

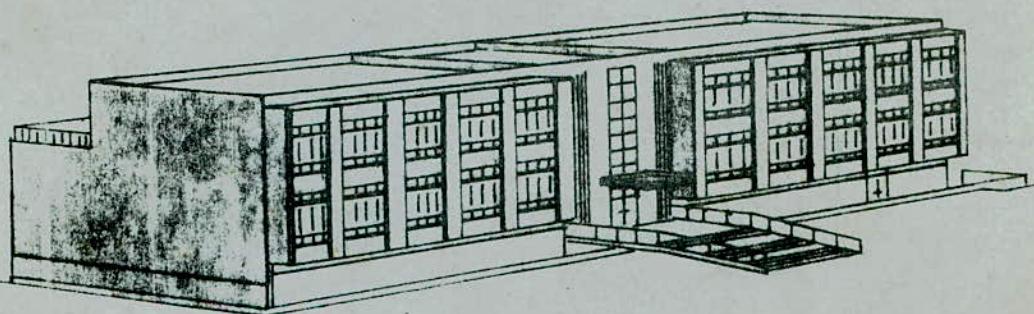
Ecole Nationale Polytechnique d'Alger

département de génie civil

16/81

*1 ex*

# projet de fin d'études



BATIMENT A USAGE DE CANTINE

Proposé par : SONELGAZ

Dirigé par : A. BOUHADJA

Etudié par :

A. CHEKIRED

M. BAHÀ

*1981*

Promotion : JUIN 1981

# **Table des Matières**

. Présentation et description de l'ouvrage.	1
. Caractéristiques des matériaux	5
. Calcul des éléments	
- Acier	9
- Calcul des poutrelles	11
- Calcul des planchers. dalle	17
. Étude du portique métallique	22
. Étude au secours	42
- Méthode de Bowmann	50
- Calcul des efforts dans les portiques sous $S_{IH}$	53
. Calcul des efforts dans les portiques sous les charges verticales	
- Méthode de Caquot	57
- Calcul des efforts dans le portique longitudinal	63
- Calcul des efforts dans le portique transversal	67
. Superposition des différentes sollicitations.	
- portique longitudinal	70
- portique transversal	74
. Ferraillage des poutres et vérifications.	78
- portique longitudinal	82
- portique transversal.	97
. Ferraillage des poteaux	106
- portique longitudinal	114
- portique transversal	119

. Calcul des fondations .	125
. Calcul de longueurs	130
. Calcul des escaliers	135
. Calcul des murs de soutènement	139.

# **Introduction**

A la memoire de notre regretté professeur de beton  
Monsieur Cheif MEROUANI.

A nos parents pour leur sacrifice.  
A nos collègues et amis.

Nous tenons à remercier tous les professeurs qui ont contribué à notre formation, pour laquelle ce projet de fin d'études représente en quelque sorte une conclusion.

Nous remercions, tout particulièrement nos amis du bureau d'études de la Souelgaz pour l'aide inestimable qu'ils nous ont fourni.  
Nous souhaitons aussi à nos camarades et frères des promotions à venir beaucoup de courage et de chance dans les études.

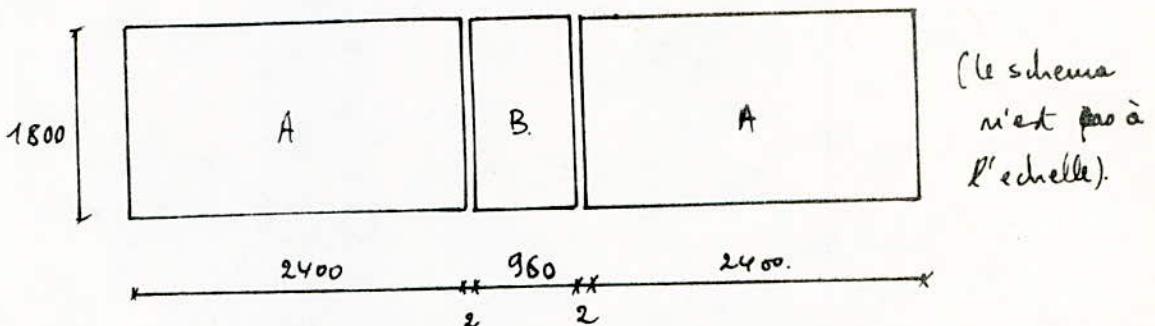
PRESENTATION. ET. DESCRIPTION.  
DE . L' OUVRAGE .

Le projet dont suit l'étude porte sur le calcul des éléments résistants d'un bâtiment à usage de cantine.

Ce bâtiment sera situé à Alger (Gré-de-Constantine).

Il se compose de 3 blocs dont 2 sont symétriques.

Compte tenu des recommandations pour les ouvrages en béton armé et afin de ne pas tenir compte des effets dus aux variations de température, on prévoira 2 joints de dilatation de 2 cm comme indiqué sur le schéma suivant.



L'étude portera sur les bloc "A" et sur quelques éléments du bloc B.

