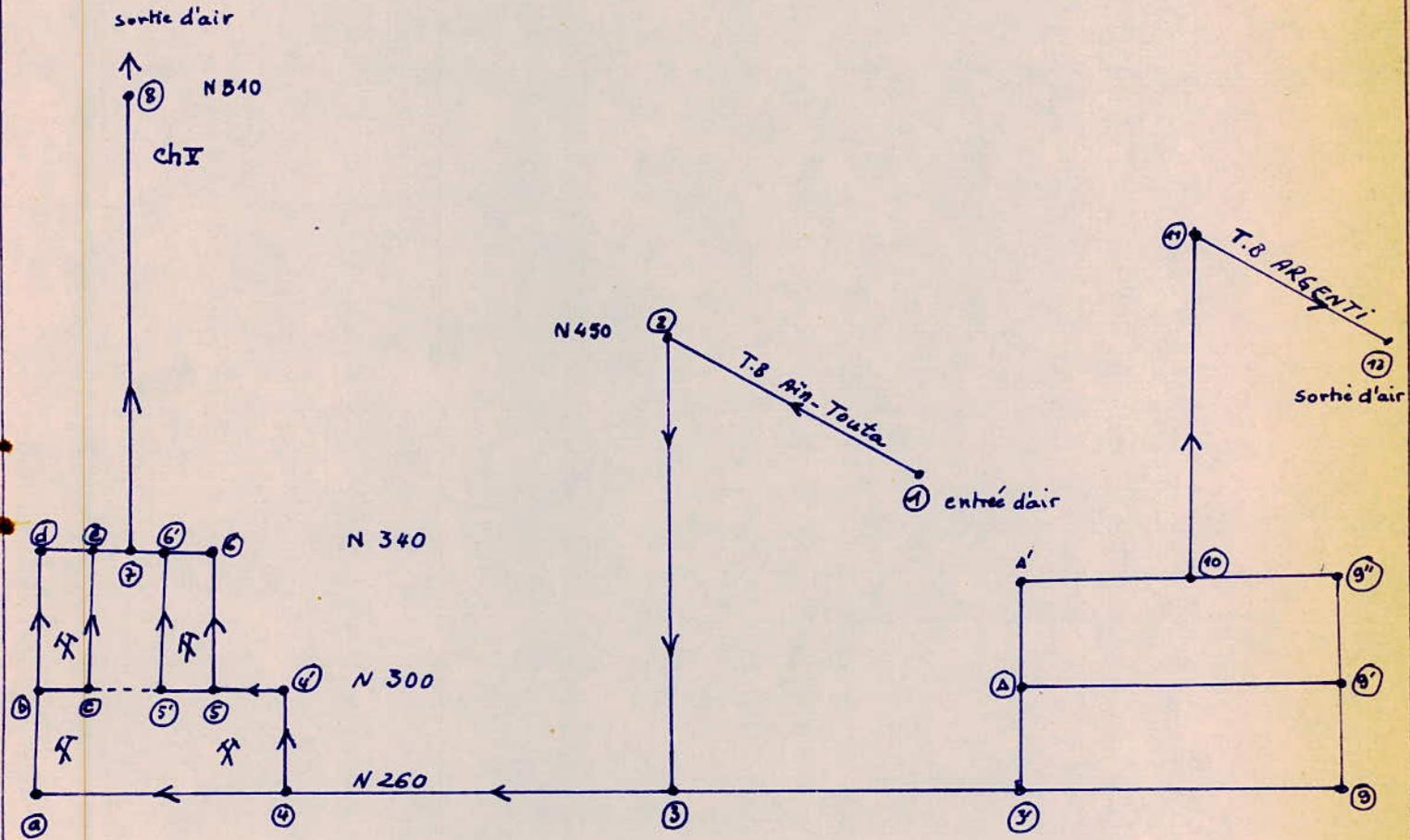
- Pertes de charges :

$$\sum_1^n \Delta X = \sum_1^n R_n Q_n^2$$

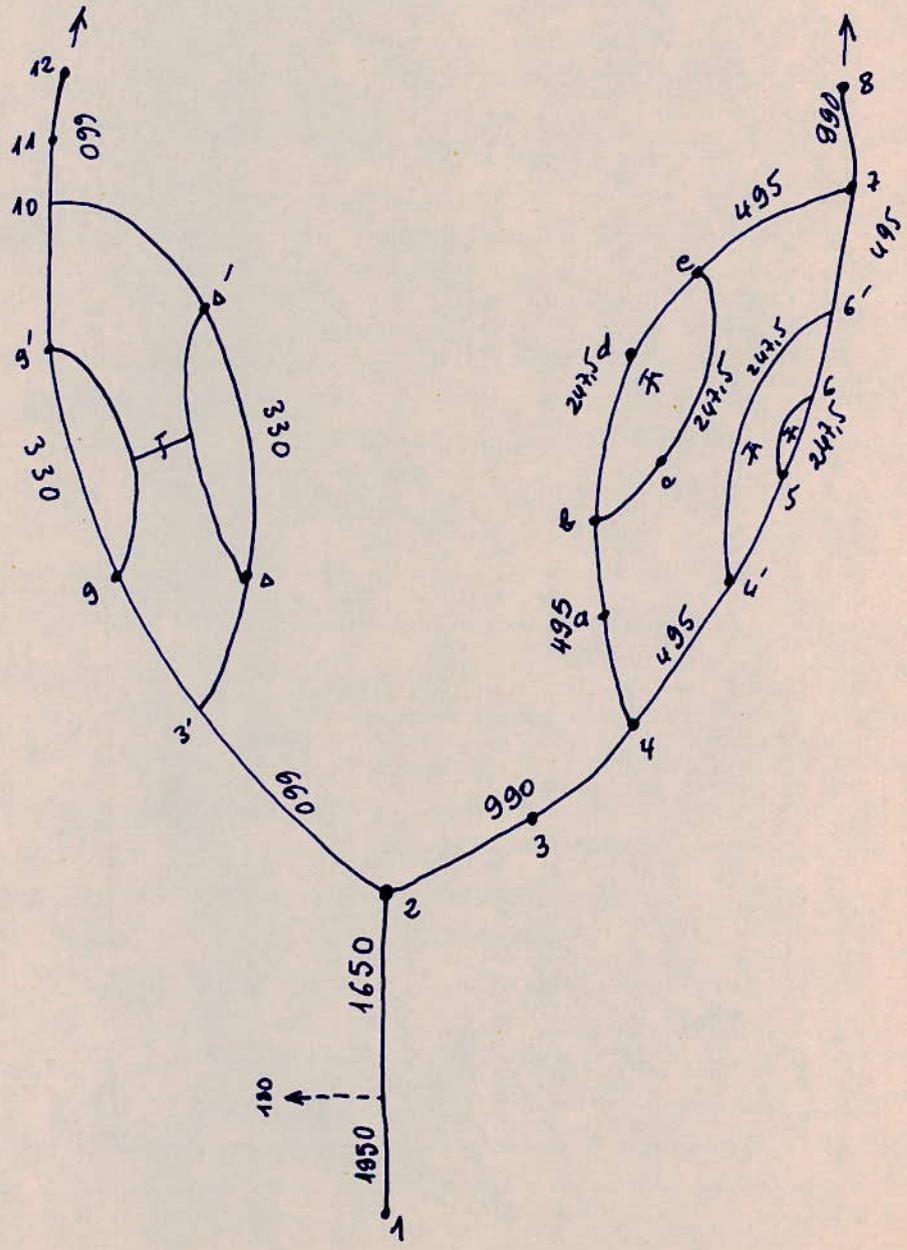
- débit

$$Q = S \cdot V$$

Aerage Schéma géométrique



Repartition de L'air



①

Branches	α 10 ⁻³	B (m)	S (m ²)	S ³	ρ_s M/100	L (m)	R _S (M)	ω_m (kg/m ²)	R _n (M)	Q _v (m ³ /s)	Q _n (m ³ /s)	Q _n ²	R _n Q ²
1-2	1,5	10,28	6,5	273	0,0564	260	14,5	1,092	16,24	27,5	24,2	585,6	9,5
2-3	2,25	8,91	6,5	273	0,073	190	13,87	1,097	15,4	16,5	15,4	237,16	3,56
3-4	1,5	9,4	5,5	166,37	0,084	115	9,66	1,10	10,62	16,5	15,4	237,16	2,48
4-4'	0,7	7	3	27	0,18	40	7,20	1,096	7,99	8,2	7,21	52,98	0,32
4'-5	1,5	10,6	7	343	0,046	60	2,76	1,093	3,09	4,12	3,62	13,1	0,04
5-6	0,7	9,4	3	27	0,23	40	9,20	1,091	10,30	4,12	3,62	13,1	0,13
6-6'	1,5	10,6	7	343	0,046	60	2,76	1,092	3,09	4,12	3,62	13,1	0,040
4'-5'	1,5	10,6	7	343	0,046	120	5,52	1,10	5,74	4,12	3,62	13,1	0,685
5'-6'	0,7	7	3	27	0,18	40	7,20	1,110	7,99	4,12	3,62	13,1	0,105
6'-7	1,5	10,6	7	343	0,046	80	3,68	1,112	4,08	8,2	7,21	52,98	0,46
4-a	1,5	10,6	7	343	0,046	140	6,44	1,087	7,21	8,2	7,21	52,98	0,38
a-b	0,7	9,4	3	27	0,23	40	9,20	1,089	10,30	8,2	7,21	52,98	0,545
b-c	1,5	10,6	7	343	0,046	60	2,76	1,090	3,08	4,12	3,62	13,1	0,041
c-e	0,7	7	3	27	0,18	60	10,80	1,096	12,09	4,12	3,62	13,1	0,158
b-d	0,7	7	3	27	0,18	40	7,20	1,094	7,97	4,12	3,62	13,1	0,145
d-e	1,5	10,6	7	343	0,046	60	2,76	1,092	3,09	4,12	3,62	13,1	0,042
e-7	1,5	10,6	7	343	0,046	80	3,68	1,094	4,12	8,2	2,21	52,98	0,29

(2)

7-8	0,7	7	3	27	0,18	170	30,60	1,081	34,57	16,5	15,4	237,16	8,2
2-3'	1,5	9,4	5,5	166,37	0,084	50	4,2	1,093	4,7	11	9,68	93,7	0,440
3'-Δ	0,7	5,74	2	8	0,572	40	20,48	1,09	22,93	5,5	4,84	23,32	0,541
Δ-Δ'	0,7	5,74	2	8	0,572	40	20,48	1,087	23,14	5,5	4,84	23,32	0,55
Δ'-10	1,5	9,4	5,5	166,37	0,084	60	5,04	1,092	5,64	5,5	4,84	23,32	0,135
3'-9	1,5	9,4	5,5	166,37	0,084	90	7,56	1,095	8,46	5,5	4,84	23,32	0,199
9-9'	0,7	5,74	2	8	0,572	40	20,48	1,09	22,93	5,5	4,84	23,32	0,541
9'-9"	0,7	5,74	2	8	0,572	40	20,48	1,087	23,14	5,5	4,84	23,32	0,55
9"-10	1,5	9,4	5,5	166,37	0,084	30	2,52	1,091	2,82	5,5	4,84	23,32	0,065
10-11	0,7	5,74	2	8	0,572	150	76,8	1,083	86,78	11	9,68	93,7	8,12
11-12	1,5	9,4	5,5	166,37	0,084	100	8,4	1,084	9,49	11	9,68	93,7	0,89

I - Détermination des besoins en air :

Si l'on considère que le personnel au poste le plus chargé sera de 100 personnes et si les besoins sont de :

3 m³/Min/ouvrier on aura :

$$100 \cdot 3 = 300 \text{ m}^3/\text{minute.}$$

De plus les besoins pour la dilution des gaz de la locotracteur sont de 3 m³/min/cv. La loco a une puissance de 10 cv.

$$10 \cdot 3 = 30 \text{ m}^3/\text{minute.}$$

Soit au total $300 + 30 = 330 \text{ m}^3/\text{minute}$, si on prend 50% de réserve les besoins seront de : $495 \text{ m}^3/\text{minute}$.

- La vitesse de circulation devient presque nulle au chantier.
- On prendra une vitesse moyenne de l'air dans le travers-banc égal à 5 m/s.
- La section du travers-banc est de 6,5 m².

Le débit sera :

$$Q = S.V = 5 \cdot 6,5 = \underline{32,5 \text{ m}^3/\text{s}}$$

$$\text{soit :} \quad \underline{1950 \text{ m}^3/\text{min}}$$

Pour la répartition de l'air on prendra 40 % du débit pour les anciens travaux et 60 % pour les nouveaux travaux.

- La salle des treuils nécessite :

$$Q_1 = 3 \text{ m}^3/\text{s} \quad \text{soit} \quad 180 \text{ m}^3/\text{min}$$

- Pertes dans le travers-banc

$$Q_2 = 2 \text{ m}^3/\text{s} \quad \text{soit} \quad 120 \text{ m}^3/\text{min}$$

Il restera donc pour les chantiers :

$$1950 - 300 = \underline{1650 \text{ m}^3/\text{min}}$$

Etant donné que 3 chambres seront en exploitation, la répartition serait de :

$$\frac{1650}{3} = \underline{550 \text{ m}^3/\text{min}}$$

soit : 9 m³/seconde.

La vitesse dans ce cas serait de :

$$V = \frac{Q}{S} = \frac{9}{7} = \underline{1,28 \text{ m/s}}$$

vitesse acceptable

Calcul des pertes de charges:

- Dans la 1ere Branche:

$$\sum \Delta X = R_n Q_n^2 = 18,4 \text{ kg/m}^2$$

La puissance du ventilateur serait de:

$$N = \frac{Q \cdot H}{75 \cdot 0,75} = \frac{18,4 \cdot 16,5}{75 \cdot 0,75} = \underline{5,3 \text{ Cv}}$$

ou 3,97 Kw

- Dans la 2ème Branche:

$$\sum \Delta X = \sum R_n Q_n^2 = 33,06 \text{ kg/m}^2$$

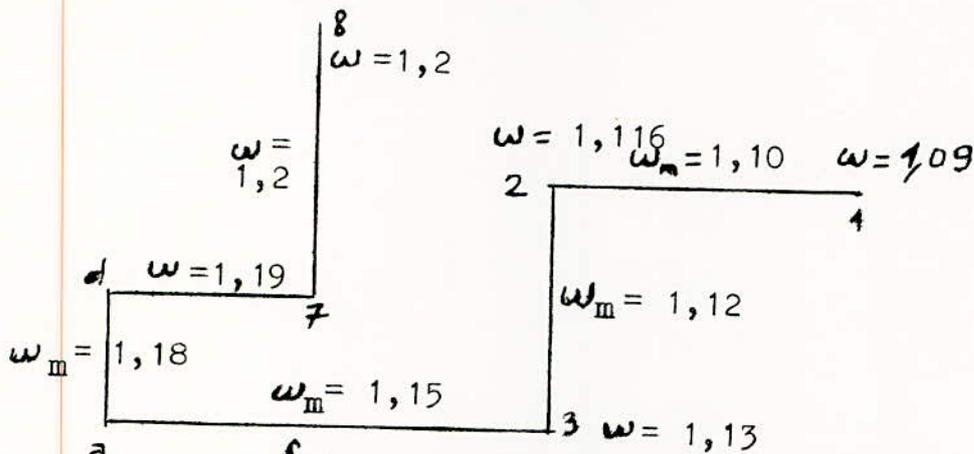
La puissance du ventilateur serait de:

$$N = \frac{Q \cdot H}{75 \cdot 0,75} = \frac{33,06 \cdot 11}{75 \cdot 0,75} = \underline{6,2 \text{ Cv}}$$

ou 4,65 Kw

Determination des Forces Aéromotrices
Naturelles

1°/ Flanc sud cas Été:



$$\omega = 1,18$$

$$\int \omega_{18} dz = \omega_{18} (Z_8 - Z_1) = 1,18 \cdot 60 = 68,4 \text{ kg/m}^2$$

$$\int \omega_{a8} dz = (Z_a - Z_8) = 1,18 \cdot -250 = -295 \text{ ''}$$

$$\int \omega_{23} dz = (Z_2 - Z_8) = 1,12 \cdot 190 = 212,8 \text{ ''}$$

$$\int \omega_{12} dz = (Z_1 - Z_2) = 1,10 \cdot -5 = -5,50 \text{ ''}$$

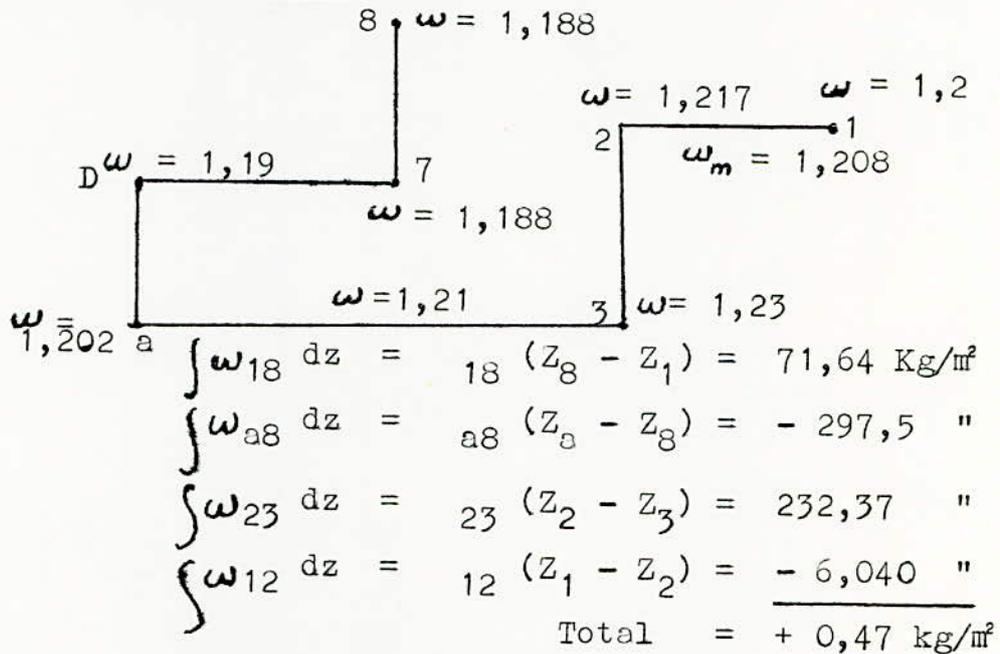
$$\text{Total} = \underline{\underline{- 19,3 \text{ kg/m}^2}}$$

On voit que c'est un cas défavorable où il ya renversement du sens du courant. Ce qui correspond à un supplément de puissance de :

$$N = \frac{19,3 \cdot 16,5}{75 \cdot 0,75} = \underline{\underline{5 \text{ CV}}}$$

soit un supplément de : 3,75 KW.

2°/ Flanc sud cas hiver :



3°/ Flanc nord cas été :

Un calcul analogue au précédent donne :

$$RQ^2 = - 20,37 \text{ kg/m}^2$$

Cas défavorable qui correspond à un supplément de puissance de :

$$\frac{20,37 \cdot 11}{75 \cdot 0,75} = \underline{4 \text{ CV}}$$

Soit : 3 KW

4°/ Flanc nord cas hiver :

$$RQ^2 = + 0,61 \text{ kg/m}^2$$

d'où l'on déduit finalement qu'il faut

1 ventilateur au flanc sud de puissance :

$$3,97 + 3,75 = \underline{7,72 \text{ KW}}$$

1 ventilateur au flanc nord de puissance :

$$4,65 + 3 = \underline{7,65 \text{ KW}}$$

Pour ces deux ventilateurs on les prendra identiques et de puissance 20 KW pour palier aux éventuelles difficultés.

Aérage Secondaire

Sachant que nous aurons aux travaux préparatoires 2 chantiers aux galeries de roulage et 1 chantier aux recoupes principales, il est nécessaire de déterminer la puissance des ventilateurs secondaires.

Ici nous opterons pour une ventilation aspirante pour maintenir les galeries propres.

Le temps d'aérage est donné par :

$$t = \frac{\delta' \cdot S(L_0 - d)}{Q} \quad d = \text{distance entre le front et la conduite d'aspiration.}$$

avec δ' coefficient de dilution de CO dans l'air.
($\delta' = 3$)

- pour un temps d'aérage de 30 minutes on a :

$$Q = \frac{3 \cdot 7 (70-10)}{30 \cdot 60} = 0,7 \text{ m}^3/\text{s}$$

- en prenant des conduites métalliques neuves on a :

$$r = 1 \text{ et } \lambda = 0,0205$$

Calcul des diamètres des conduites :

$$r = 0,1 \frac{\lambda}{D^5} = 1 \quad \text{soit } D^5 = 0,1 \lambda$$

$$D^5 = 0,1 \cdot 0,0205 = 205 \cdot 10^{-5}$$

$$5 \text{ Log } D = \text{Log } 205 - 5 = 2,304 - 5 = - 2,696$$

$$\text{Log } D = - \frac{2,696}{5} = - 0,54 = - 1 + 0,46$$

d'où $D = 0,292 \text{ m}$ soit un diamètre normalisé de 300 mm.

Calcul de la dépression :

ayant un débit de $0,7 \text{ m}^3/\text{s}$ et un diamètre de 300 mm on a d'après le diagramme :

$$h = 0,49 \text{ mm H}_2\text{O}$$

La longueur des conduites nécessaires est d'environ 400 m
d'où $H = 0,49 \cdot 400 = 196 \text{ mm H}_2\text{O}$ soit 196 kg/m^2 .

La puissance du ventilateur serait de :

$$N = \frac{HQ}{75 \cdot 0,75} = \frac{0,7 \cdot 196}{75 \cdot 0,75} = \underline{\underline{3 \text{ CV}}}$$

Ayant 3 chantiers à aérer, nous pourrions utiliser 3 ventilateurs secondaires dont la puissance serait de 3 CV chacune.

Usine de Traitement (Laverie)

La laverie de la Mine d'Ain Barbar a été construite en 1954 - 56. Le rendement horaire est de 6,3 tonnes soit 150t/j à condition que la granulométrie du produit dans le broyeur soit comprise entre 10 et 15 mm.

La laverie traite actuellement le minerai complexe cu - pb - zn ayant les teneurs suivantes :

cu : 1,40 %
pb : 1,06 %
zn : 4,21 %

et produit des concentrés ayant des teneurs métal suivantes :

cu : 24 %
pb : 45 %
zn : 50 %

Principe de traitement :

1. concassage : Le minerai du quartier Ain touta est acheminé vers la laverie par téléphérique jusqu'à la section de concassage qui a 3 trémies de réception ayant une capacité totale de 200 tonnes environ.

Le minerai est déchargé des trémies par un alimentateur - crible mobile Sinex Grisley type F 33 DD sur deux transporteurs. Le minerai à granulométrie supérieure à 35 mm est amené par transporteur dans le concasseur à mâchoires, le reste est transporté vers le crible.