Notre bâtiment étant enterré sur 3 côtés, nous prévoirons un mur de soutènement sur les 3 côtés et nous en ferons le calcul.

Taux de travail du Sol:

Le rapport du sol donné par le L.N.T.P.B fournit une contrainte admissible de 2 kg/cm<sup>2</sup> à une profondeur de 1,5 m. Nous adoptons pour l'ensemble du bâtiment des semelles sur périphérie.

- Béton Armé

Tout le béton armé entrant dans la constitution du bâtiment sera conforme aux règles techniques de conception et de calcul des ouvrages en B.A (C.C.C. B.A 68) et à tous les réglements en vigueur applicables en Algérie.

Pour l'acier nous utiliserons de l'acier à haute adhérence conforme aux normes ; et de l'acier doux de nuance FET 24.

- Ossature

L'ossature du bâtiment est constituée de poteaux longitudinaux et de poteaux transversaux. Ces poteaux sont constitués de portes et de poteaux encastres les uns dans les autres assurant ainsi le contreventement du bâtiment.

Pour le bloc A , le dernier niveau sera constitué par un poteau métallique et ce pour la grande portée des portes transversales (12m).

Ces poteaux métalliques seront articulés à leur base.

L'ossature du bloc B sera entièrement en béton-armé

L'ouvrage reposera sur le sol par l'intermédiaire de "gras beton" qui sera placé sous les semelles et les longueurs.

- Plancher

Le bâtiment comprend 2 types de planchers :

. plancher en dalle pleine. (2<sup>me</sup> et 1<sup>re</sup> S.A.S. - sol).

. plancher à corps creux avec dalle de compression reposant sur des poutrelles préfabriquées.

(3)

Maçonnerie:

- Murs extérieurs: - dalton en briques creuses (15 cm)

- vide d'air de 5 cm

- dalton en briques creuses (10 cm).

- Murs intérieurs: - dalton de séparation en briques creuses (5 cm).

- Revêtements:

. céramique dans les salles d'eau

. carrelage ailleurs.

- Couvertures

• <u>portique métallique</u> :	couche d'étanchéité:	40 kg/m <sup>2</sup>
--------------------------------	----------------------	----------------------

formé de pente	300 kg/m <sup>2</sup>
----------------	-----------------------

plaqué de liège	8
-----------------	---

TN. 40	40
--------	----

Solives métalliques	40
---------------------	----

$$\Sigma CP = 428 \text{ kg/m}^2$$

. Bloc central: - plancher terrasse inaccessible

gavillons (protection - étanchéité)	60 kg/m <sup>2</sup>
-------------------------------------	----------------------

multicouches	10
--------------	----

shape	80
-------	----

Isolation thermique (liège)	12
-----------------------------	----

Forme de pente	55
----------------	----

Houardis + table de compression	325
---------------------------------	-----

plâtre	18
--------	----

$$\Sigma CP = 560 \text{ kg/m}^2$$

## (4)

- Plancher à corps-céleste.

- cornière.	44	$\text{kg}/\text{m}^2$
- Ratiere de pose	40	
- sable	51	
- Isolation phonique	10	
- cloison.	75	
- Moulis + Table de compression (20+5).	325	
- Enduit plaque	13	
		$\Sigma \text{cp} = 558 \text{ kg}/\text{m}^2$

- Charges d'exploitation (non majorées).

- terrasse.	100	$\text{kg}/\text{m}^2$
- plancher du 1 <sup>er</sup> étage.	500	$\text{kg}/\text{m}^2$
- du R.D.C	500	$\text{kg}/\text{m}^2$
- plancher du 1 <sup>er</sup> . sous-sol	800	$\text{kg}/\text{m}^2$
- plancher du 2 <sup>e</sup> sous-sol	450	$\text{kg}/\text{m}^2$

# CARACTERISTIQUES DES MATERIAUX

## LE BETON.

- Il est dosé à 350 kg/m<sup>3</sup> de CPA 325 à contrôle extérieur.
- Grosseur des granulats : Cg 5/15 mm.
- Résistance nominale de compression  $\sigma'_{28} = 270$  bars
- Résistance nominale de traction  $\delta_{28} = 23,2$  bars.

Contrainte de compression admissible (art 9.4. C.C.B.A. 68).

Elle est prise égale à une fraction de sa résistance à 28j

$$\bar{\sigma}'_b = \beta'_b \cdot \sigma'_{28}$$

$$\text{avec } \beta'_b = \alpha \cdot \beta \cdot \gamma \cdot \delta \cdot \varepsilon.$$

$\alpha$  : dépend de la classe de ciment utilisé  $\alpha=1$  (CPA 325)

$\beta$  : dépend de l'efficacité du contrôle.  $\beta=5/6$ . (contrôle extérieur)

$\gamma$  : dépend des épaisseurs relatives des éléments et des dimensions des granulats. Cg : 5/15.  $\gamma=1$

$\delta$  : dépend de la nature de la sollicitation.

$$\delta = 0,30 \quad \text{en compression simple}$$

$$\delta = 0,60 \quad \text{en flexion simple.}$$

- en flexion composée (Art 9.4. C.C.B.A 68).