4. Réactifs utilisés et leur rôle :

Réactifs	Rôle	lieu d'utilisation	consommation gr/tonne
Carbonate de sodium	régulateur de PH	broyeur	2 200
chaux	précipite Py	Flottation zn	2 500
Sulfate de zn	" " zn	broyeur et flottation pb-cu	380
Sulfate de cu	active zn	avant flottation zn	260
Métabisulfate	active cu-pb	broyeur et flot. cu - pb	190
huile de pin	Ecumant	Flot. cu-pb-zn	187
Ethyl Xanthate	collecteur cu-pb	Flot. cu-pb	162
Amyl Xanthate	collecteur zn	Flot. zn	61
Bichromate de soude	précipite pb	séparation cu-pb	120
Dextrine	" " pb	" " cu-pb	25
Sulfure de Na		Flot. Principale cu - pb	20
Cyanure de Na	précipite Py et gangue		20

La consommation de boulets pour 1 tonne de minerai traitée est d'environ 900 grammes.

5° Déshydratation :

Après flottation, les concentrés de cu et zn passent dans les épaisseurs, et par la suite sont séchés par les filtres à disques. Les concentrés de cu et zn déshydratés sont déposés dans les bassins de stockage.

6° Paramètres technologiques :

Teneurs des métaux :

cu = 1,26 % - zn = 4,95 % - pb = 1,09 %

Teneurs des métaux dans le concentré :

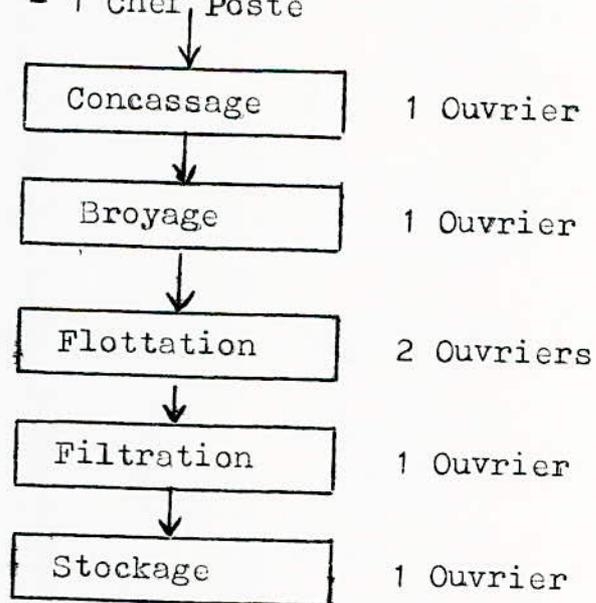
cu = 23 % - zn = 52 % - pb = 50 %

Récupération métal :

cu = 90 % - zn = 85 % - pb = 80 %

- La laverie travaillera 3 poste/jour avec la répartition suivante :

- 1 ingénieur laverie
- 1 contremaître
- 1 Chef Poste



ANALYSES DE LABORATOIRE
(SONAREM)

en milliers de tonnes

en milliers de t.

	Réserves Géo- logiques	Réserves Exploi- tables	Teneurs %			production de concentrés		
			cu	zn	pb	cu	zn	pb
						24 %	50 %	45 %
Tonnage total	330	245	1,4	4,21	1,06	11,9	16	2,8
Tonnage Annuel	-	45	"	"	"	2,34	3,2	0,56
Tonnage Journa- lier	-	0,15	"	"	"	0,0078	0,01	0,002

Détermination de la Main-d'oeuvre

Pour la suite de nos calculs on distinguera la main-d'oeuvre fond et celle du jour.

1° Main d'oeuvre Fond :

a) Exploitation : 2 postes/jour :

	Ouvriers/poste	Ouvriers/jour
Foreurs	3	6
Aides	3	6
Boiseurs	3	6
Boutefeux	1	2
Aides-Boiseurs	3	6
Racleurs	3	6
Abatt. Stérile	3	6
Chef quartier	3	6
Chef Poste Principal	1	2
total	23	46

b) Transport principal : 2 postes/jour :

- Recte	2	4
- Machiniste + aide	2	4
- Nettoyage voie	2	4
total	6	12

c) Transport Niveau 260 : 2 postes/jour :

	Ouvrier/poste	Ouvriers/jour
Treuiliste	1	2
Chargement	1	2
Déchargement	1	2
Chef Transport	1	2
total	4	8

d) Service d'entretien : 2 postes/jour :

	Ouvrier/poste	Ouvriers/jour
Magasinier	1	2
Mécanicien	1	2
Exhaure	2	4
Electricien	1	2
Divers	2	4
total	7	14

c) 3ème Poste :

	Ouvrier/Poste	Ouvriers/jour
Treuiliste	1	1
Remblayeur	3	3
Exhaure	2	2
Maîtrise	2	2
total	8	8

f) Travaux - Préparatoires :

2 postes par jour

	Ouvriers par poste	Nbre de postes/jour	Ouvriers par jour
1) Creusement cheminées	3	2	6
2) Creusement galerie de roulage	4	2	8
3) Chef de Poste	1	2	2
4) Boute-feux	1	2	2
5) Entretien galeries pose de voies	4	2	8
6) Divers	3	2	6
7) Chef poste principal	1	2	2
total	17	2	34

2°/ Main-d'oeuvre jour : 2 postes/jour

	Ouvriers/poste	Ouvriers/jour
Téléphérique	3	6
Pointeur	1	2
Compressiste	1	2
Entretien	2	4
Traitement	8	16
total	15	30

6°/ Service Social :

- Cité	10
- Service médical	2
- Economat	2
- Gardiennage	4
- Approvisionnement	8
total	26

7°/ Transport extérieur :

- Chauffeurs	4
- Aides	4
- Entretien	4
total	12

Ce qui nous donne un total au travail de : 37
personnes. L'effectif total inscrit en ajoutant 15 % serait de :

385 ouvriers

ENERGIE ET CONSOMMABLES

I - Hypothèses de calcul pour l'énergie :

Durée de foration : 129 minutes

Durée du raclage : 300 "

Durée de la Traction : 300 "

- La durée moyenne est de : 243 minutes

- avec un coefficient de simultanéité de 0,7

La durée effective est de 170 minutes/poste

soit : 340 minutes/jour

soit : 5 heures 40 minutes

Matériel aux chantiers :

Matériel	nombre travaillant en parallèle	consom- mation m ³ /minute	total
- Marteaux perforateurs	3	4	12
- Treuil de raclage	3	30	90
- Treuil de traction	1	10	10
total			112

La consommation totale étant de 112 m³/min on ajoute 20 % pour les pertes soit un total de : 135 m³/min.

En prenant le même coefficient de simultanéité (0,7)
le débit sera : $Q = 135 \cdot 0,7 = 95 \text{ m}^3/\text{minute}$
soit : 1,6 m³/s

2) Puissance de Transformation :

L'énergie nécessaire à la compression de 1 m³ d'air est donnée par la formule :

$$L_{is} = 2,3 P_1 V_1 \text{ Log } \frac{P_2}{P_1} \quad (\text{joule/m}^3)$$

$$P_1 = \text{pression initiale} = 1 \text{ atm} = 10^5 \text{ Pascal.}$$

$$P_2 = \text{pression finale} = 7 \text{ atm} = 7 \cdot 10^5 \text{ Pascal.}$$

$$\begin{aligned} L_{is} &= 2,3 \cdot 10^5 \cdot \text{Log } 7 = 2,3 \cdot 10^5 \cdot 0,845. \\ &= \underline{1,945 \cdot 10^5 \text{ J/m}^3} \end{aligned}$$

Puissance

$$N = \frac{L_{is} \cdot V}{0,75} \quad V \text{ en m}^3/\text{s}$$

$$N = \frac{1,945 \cdot 1,6 \cdot 10^5}{0,75 \cdot 1000} = \underline{416 \text{ KW}}$$

La consommation d'énergie est de :

$$416 \cdot 5,6 = 2329 \text{ Kw h/j}$$

$$\text{soit par tonne } \frac{2329}{150} = 15 \text{ KW h/t}$$

Energie consommée par l'exhaure :

2 pompes travaillent en parallèle, l'une au N 300 de puissance 40 KW (SULZER), l'autre au N 260 de puissance 40,8 KW.

soit un total de 80,8 KW.