$\delta = 0,60$  : l'effort nominal est une traction

$$\delta = \begin{cases} 0,30 \left(1 + \frac{e_0}{3e_1}\right) & \text{si } \delta < 0,60 \\ 0,60 & \text{si } \delta > 0,60 \end{cases} \quad \begin{array}{l} \text{l'effort nominal} \\ \text{est une compression.} \end{array}$$

avec :  $e_0$  : excentricité de la résultante des forces extérieures par rapport au centre de gravité du béton seul.

## (6)

$e_1$ : distance de la limite du moyen central au c.c.g. de la section de béton seul dans le plan radial passant par le centre de pression

Quand il s'agit d'une sollicitation pondérée du 2<sup>e</sup> genre, les valeurs de  $\delta$  sont multipliées par 1,5.

$\varepsilon$ : dépend de la forme de la section et de la position de l'axe neutre.

$$\begin{aligned}\varepsilon &= 1 \text{ en compression simple} \\ 0,5 < \varepsilon < 1 &\text{ dans les autres cas.}\end{aligned}$$

en compression simple:

$$\bar{\sigma}_{b0}' = 1 \cdot \frac{5}{6} \cdot 1 \cdot 0,3 \cdot 1 \cdot 270 = 67,5 \text{ bars} = 68,85 \text{ kg/cm}^2 \quad (\text{SP}_1)$$

$$\bar{\sigma}_{b0}' = 1,5 \cdot 67,5 = 101,25 \text{ bars} = 103,3 \text{ kg/cm}^2 \quad (\text{SP}_2).$$

en flexion simple:

$$\bar{\sigma}_b' = 135 \text{ bars} = 137,7 \text{ kg/cm}^2 \quad (\text{SP}_1)$$

$$\bar{\sigma}_b' = 202,5 \text{ bars} = 206,5 \text{ kg/cm}^2 \quad (\text{SP}_2)$$

Contrainte de traction de référence (Art 9.5 . C.C.B.A 68)

$$\bar{\sigma}_b = \alpha \cdot \beta \cdot \theta \cdot \bar{\sigma}_{28}'$$

$\alpha, \beta, \theta$  : idem que précédemment.

$$\theta = 0,018 + \frac{2,1}{5 \text{ cm}} \quad (\text{5 cm en bars}).$$

$$\bar{\sigma}_b = 5,8 \text{ bars} = 5,8 \text{ kg/cm}^2 \quad (\text{SP}_1)$$

$$\bar{\sigma}_b = 8,7 \text{ bars} = 8,7 \text{ kg/cm}^2 \quad (\text{SP}_2).$$

ACIERS.

On distingue deux catégories d'acier.

- aciens doux ou ronds lisses.

nuance FeE24 ;  $\bar{\sigma}_{en} = 2350 \text{ bars} = 2400 \text{ kg/cm}^2$ . ( limite élastique nominale).  
contraintes admissibles.

$$\bar{\sigma}_a = \frac{2}{3} \bar{\sigma}_{en} = 1600 \text{ kg/cm}^2 \quad (\text{SP}_1)$$

$$\bar{\sigma}_a = \bar{\sigma}_{en} = 2400 \text{ kg/cm}^2 \quad (\text{SP}_2).$$

- aciens à haute adhérence ou aciers Tors.

nuance FeE40 .  $\bar{\sigma}_{en} = 4120 \text{ bars} = 4200 \text{ kg/cm}^2$  pour  $\phi \leq 20 \text{ mm}$ .

$\bar{\sigma}_{en} = 3920 \text{ bars} = 4000 \text{ kg/cm}^2$  pour  $\phi > 20 \text{ mm}$

Contraintes admissibles.

$$\phi \leq 20 \text{ mm.} \quad \begin{cases} \bar{\sigma}_a = 2800 \text{ kg/cm}^2 \quad (\text{SP}_1) \\ \bar{\sigma}_a = 4200 \text{ kg/cm}^2 \quad (\text{SP}_2) \end{cases}$$

$$\phi > 20 \text{ mm.} \quad \begin{cases} \bar{\sigma}_a = 2665 \text{ kg/cm}^2 \quad (\text{SP}_1) \\ \bar{\sigma}_a = 4000 \text{ kg/cm}^2 \quad (\text{SP}_2). \end{cases}$$

Contraintes de traction imposée par la condition de fissuration (Art. 4.9)

La valeur maximale de la contrainte des armatures est limitée à la plus grande des valeurs suivantes (en bars).

$$\bar{\sigma}_1 = K \cdot \eta \cdot \frac{\bar{\omega}_f}{\phi} : \text{contrainte de fissuration systématique}$$

$$\bar{\sigma}_2 = 2,4 \sqrt{\eta \cdot K \cdot \bar{\sigma}_b} : \text{contrainte de fissuration non systématique} \\ \text{ou accidentelle.}$$

$\gamma$ : coefficient de fissuration  $\left\{ \begin{array}{l} = 4 \text{ ronds lisses} \\ = 1,6 \text{ H.A.} \end{array} \right.$

$\phi$ : diamètre de la plus grosse barre (en mm)

$\tilde{\nu}_f$ : pourcentage de fissuration.  $\tilde{\nu}_f = \frac{A}{B_f}$

A : section des armatures tendues

$B_f$ : section d'enrobage des barres tendues

K : coefficient dépendant des conséquences de la fissuration sur le comportement de l'ouvrage.

- $K = 1,5 \cdot 10^6$ . fissuration peu préjudiciable.
- $K = 1 \cdot 10^6$ . fissuration préjudiciable.
- $K = 0,5 \cdot 10^6$ . fissuration très préjudiciable.

#### - Treillis rondes

$$\phi \leq 6 \text{ mm} : \bar{\sigma}_{en} = 5200 \text{ bars} = 5304 \text{ kg/cm}^2$$

$$\phi > 6 \text{ mm} : \bar{\sigma}_{en} = 4410 \text{ bars} = 4500 \text{ kg/cm}^2$$

Contraintes admissibles

$$\phi \leq 6 \text{ mm} : \bar{\sigma}_e = 3533 \text{ kg/cm}^2 \quad (\text{SP1})$$

$$\phi > 6 \text{ mm} : \bar{\sigma}_e = 3000 \text{ kg/cm}^2 \quad (\text{SP1})$$

$$\phi \leq 6 \text{ mm} : \bar{\sigma}_e = 5300 \text{ kg/cm}^2 \quad (\text{SP2})$$

$$\phi > 6 \text{ mm} : \bar{\sigma}_e = 4900 \text{ kg/cm}^2 \quad (\text{SP2}).$$

# **Calcul des Elements**

- ACROTERE -

L'acrotère est calculé, comme étant encastrée au plancher.  
 Le calcul de l'acrotère se fait pour une bande de 1 mètre.  
 L'acrotère a une épaisseur de 15 cm et une hauteur de 60 cm.  
 Poids propre de l'acrotère:  $G = 350 \text{ kg/m}$ .  
 Charge horizontale.  $P = 100 \text{ kg/m}$ .  
 Nous avons ainsi à calculer une section rectangulaire (100x15)  
 soumise à la flexion composée.

Calcul des efforts pour une bande de 1m (1) mètre.

$$N = 350 \text{ kg.}$$

$$M = 1,2 \cdot P \cdot h = 1,2 \cdot 100 \cdot 0,60 = 72 \text{ kg.m.}$$

$$e = \frac{M}{N} = \frac{72}{350} = 0,206 > \frac{h}{c} \rightarrow \text{section partiellement comprimée.}$$

$$\rightarrow M = P \cdot h + N \left( \frac{h_0}{2} - a \right).$$

$$= 120 \cdot 0,6 + 350 \left( \frac{0,15}{2} - 0,03 \right) = 91 \text{ kg.m.}$$

Calcul des normes.

$$\mu = \frac{15 \cdot 91 \cdot 10^2}{2800 \cdot 100 \cdot 19^2} = 0,0029 \quad \rightarrow \begin{cases} k = 186,6 \\ \epsilon = 0,9752. \end{cases}$$

$$A_1 = \frac{91 \cdot 10^2}{2800 \cdot 0,9752 \cdot 12} = 0,29 \text{ cm}^2.$$

$$\rightarrow A = A_1 - \frac{N}{F_2} = 0,29 - \frac{350}{2800} = 0,16 \text{ cm}^2$$

(10)

Verification de la condition de non-fracture

$$A \geq 0,69 \cdot b \cdot h \cdot \frac{50}{5 \text{ cm}} = 0,69 \cdot 100 \cdot 12 \cdot \frac{5,9}{4200} = 1,26 \text{ cm}^2$$

$$\rightarrow \text{STG pour m. } (1,46 \text{ cm}^2)$$

On prévoit des armatures de fer.

Verification de la condition de non-fissuration.

$$\tilde{\sigma}_f^{\text{réel}} = \frac{A}{S_f} = \frac{1,41}{100 \times 4} = 0,0029 \quad \left. \right\} \quad \tilde{\sigma}_f^{\text{theorique}} > \tilde{\sigma}_f^{\text{réel}}$$

$$\tilde{\sigma}_f^{\text{theorique}} = 0,0114.$$

$$\rightarrow \tilde{\sigma}_f = \tilde{\sigma}_2 = 2984 \text{ kg/cm}^2$$

$$\rightarrow \text{vérifié } (> 2800 \text{ kg/cm}^2)$$

Or que notre acierie ne termine pas un "chepeau" à 2 pentes différentes, nous prenons STG pour le maintien du bord extérieur du "chepeau" en plus des STC nécessaires pour la résistance de l'acierie.

Reécriture au séisme:

les acieries sont soumises à des sollicitations horizontales de direction quelque agissant seules:  $F_H = 5 \cdot W$ .

$\xi$ : coefficient enracine local uniforme =  $0,20 + 0,10 \cdot \alpha = 0,30$ . ( $\alpha = 1$ ).