Consommation journalière compte tenu du fait que le pompage dure 11 h/jour.

$$\frac{80,8 \cdot 11}{0,9 \cdot 0,95} = 1045 \text{ Kw h/jour.}$$

Soit à la tonne extraite :

$$\frac{1045}{150} = 7 \text{ Kw h/t}$$

Energie consommée par le téléphérique :

Puissance 40 KW

Si le téléphérique fonctionne 10 heures/j

on a la consommation 400 KW h/j

rapporté à la tonne :

$$\frac{400}{150} = \underline{2 \text{ KW h/t}}$$

Consommation d'énergie pour la ventilation :

Sachant qu'on a 2 ventilateurs de puissance de 20 KW pour l'aérage principal et 3 ventilateurs de 2,25 KW pour l'aérage secondaire.

- Aérage principal :

$$2 \cdot 20 = 40 \text{ KW}$$

$$40 \cdot 24 = 960 \text{ KW h/j}$$

- Aérage secondaire :

$$3 \cdot 2,25 = 6,75 \text{ KW}$$

$$6,75 \cdot 12 = 81 \text{ KW h/j}$$

soit au total : $960 + 81 = 1041 \text{ KW h/j}$

soit à la tonne : $\frac{1041}{150} = \underline{6 \text{ KW h/t}}$

Energie consommée par l'extraction :

Nous nous limiterons à faire l'étude de l'extraction entre les niveaux les plus éloignés soit entre le N 260 et 450.

Profondeur \approx 190 m

Vitesse \approx 10 m/s

γ = 1

a) Forces statiques :

$$F_s = P + cu + pH - Cp - p50$$

p = poids par mètre de câble = 3 kg/m

H = hauteur d'extraction = 190 m

P = poids Skip = 2080 kg

cu = charge utile du skip = 4100 kg

Cp = poids de la cage = 5000 kg

$$F_s = 2080 + 4100 + 3 \cdot 190 - 5000 - 3 \cdot 50 = 1660 \text{ kg.}$$

b) Forces de frottement :

$$F_f = 1660 \cdot 0,2 = 332 \text{ kg.}$$

c) Forces dynamiques :

$$F_d = P_o \cdot \frac{\gamma}{g} = (P_t + P_r) \cdot \frac{\gamma}{g}$$

Forces en mouvements $P_t = 4160 + 2080 + 3 \cdot 190 = 6810 \text{ kg}$

Forces en rotation $P_r = \frac{P_t}{2} = 3405 \text{ kg}$

$$P_o = 3405 + 6810 = 10215 \text{ kg}$$

$$F_d = \frac{10215}{9,81} = \underline{1041 \text{ kg}}$$

Couples correspondants :

$$F_t = 1660 + 332 + 1041 = 3033 \text{ kg}$$

Le treuil d'enroulement a diamètre de 2,5 m

d'où Couple = $3033 \cdot 1,25 = \underline{3791 \text{ kg. m}}$

Puissance :

$$\frac{3791 \cdot \Omega}{75 \cdot 0,75} \Rightarrow \Omega = \frac{V}{r} = \frac{10}{1,25} = 8 \text{ rd/s}$$

$$P = \underline{368 \text{ KW}}$$

En sachant que l'extraction dure 10 heures par jour avec 2 heures pour descente et la montée du personnel soit 12 heures de marche, avec un coefficient d'utilisation de 0,8 on a un temps effectif de : $12 \cdot 0,8 = 9,6$ soit 10 heures

Consommation d'énergie :

$$368 \cdot 10 = 3680 \text{ KW h/j}$$

Vu que durant le déplacement du skip cette consommation est maximale, mais elle s'annule grâce à la cage qui est en contre-poids apparaissant sous forme de couples de freinage.

Donc nous prendrons uniquement 50 % de cette valeur

soit : 1840 KW h/j

Pour une tonne extraite on a :

$$\frac{1840}{150} = \underline{12 \text{ KW h/tonne}}$$

Eclairage :

Si on considère que la puissance de l'éclairage sera de 10 KW et que le temps d'éclairage est de 18 heures on a :

Energie consommée : $10 \cdot 18 = 180 \text{ kw h/j}$
soit : $\frac{180}{150} = 1,2 \text{ kw h/tonne}$

II Consommables :

Définition : Elles concernent les consommations en explosifs détonateurs, bois de mine, pièces de rechange et lubrifiants.

Explosif : 0,7 kg/t

détonateur : 0,7 det/t

Bois de mine : 0,16 m/t

Pièces de rechange et lubrifiants.

(elles seront prises en fonction des données pratiques)

ANALYSE ECONOMIQUE

Nous allons en premier lieu déterminer les dépenses occasionnées par l'exploitation, le traitement et les autres dépenses, par suite nous aborderons l'étude de rentabilité par laquelle nous essayerons de conclure en l'opportunité des investissements dans la réorganisation de la mine en fonction des réserves connues.

I Dépenses d'exploitation :

On distinguera successivement les dépenses de main-d'oeuvre, d'énergie et des consommables.

I.1- Main-d'Oeuvre :

Nous considérerons deux groupes :

- ouvriers fond (25 DA/j)
- Chef de poste fond (40 DA/j)

Les calculs ont-été faits à partir des nouveaux prix dû SMIG (charges sociales exclues).

I.1.1- Ouvriers fond :

$$72 \cdot 25 = 1800 \text{ DA/j}$$

I.1.2- Chef de poste fond :

$$10 \cdot 40 = 400 \text{ DA/j}$$

$$\text{total} \quad 2200 \text{ DA/j}$$

d'où les dépenses rapportées à la tonne :

$$\frac{2200}{150} = \underline{14,7 \text{ DA/tonne}}$$

+ 50 % de charges sociales = ce qui donne 22,05 DA/t

I.2 - Energie :

D'après les analyses déjà faites on a :

I.2.1- Air comprimé :

La consommation d'énergie est de 15 Kw h/tonne, si la valeur du Kwh est de 0,15 DA, nous avons les dépenses à la tonne : $15 \cdot 0,15 = \underline{2,25 \text{ DA/t}}$

I.2.2- Ventilation : 6 Kw h/tonne
 $0,15 \cdot 6 = \underline{0,90 \text{ DA/tonne}}$

I.2.3- Exhaure : 7 Kw h/tonne
 $0,15 \cdot 7 = \underline{1,05 \text{ DA/tonne}}$

I.2.4- Extraction : 12 kw h/tonne
 $0,15 \cdot 12 = \underline{1,8 \text{ DA/tonne}}$

I.2.5- Téléphérique : 2 Kw h/tonne
 $0,15 \cdot 2 = \underline{0,30 \text{ DA/tonne}}$

I.2.6- Eclairage : 1,2 Kw h/tonne
 $0,15 \cdot 1,2 = \underline{0,19 \text{ DA/tonne}}$

Au total pour la consommation d'énergie on a : $\underline{6,47 \text{ DA/tonne}}$

I.3 - Consommables :

I.3.1- Explosifs La consommation étant de 0,7 kg/t. Si le prix du kg d'explosif est de : 5,5DA
Les dépenses seront :

$$5,5 \cdot 0,7 = \underline{3,85 \text{ DA/tonne}}$$

I.3.2- Détonateurs: 0,7 détonateur/tonne, sachant que 100 détonateurs coûtent 130 DA.

dépenses : $\frac{130 \cdot 0,7}{100} = \underline{0,91 \text{ DA/t}}$

I.3.3 Bois de mine:

La consommation en bois étant de 0,16 m/t

Si le coût du mètre est de 5 da les dépenses pour le bois sont:

$$0,16 \cdot 5 = 0,80 \text{ DA/t}$$

I.3.4 Pièces de rechange : 2,3 DA/t

I.3.5 Carburants et lubrifiants: 0,2 DA/t

Dépenses globales pour le remblayage:

- Main d'oeuvre: 25DA.2 =100 DA

+ 50% charges sociales 50 DA

150 DA

SOIT par tonne extraite: $\frac{150}{52} = \underline{2,8 \text{ DA/t}}$

- Explosif : $\frac{5}{12,96} = 0,4 \text{ kg/t}$

coût $0,4 \cdot 5,5 = \underline{2,20 \text{ DA/t}}$

- Détonateurs : $\frac{0,4 \cdot 130}{100} = \underline{0,52 \text{ DA/t}}$

- Energie : $\frac{99 \cdot 0,15}{52} = \underline{0,30 \text{ DA/t}}$

Soit au total: 5,82 DA/t

II Dépenses pour les travaux préparatoires :

II.1- Hypothèses de calcul

II.1.1- Tonnage à extraire d'une chambre :

Compte tenu du fait qu'on laisse des stots de protection le tonnage effectif à extraire est de :

$$3 \cdot 35 \div 1,2 \cdot 56 = 7056 \text{ t}$$

Pour extraire ce tonnage les travaux préparatoires ont nécessité le creusement de deux cheminées parallèles et de deux galeries de roulage, une de tête et l'autre de base.

soit : - 120 m de galerie

- 80 m de cheminée (voir travaux préparatoires).

Pour déterminer le coût de ces travaux nous allons analyser les différentes consommations et la main-d'oeuvre nécessaire

II.1.2. Consommation d'énergie :

matériel consommant l'air comprimé

Lieu	Matériel	Nombre	Consom. en m ³ /mn	total en m ³ /minute
Cheminées	Marteaux perforateurs	2	4	8
Galeries	Marteaux perforateurs	4	4	16
				24 m ³ /mn

La consommation est de 24 m³/mn, on ajoute 20 % de pertes soit au total 30 m³/mn. Avec un coefficient de simultanéité de 0,7 la consommation effective serait de :

$$30 \cdot 0,7 = 21 \text{ m}^3/\text{min} \text{ ou } 0,35 \text{ m}^3/\text{s}$$

On sait que l'énergie nécessaire pour comprimer 1 m³ d'air est de : $1,945 \cdot 10^5 \text{ j/m}^3$

La puissance nécessaire :

$$N = \frac{1,945 \cdot 0,35 \cdot 10^5}{0,75 \cdot 1000} = \underline{90,7 \text{ KW}}$$

Consommation d'énergie :

Vue que la durée de perforation est de 9 heures (voir planning des creusements chap : Travaux de découpage) la consommation d'énergie est de : $90,7 \cdot 9 = \underline{816,3 \text{ Kw h/j}}$

Cette énergie est consommée pour :

1,5 m/j aux cheminées

2,4 m/j aux galeries

soit au total : 3,9 m/j au total

La consommation d'énergie rapportée au mètre d'avancement est de :

$$\frac{816,3}{3,9} = \underline{209,4 \text{ Kw h/m d'avancement}}$$

Energie pour la ventilation :

Vu que le temps d'aérage est de 30 minutes/au 1° poste et 2° poste (total 60 minutes) dans le cas de creusement de cheminées et également celui des galeries avec un ventilateur de puissance 2,25 Kw (Aérage secondaire).

La consommation est de : $2,25 \cdot 1,0 = 2,25 \text{ Kw h/jour}$

soit au m d'avancement : $\frac{2,25}{3,9} = 0,57 \text{ Kw h/ m d'avancement}$

II.2. Consommation d'explosif :

- aux cheminées	4,53 kg/ m d'avancement
- aux galeries	<u>10,62kg/ m d'avancement</u>
soit au total :	15,15 kg/m d'avancement

II.3. Main - d'Oeuvre :

Pour 2,4 m/j aux galeries		
1,5 m/j aux cheminées		total 3,9 m/j
34 HP -		

Soit par mètre :

$$\frac{34}{3,9} = 8,7 \text{ HP/m -}$$

II.4. Détonateurs :

250 détonateurs pour réaliser

$$3,9 \text{ m d'avancement soit : } \frac{250}{3,9} = \underline{64 \text{ Dét/j}}$$

III. Dépenses occasionnées par les travaux préparatoires:

III.1. Energie : soit à raison de 0,15 DA le Kwh.

$$209,97 \cdot 0,15 = \underline{32 \text{ DA/j}}$$

III.2. Explosif : à raison de 5,5 DA le kg.

$$15,15 \cdot 5,5 = \underline{83,325 \text{ DA/j}}$$

III.3. Main-d'oeuvre : avec un coût moyen de 30 DA.

$$8,7 \cdot 30 = \underline{261 \text{ DA}}$$

+ 50 % charges sociales 130,5 DA

soit au total main-d'oeuvre 390,5 DA/j

- Bois de mine :

$$17,5 \cdot 5 = 87,5 \text{ DA/jour}$$

III;4 Détonateurs :

$$\frac{9,7 \cdot 130}{100} = \underline{12,61 \text{ DA/j}}$$

Soit les dépenses rapportées à la tonne extraite :

-Energie	0,21 DA/t
-Explosif	0,55 DA/t
-Bois de mine	0,58 DA/t
-Détonateurs	0,08 DA/t
-Main-d'oeuvre	2,6 DA/t
-Pièces de rechange	1,6 DA/t
-Carburant + lubrifiant	0,23 DA/T

Soit au total 5,85 DA/t

+ 20% d'imprévu 1,17 DA/t

Total général 7,02 DA/t

IV. Dépenses pour le traitement :

On distinguera également la main-d'oeuvre, l'énergie, et les consommables .

IV.1 Main-d'oeuvre:

-Ouvriers : 25 . 16 = 400 DA

-Chefs de postes: 30 . 3 = 90 DA

490 DA/J

Les dépenses rapportées à la tonne sont:

$\frac{490}{150} = 3 \text{ DA/t} + 50\% \text{ charges sociales}$
soit au total :

3 + 1,5 = 4,5 DA/t

IV.2. Energie :

La consommation pratique d'énergie est d'environ 33 Kwh/t avec l'installation du nouvel équipement de traitement.

coût à la tonne : $33 \cdot 0,15 = \underline{4,95 \text{ DA/t}}$

IV.3. Consommables :

Réactifs	:	5 DA/t
Lubrifiants	:	0,2 DA/t
Pièces de rechange	:	3 DA/t
Entretien électrique	:	0,6 DA/t
Divers	:	<u>0,7 DA/t</u>
Total	:	<u>9,5 DA/t</u>

V. Autres dépenses :

Elles concernent la main-d'oeuvre au jour et le transport des concentrés au port de ANNABA.

V.1. Main-d'oeuvre :

- Ouvriers

25 DA . 35 = 875 DA

- Chefs de Poste et Techniciens

40 DA . 3 = 120 DA

- Administration

30 DA . 6 = 180 DA

- Ingénieurs et Cadres

60 DA . 5 = 300 DA

soit au total 1475 DA/j

rapportées à la tonne on a :

$\frac{1475}{150} = 9 \text{ DA/tonne} + 50\% \text{ Charges sociales}(4,5 \text{ DA/t})$

total main-d'oeuvre : $9 + 4,5 = \underline{13,5 \text{ DA/t}}$

$\frac{30,36}{150} = \underline{0,202 \text{ DA/t}}$

- Consommation de Lubrifiant et pneus :

Sur la base de données pratiques on a :

lubrifiant : 0,016 DA/km

Consommation pneus : 0,041 DA/km

Soit au total : 0,057 DA/km

Compte tenu du fait que l'on effectue 180 km/jour on a :

$$180 \cdot 0,057 = 10,260 \text{ DA/j}$$

soit à la tonne extraite : $\frac{10,260}{150} = \underline{0,068 \text{ DA/t}}$

- Main-d'oeuvre Transport :

- Chauffeurs	4
- Aides	4
- Mécaniciens et entretien	4
total :	<u>12 personnes.</u>

A raison de 35 DA/jour les coûts s'élèveront à :

$$12 \cdot 35 = \underline{420 \text{ DA/jour}}$$

Soit à la tonne :

$$\frac{420}{150} = 2,8 \text{ DA/t.} + 50\% \text{ Charges sociales}$$

soit au total : $2,8 + 1,4 = \underline{4,2 \text{ DA/t}}$

Bilan total pour le transport :

- Carburant	0,202 DA/t
- Lubrifiant et pneus	0,068 DA/t
- Main d'oeuvre	4,2 DA/t
- total :	<u>4,47 DA/tonne</u>

V.3. Frais d'embarquement :

D'après les données pratiques ils s'élèvent à 5 DA/tonne de concentré, nous avons 20,4 t de concentré à charger par jour

donc : $5 \cdot 20,4 = \underline{102 \text{ DA/jour}}$

coût rapporté à la tonne extraite : $\frac{102}{150} = \underline{0,68 \text{ DA/t}}$

VI. Frais généraux :

Constituent les impôts et taxes payés par l'exploitation ainsi que les frais divers de gestion et les prestations de service des tiers :

- Impôts et taxes : 2 DA/t de TV
 - Frais divers de gestion : 2,1 DA/t de TV
 - Prestations de service des tiers : 1,3 DA/t de TV
-
- total : 5,4 DA/t de TV.

Dépenses directes d'exploitation
rapportées à la tonne de minerai

Désignations	DA/t	TOTAL DA/t
1°/ <u>Main-d'oeuvre</u> + <u>Charges sociales</u>	22,05	22,05
2°/ <u>Energie</u> - Air comprimé - Ventilation - Exhaure - Extraction - Téléphérique - Eclairage	2,25 0,90 1,05 1,80 0,30 0,19 <hr/> 6,49	6,49
3°/ <u>Consommables</u> - Explosif - Détonateurs - Bois de mine - Pièces de rechange - Carburant et Lubrifiant	3,85 0,91 0,80 2,3 0,2 <hr/> 8,06	8,06
4°/ <u>Remblayage</u> - Main-d'oeuvre - Explosif - Détonateurs - Energie	2,80 2,20 0,52 0,30 <hr/> 5,82	5,82
Total général		42,42 DA/t

Dépenses pour les travaux préparatoires
reportées à la tonne

Désignations	DA/j	DA/t
1°/ <u>Main-d'oeuvre</u> Charges sociales	390,5	2,6
2°/ <u>Energie</u>	32	0,21
3°/ <u>Consommables</u>		
-Explosif	83,325	0,55
-Détonateurs	12,61	0,08
-Bois de mine	87,50	0,58
-Pièces de rech.		1,6
--Carburant et lubrifiant		0,23
+ 20% D'imprévu		1,7
Total général		7,02

Dépenses directes de Traitement
rapportées à la tonne

Désignations	DA/t	Total DA/t
1°/ <u>Main-d'oeuvre</u> + <u>charges sociales</u>	4,5	4,5
2°/ <u>Energie</u> - concassage - broyage - classification - flottation - épaisseur - filtration	4,95	4,95
3°/ <u>Consommables</u> - réactif - produits de graissage - Pièces d'usures Mécanique (boulets) - entretien électrique - divers	5 0,2 3 0,6 0,7	
	9,5	9,5
total général		18,95 DA/t

Autres Dépenses
rapportées à la tonne

Désignations	DA/t	total DA/t
1°/ <u>Main-d'oeuvre au jour</u> + <u>charges sociales</u>	13,50	13,50
2°/ <u>Transport extérieur</u>		
- Main-d'oeuvre + charges sociales	4,2	
- Carburant	0,202	
- Matériel	0,068	
	4,47	4,47
3°/ <u>Frais d'embarquement</u>	0,68	0,68
4°/ <u>Frais généraux</u>		
- Impôts et taxes	2	
- Frais divers de gestion	2,1	
- Prestations de service des tiers	1,3	
	5,4	5,4
total général		24,05DA/t

CALCUL DES AMORTISSEMENTS

Nous allons déterminer les investissements nécessaires à la rationalisation de la production et à l'amélioration des conditions de travail à la mine en fonction des réserves connues

Ces investissements sont destinés essentiellement à un renouvellement des installations de la laverie et du matériel d'extraction.

1°/ Investissements pour la laverie :

Nombre	Machines	Coûts
1	Broyeur à boulets	200.000 DA
20	Cellules de flotation	24.000 DA
1	Poste de transformation	200.000 DA
5	Pompes	50.000 DA
1	Installation de distribution de réactifs	200.000 DA
Total		670.000 DA

Il faut remarquer que ce renouvellement de l'usine de traitement de la mine de Aïn-Barbar a été décidé pour deux raisons

- Traitement des réserves de Aïn-Barbar
- Traitement éventuel du minerai du djebel Gustar plus tard après l'épuisement total des réserves de Aïn-Barbar .

Pour notre étude nous allons prendre la part des investissements pour la mine de Aïn-Barbar pour en dégager le taux d'amortissement.

Si l'on considère que ce matériel sera amorti en 5 ans et avec un taux d'intérêt de 8% . Le taux d'amortissement est de:

$$\frac{670.000}{\frac{1}{1,08} + \dots + \frac{1}{(1,08)^5}} = \frac{670.000}{3,99271} = 167.500 \text{ DA/en}$$

167.500 DA/en soit pour la production désirée (45000T/an)

$$\frac{167.500}{45.000} = \underline{3,7 \text{ DA/t}}$$

2°/ Matériel d'exploitation: Matériel amorti en 3 ans

Matériel	Nombre	Prix unitaire	Total DA
TREUIL DE RACLAGE	3	30.000	90.000
TREUIL DE TRACTION	2	5000	10.000
STATION D. EXHAURE	1	35.000	35.000
VENTILATEURS			
aéragé principal (20 Kw)	2	10.000	20.000
aéragé secondaire (2,25 Kw)	3	5000	15000
CABLE D'EXTRACTION (550 m)			800
TUYAUTERIE ET VENTUBES D'AERAGE			10.000
TOTAL			180.800 DA

Avec un taux d'amortissement de 8%, l'amortissement annuel est de :

$$\frac{180.800}{\frac{1}{1,08} + \frac{1}{(1,08)^2} + \frac{1}{(1,08)^3}} = \frac{180.800}{2,5876} = 69.538 \text{ DA/an}$$

Soit pour la production désirée de 45000 T/an

$$\frac{69.538}{45.000} = \underline{1,54 \text{ DA/t}}$$

Tableau Récapitulatif des dépenses

	Main-d'oeuvre DA/t	Energie DA/t	Consom- mables	Total DA/t
Exploitation	24,85	6,79	10,76	42,4
Travaux-Préparatoires	2,6	0,21	4,21	7,02
Traitement	4,50	4,95	9,5	18,95
Autres dépenses	17,70	0,68	0,270	18,65
Frais généraux				5,4
Amortissements				5,24
Prix de revient global de la tonne de minerais extraite, traitée et embarquée				<u>97,68</u>

Calcul des bénéfices
Nature du Cash-Flow

Le prix de revient de la tonne de minerai traitée et embarquée étant de 107,66 DA, nous allons déterminer les bénéfices réalisés après la vente des concentrés .