$W = G + P$  :  $G$ : poids propre de l'acierie

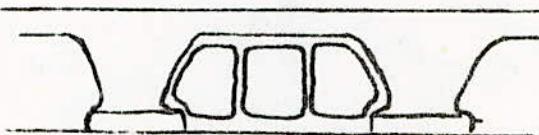
$P$ : surcharge d'exploitation verticale ( $P=0$ ).

$$W = G + 0 = 360 \text{ kg.}$$

$$F_H = \xi \cdot W = 0,3 \cdot 360 = 108 \text{ kg.} < 120 \text{ kg.} \rightarrow \text{la vérification au séisme n'est pas nécessaire.}$$

## CALCUL - DES - POUTRELLES.

Les poutrelles que nous nous proposons de calculer sont les poutrelles d'un plancher à corps creux ( $2w + s$ ).



Les poutrelles sont préfabriquées sur chantier. Elles possèdent des armatures en attente permettant une bonne liaison avec le béton des poutres et des dalles de compression. Les poutrelles seront calculées sous les sollicitations du 1<sup>er</sup> genre (SP1). : G + 1,2 P.  
Dans notre calcul, nous ne considérons que les poutrelles du niveau III et celles du niveau II. Le plancher du niveau II étant constitué par une dalle pleine de 20 cm d'épaisseur.

- charge revenant à la poutrelle :

$$q = (558 + 1,2 \cdot 500) \times 0,60 = 695 \text{ kg/mel.}$$

0,60 m correspond à la largeur de la table de compression.

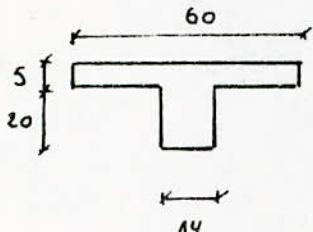
- Poids propre de la poutrelle :

$$0,20 \times 0,14 \times 25,00 = 70 \text{ kg/mel.}$$

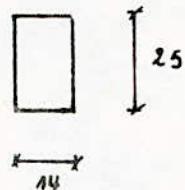
- Charge totale :  $695 + 70 = 765 \text{ kg/mel.}$

(12)

Pour les poutrelles, les sections de calcul diffèrent selon que l'on se place à l'appui ou en travée.

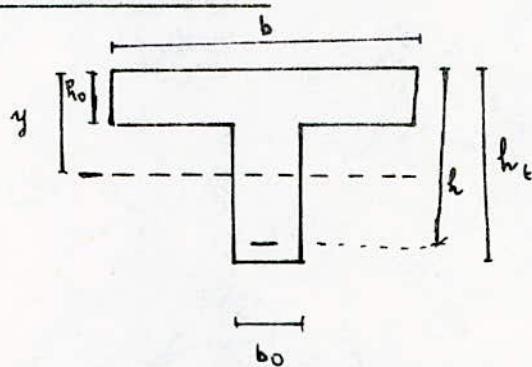


En Travée



Sur Appui

Calcul des sections d'aciers



$$\text{on calcule } \mu = \frac{15 \cdot M}{\bar{\sigma}_a \cdot b \cdot h^2} \xrightarrow{\text{Abaques}} \varepsilon, \alpha, K.$$

si  $\alpha h \leq h_0$  : l'arc neutre tombe dans la table de compression

si  $\alpha h > h_0$  : l'arc neutre tombe dans la traction.

on vérifie que

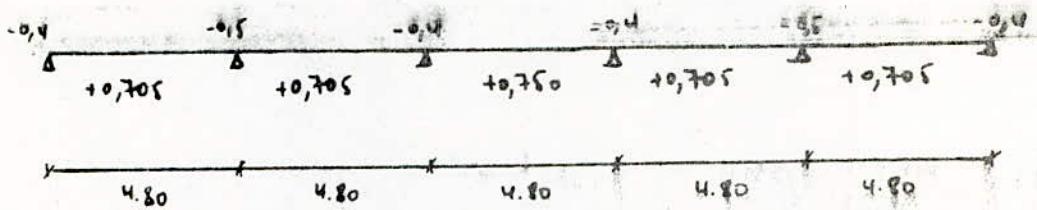
$$\bar{\sigma}_b' = \frac{\bar{\sigma}_a'}{K} < \bar{\sigma}_b' \quad \text{mais avons alors la condition}$$

$\sigma_{m'} \leq \bar{\sigma}_{b0}'$  donc nous avons uniquement des armatures tendues.

la poutrelle est calculée comme une poutre sur plusieurs appuis.

$$\text{avec } M_o = q \frac{l^2}{8} \quad \text{et } T = 1,15 \cdot q \cdot \frac{l}{2}.$$

(13)



$$M_0 = q \frac{l^2}{8} = 765 \cdot \frac{4,8^2}{8} = 2204 \text{ kg.m.}$$

$$T = 1,15 \cdot q \frac{l}{2} = 2640 \text{ kg.}$$

Sur Appuis

$$\alpha = 0,4 \quad M_a = 882 \text{ kg.m}$$

$$\alpha = 0,5 \quad M_a = 1102 \text{ kg.m}$$

En travée

$$\alpha = 0,705 \quad M_t = 1554 \text{ kg.m}$$

$$\alpha = 0,705 \quad M_t = 1653 \text{ kg.m.}$$

## Sections. D'acier . En. Travees.

	$M_t$	$\mu$	K	$\alpha$	$\Sigma$	$\alpha h$	$\Sigma h$	$A_{\text{calculée}}$	$A_{\text{choisie}}$	$\phi$
$\alpha = 0,705$	1554	0,0347	47,6	0,2396	0,9201	4,79	18,402	3,02	3,39	3T12
$\alpha = 0,750$	1653	0,0369	46	0,2459	0,9180	4,918	18,36	3,21	3,39	3T12

## Sections. D'acier . Aux. Appuis

	$M_a$	$\mu$	K	$\Sigma$	$\Sigma h$	$A_{\text{calculée}}$	$A_{\text{choisie}}$	$\phi$
$\alpha = 0,4$	882	0,0639	32,9	0,8956	20,5	1,53	2,26	2T12
$\alpha = 0,5$	1102	0,0797	29,6	0,8853	20,5	1,94	2,26	2T12

Vérification de la condition de non-fragilité.

$$A \geq 0,69 \cdot b \cdot h \cdot \frac{\bar{\sigma}_b}{5 \text{ cm}}$$

Sur appuis:  $A \geq 0,69 \cdot 23 \cdot 14 \cdot \frac{5,8}{4200} = 0,307 \text{ cm}^2$ . vérifié.

En tirants  $A \geq 0,69 \cdot 60 \times 20 \times \frac{5,8}{4200} = 1,15 \text{ cm}^2$  vérifié.

Vérification de la flèche (Art 58.4. C.E.B.A 68).

Si les 3 conditions suivantes sont simultanément vérifiées, la justification des flèches n'est pas nécessaire.

$$1/ \frac{ht}{l} \geq \frac{1}{15} \frac{M_t}{M_0} \rightarrow \frac{0,25}{4,80} = 0,0522 > \frac{1}{15} \cdot 0,75 = 0,05$$

$$2/ \frac{A}{b \cdot h} \leq \frac{36}{5 \text{ cm}} \rightarrow \frac{1,153}{14 \times 23} = 0,00435 < \frac{36}{4200} = 0,0085$$

$$3/ \frac{ht}{l} > \frac{1}{22,5} \rightarrow \frac{0,25}{4,80} = 0,0522 > \frac{1}{22,5} = 0,044$$

Vérification de la condition de non-fissuration.

La condition de fissuration nous donne une limite de la contrainte admissible qui est le maximum de  $(\bar{\sigma}_1, \bar{\sigma}_2)$ . Une autre limite est imposée par l'acier :  $\bar{\sigma}_a$ . Nous avons donc :

$$\bar{\sigma}_{ap} = \min \left\{ \max \left( \bar{\sigma}_1, \bar{\sigma}_2 \right), \bar{\sigma}_a \right\}$$

On calcule le pourcentage réel de fissuration :  $\tilde{\omega}_{f, \text{réel}} = \frac{3,39}{4 \times 14} = 0,06$

$\tilde{\omega}_{f, \text{Théo}} = 0,016 \rightarrow \tilde{\omega}_{f, \text{réel}} > \tilde{\omega}_{f, \text{Théo}} \xrightarrow[\text{(Ride Mémaire)}]{\text{(P.30)}} \bar{\sigma}_1 > 3500 \rightarrow \text{vérifié.}$

(15)

Contrainture de l'adhérence : (Art 28 . C.C.B.A 68).

On doit vérifier que:  $\tau_d < \bar{\tau}_d = 2.4_s \cdot \bar{\tau}_b$

avec  $\psi_s$  : coefficient de scellement = 1,5 pour H4

$$\bar{\tau}_b = 5,8 \text{ kg/cm}^2.$$

$$\bar{\tau}_d = 2 \times 1,5 \times 5,8 = 17,4 \text{ kg/cm}^2.$$

$$\tau_d = \frac{T}{m \cdot p \cdot z} \quad \text{avec } T = T_{\max} = 1,15 \cdot 9 \frac{l}{2} = 3540 \text{ kg.}$$

p: périmètre d'une barre

m: nombre de barres.

$$z = \frac{\pi}{4} g \cdot h = \frac{\pi}{8} \cdot 23 = 20,19 \text{ cm.}$$

$$\tau_d = \frac{3540}{11,31 \cdot 20,19} = 15,51 < 17,4 \text{ kg/cm}^2.$$

Calcul des armatures transversales (Art 28 . C.C.B.A 68).

On calcule les armatures transversales pour l'effort tranchant maximum et on adoptera ces armatures pour toutes les portées.