1°/ Vente des concentrés:

D'après la Bourse de Londres les prix des concentrés se répartissent comme suit:

<u>Concentré de Cu :</u>	1500 DA/t
<u>Concentré de Pb :</u>	1100 DA/t
<u>Concentré de Zn :</u>	400 DA/t

- Production annuelle des concentrés :

2340 Tonnes de concentré Cu
3200 Tonnes de concentré de Zn
560 Tonnes de concentré de Pb

- Prix de vente des concentrés:

Cu : 2340 . 1500DA = 3.510.000 DA/an
Pb : 560 . 1100DA = 616.000 DA/an
Zn : 3200 . 400DA = 1.280.000 DA/an

Recettes annuelles : 5.406.000 DA/an

soit pour la production annuelle :

$$\frac{5.406.000}{45.000} = \underline{120,13 \text{ DA/t}}$$

Calcul des Bénéfices :

- Bénéfice Annuel :

$$(120,13 - 97,68) 45000 = \underline{1.010.250 \text{ DA/an}}$$

- Bénéfice par tonne :

$$120,13 - 97,68 = \underline{22,45 \text{ DA/t}}$$

-Bénéfice en % :

$$\frac{22,45 \cdot 100}{97,68} = \underline{23 \%}$$

- CASH-FLOW : (Recettes et dépenses sans amortissements)

Dépenses : 92,44 DA/t

Recettes : 120,13 DA/t

D'où le cash-flow: $120,13 - 92,44 = \underline{27,69 \text{ DA/t}}$

Le cash-flow est positif c'est une première caractéristique de Rentabilité .

-Bénéfice Annuel :

$$27,69 \cdot 45000 = \underline{1.246.050 \text{ DA/an}}$$

●Bénéfice net actualisé :

POUR faire ce calcul adoptons les notations suivantes:

- Ba(net) : Bénéfice net actualisé
- n : Durée de l'exploitation (5 ans)
- i : Taux d'interêt (8 %)
- Y : Investissements (850.800 DA)
- K' : Prix de revient sans amortissement(92,44DA/t)
- D : Valeur de la production (120,13 DA/t)
- B' : Bénéfice sans amortissements = D-K'

$B' = 27,69 \text{ DA/t}$ ou $1.246.050 \text{ DA/an}$

$$Ba(\text{net}) = \sum \frac{B'}{(1+i)^n} - Y = -Y + \frac{D-K'}{1+i} + \dots + \frac{D-K'}{(1+i)^5}$$

Posons $\frac{1}{1+i} = X$ il vient alors

$$Ba(\text{net}) = -Y + \frac{D-K'}{(1+i)} \left(\frac{1+X+\dots+X^4}{A} \right) \text{ avec } A = \frac{1-X^4}{i}$$

$$Ba(\text{net}) = -Y + (D-K') \frac{1}{r} \quad r = \text{Anuité} = \frac{i}{1-e^{-in}}$$

$n = 5 \text{ ans}$

$i = 8\%$

r étant l'anuité elle nous est donnée par des tables :

$r = 0,25046$

$$Ba(\text{net}) = -Y + \frac{B'}{r} = -850.800 + \frac{1.246.050}{0,25046} = \underline{4.133.400 \text{ DA}}$$

Bénéfice annuel net

$$\frac{4.133.400}{5} = \underline{826.680 \text{ DA/an}}$$

Bénéfice journalier :

$$\frac{826.680}{300} = \underline{2753,6 \text{ DA/j}}$$

Bénéfice par tonne de reserves :

$$\frac{4.133.400}{245.000} = \underline{17 \text{ DA/t}}$$

Comparaison entre les deux Etats
Etat Actuel / Etat Rationalisé

Designations		Unités	Etat Actuel	Etat Rationalisé	Ecart
Production Annuelle Minerai tout venant		tonnes	32 à 35000	45 à 48000	+13000
Production des Concentrés par an .		Cu Pb Zn	2375 216 1550	2340 560 3200	-35 +344 +1650
Teneurs % des concentrés		Cu Pb Zn	23 44,7 48	24 45 50	+1 +0,3 +2
Teneurs % dans le tout venant		Cu Pb Zn	1,6 0,47 2,88	1,4 1,06 4,21	-0,2 +0,59 +1,33
Avancements Travaux - Préparatifs	cheminées	m/j	1	1,5	+0,5
	galeries	m/j	2,2	2,8	+0,6
	Recoupes	m/j	2	2,8	+0,8
Rendements aux Travaux - préparatifs avant /j perforer	cheminée	m/HP	0,25	0,30	+0,05
	galerie	m/HP	0,55	0,80	+0,25
	Recoupes	m/HP	0,55	0,80	+0,25
avant /j déblayer	cheminée	m/HP	0,26	0,50	+0,34
	galerie	m/HP	0,18	0,35	+0,17
	Recoupes	m/HP	0,27	0,35	+0,08
Consommables explosif kg/m	cheminée	kg/m	6,8	4,60	-2,2
	galerie	kg/m	18	10,62	-7,38
	Recoupes	kg/m	17,6	10,62	-7

Travaux d'exploitation					
tonnage/volée	tonnes	11,7	12,96	+1,26	
Nombre de trous	-	12	10	- 2	
Métrage Foré	m	22	22,5	+ 0,5	
temps de foration	m.n	155	112	- 43	
Nbre de volées/Poste	-	1	2	+ 1	
Explosif/t	Kg/t	0,98	0,7	-0,28	
dét/t	dét/t	0,96	0,7	-0,26	

Rendements	t/pote ouvrir	t	1,3	3,24	+1,94
	t/ deblayeur	t	3,92	6,48	+2,56
	t/ pileforeur	t	5,8	6,48	+0,68

Etat des travaux -					
Deblayage		-	Manuel	par treuil de Raclage	-
Remblayage		-	Manuel	Mecanisé (Scraper)	-

Transport Souterrain					
N 450			locotracteur	locotracteur	
N 420			Roulage manuel	-	
N 380			Roulage manuel	-	
N 340			Roulage manuel	treuil de traction	
N 300			Roulage manuel	-	
N 260			Roulage manuel	treuil de traction	

Extraction Puits	temps de cycle	mn	6 mn 50 s	76 s.	
	Nbre cycles/h	-	4,4 cyl/hour	7 cycles/heure	

Resultats Economiques				
	DA/t			
- Main-d'œuvre totale	DA/t	90	49,65	-40
- Matériel Consommable	DA/t	27	20,22	-6,78
- T. F. S. E	DA/t	9	7,07	-1,93
- Transport	DA/t	0,12	0,10	-0,02
- Frais généraux	DA/t	5,4	5,4	0
- Amortissements	DA/t	-	5,24	+5,24
total		131,52	97,68	-43,49
Recettes	DA/t	116,8	120,13	
Deficit	DA/t	14,72	0	
gain	DA/t	0	22,45	

IV CONCLUSION

Bien que théoriques, les résultats obtenus au cours de cette étude permettent de constater une sensible amélioration du rendement et une baisse appréciable du prix de revient.

Les résultats auraient été plus satisfaisants si les réserves étaient plus importantes.

Néanmoins, j'espère que ce projet attire l'attention des responsables de la SONAREM pour être étudié plus profondément et, peut être appliqué à des gisements présentant les mêmes caractéristiques que celui de Aïn Barbar.

M. KHALDI

BIBLIOGRAPHIE

- Cours d'exploitation des mines par M. WOLSKI
- Cours d'énergie des mines par M. TAKTAKOV
- Cours d'Hydrogéologie par M. KUZNIAR
- Cours d'exploitation des mines par VIDAL
- Mines métalliques : Méthodes d'exploitation
 - .Ta₁
 - .Ta₂
- Documents S.I.M Aérage
 - .T1
 - .T2
- Rapport annuel de la mine d'Aïn-Barbar
- Thèse de doctorat en géologie par M. HILLY
(étude géologique du massif de l'Edough)
- Résultats des recherches de Technoport