On choisit des cages verticales  $\phi 6$ :  $A = 0,56 \text{ cm}^2$ .

$$\text{Contrainte de cisaillement maximum: } \tau_b = \frac{T}{b \cdot o \cdot z} = \frac{3540}{14 \cdot \frac{7}{8} \cdot 23} = 12,52 \text{ kg/cm}^2$$

$$\bar{\tau}'_b = \frac{\tau_a}{\kappa} = \frac{2100}{28,6} = 74 \text{ kg/cm}^2.$$

$$\bar{\tau}'_b < \tau_b < 2\bar{\tau}'_b$$

$$\text{on vérifie que: } \tau_b \leq \left(4,5 - \frac{98}{68,5}\right) 5,8 = 17,80 \text{ kg/cm}^2.$$

(16)

contrainte admissible des armatures transversales

on ne fait pas de reprise de bétonnage.

$$\bar{f}_{at} = f \cdot \beta \text{ en} \quad \text{avec } \beta = \frac{2}{3}.$$

$$\bar{f}_{at} = \frac{2}{3} \cdot 2400 = 1600 \text{ kg/cm}^2.$$

écartement admissible.

$$\begin{aligned} \bar{t} &= \max \left\{ t_1 = 0,2 \cdot h = 4,6 \text{ cm} \right. \\ &\quad \left. t_2 = h \left( 1 - 0,3 \frac{\bar{t}_{lb}}{\bar{t}_{lb}} \right) = 8,1 \text{ cm.} \right. \end{aligned}$$

espacement des armatures transversales.

$$\text{à l'appui on aura: } t = A_t \cdot 3 \cdot \frac{\bar{f}_{at}}{T} = 0,56 \cdot \frac{7}{8} \cdot 23 \cdot \frac{1600}{3540} = 5,1 \text{ cm.}$$

Vu le faible espacement des armatures transversales, nous adopterons des cables  $\phi 8$ . avec un espace de 8 cm.

Ferrailage de la dalle de compression (Art 58.2)

Les dimensions des mailles du treillis roulé ne doivent pas dépasser:

- 20 cm pour les armatures perpendiculaires aux nervures
- 33 cm pour les armatures parallèles aux nervures.

Nous prenons un treillis roulé  $\phi 5$  à mailles 20x30.

Nous devons en outre vérifier les sections d'armatures sachant que l'en (écartement entre axes des nervures) est compris entre 50 et 80 cm.

On doit vérifier que:  $A_{\perp} \geq \frac{43}{6 \text{ cm}} \cdot l_n$

$$l_n = 60 \text{ cm} \quad \left. \right\} \quad A_{\perp} = \frac{43}{5304} \cdot 60 = 0,49 \text{ cm}^2 < A_f : 5 \phi 5 = 0,981 \text{ cm}^2$$

$6 \text{ cm} = 5304 \text{ kg/cm}^3$

Etude du plancher du 1<sup>er</sup> sous-sol.

C'est un plancher destiné à supporter de très fortes surcharges.  
Il sera constitué, pour cela, d'une dalle pleine en béton armé,  
d'épaisseur 20 cm.

Evaluation des charges et surcharges

. charges permanentes :	- revêtement	44 kg/m <sup>2</sup>
	- mortier de pose	40
	- rebord	51
	- isolation	10
	- dalle	500
	- cloison	75
		<hr/>
	G =	720 kg/m <sup>2</sup>

. À ce poids propre, on ajoute une charge à considérer comme permanente de 1000 kg/m<sup>2</sup> relative au matériau brisé. La charge totale sera de : 1720 kg/m<sup>2</sup>.

. On supposera une surcharge de 250 kg/m<sup>2</sup>.

$$\rightarrow G + 1,2 P = g = 2020 \text{ kg/m}^2.$$

Exposé de la méthode de calcul des dalles (on panneaux).

Le plancher que nous avons à calculer est constitué de panneaux ou dalles uniformément chargées et appuyés sur leur contour.

En désignant par  $l_x$  et  $l_y$  les dimensions des dalles mesurées entre nos intervalles d'appuis des panneaux ( $l_x < l_y$ ) on peut envisager suivant la valeur du rapport  $f = \frac{l_x}{l_y}$

- $\frac{l_x}{l_y} \leq 0,4$ : Panneau long:

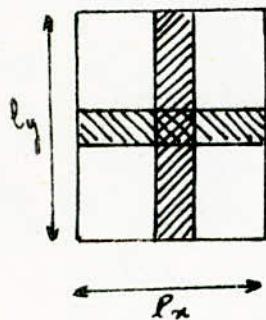
la dalle porte alors dans un seul sens. On ne tient compte de la flexion que suivant la petite dimension. On calcule alors les armatures parallèles à  $l_x$ .

Selon  $l_y$ , on place uniquement des armatures de répartition. La dalle sera calculée comme une plaque rectangulaire de largeur 1m, d'épaisseur  $h$  et de portée  $l_x$ .

- $0,4 < \frac{l_x}{l_y} \leq 1$ : Panneau court:

on calcule les armatures dans les 2 directions.

Si on considère un panneau uniformément chargé et reposant librement sur son pourtour, les règles C.C.B.A. 68 (Annexe A2) permettent de déterminer les moments au centre du panneau par bande de largeur unité. (voir figure ci-contre).



$$M_{x0} = M_x \cdot q \cdot l_x^2$$

$$M_{y0} = M_y \cdot M_{x0}$$

avec :  $q$ : charge uniformément répartie.

$M_x$  et  $M_y$ : sont donnés en fonction de  $g$  par une échelle fonctionnelle.

Pour tous les panneaux, nous prenons selon la direction considérée :

$$M_x = 0,85 \cdot M \quad \text{et} \quad M_y = 0,50 \cdot M$$

(19)

• suivant lx : 1° en tôle

$$\mu = \frac{15 \text{ M}}{\bar{b} \cdot b \cdot h^2} = \frac{15 \cdot 1973 \cdot 10^2}{2800 \cdot 100 \cdot 17^2} = 0,0366 \rightarrow K = 46,12 > \bar{K} \\ \epsilon = 0,9182.$$

$$\rightarrow A = \frac{M}{\bar{b} \cdot \epsilon \cdot h} = \frac{1973 \cdot 10^2}{2800 \cdot 0,9182 \cdot 17} = 4,53 \text{ cm}^2 \\ \rightarrow ST12 p.m. (5,65 \text{ cm}^2)$$

2° en acier

$$\mu = \frac{15 \cdot 1161 \cdot 10^2}{2800 \cdot 100 \cdot 17^2} = 0,0215 \rightarrow K = 62,88 > \bar{K} \\ \epsilon = 0,9358$$

$$\rightarrow A = \frac{1161 \cdot 10^2}{2800 \cdot 0,9358 \cdot 17} = 2,61 \text{ cm}^2 \\ \rightarrow 3T12 p.m. (3,39 \text{ cm}^2)$$

• suivant ly :

- en tôle :  $A = 3,1 \text{ cm}^2 \rightarrow 4T12 p.m. (4,52 \text{ cm}^2)$

- en acier :  $A = 1,8 \text{ cm}^2 \rightarrow 2T12 p.m. (2,26 \text{ cm}^2)$ .

Verification de la condition de non-fragilité : (c.c.b.a. Art 52)

• suivant lx :

$$A \geq 0,69 \cdot b \cdot h \cdot \frac{\bar{b}_b}{5 \text{ cm}} \left(1 - \frac{g}{2}\right) = 0,69 \cdot 100 \cdot 17 \cdot \frac{5,9}{4200} \left(1 - \frac{0,78}{2}\right) = 1,01 \text{ cm}^2 \\ \text{vérifié}$$

• suivant ly

$$A \geq 0,69 \cdot b \cdot h \cdot \frac{\bar{b}_b}{5 \text{ cm}} \left(1 + \frac{g}{4}\right) = 0,69 \cdot 100 \cdot 16 \cdot \frac{5,9}{4200} \left(1 + \frac{0,78}{4}\right) = 1,94 \text{ cm}^2 \\ \text{vérifié.}$$

(20)

Etude d'un haut:

Si on appelle  $P$  la charge totale sur la surface de tout le panneau, on aura:

$$\text{au milieu de } l_x : T = \frac{P}{3l_y}$$

$$\text{au milieu de } l_y : T = \frac{P}{2l_y + l_x}$$

- Etude d'un panneau.

$$\left. \begin{array}{l} l_x = 4,25 \text{ m} \\ l_y = 5,45 \text{ m} \end{array} \right\} \rightarrow \beta = 0,78 \quad \rightarrow \left\{ \begin{array}{l} \mu_x = 0,0636 \\ \mu_y = 0,653 \end{array} \right.$$

$$M_{x_0} = \mu_x \cdot g \cdot l_x^2 = 0,0636 \cdot 2020 \cdot 4,25^2 = 2321 \text{ kg.m.}$$

$$M_{y_0} = \mu_y \cdot M_{x_0} = 0,653 \cdot 2321 = 1516 \text{ kg.m.}$$

Entrée:

$$M_{tx} = 0,85 \cdot M_{x_0} = 0,85 \cdot 2321 = 1973 \text{ kg.m.}$$

$$M_{ty} = 0,85 \cdot M_{y_0} = 0,85 \cdot 1516 = 1289 \text{ kg.m.}$$

Sur appui

$$M_{ax} = 0,5 \cdot M_{x_0} = 0,5 \cdot 2321 = 1161 \text{ kg.m.}$$

$$M_{ay} = 0,5 \cdot M_{y_0} = 0,5 \cdot 1516 = 758 \text{ kg.m.}$$

Determination des normatifs:

On utilisera la même méthode que pour une partie soumise à la flexion simple.

Vérification de la flèche. (Art 61.22. C.C.B.A.68).

Si les conditions qui suivent sont vérifiées, la justification de la flèche n'est pas nécessaire.

$$1 / \frac{h_t}{l_x} > \frac{1}{20} \frac{M_t}{M_x} \quad \rightarrow \quad \frac{20}{425} = 0,047 > \frac{1}{20} \cdot 0,85 = 0,0425$$

$$2 / \frac{A}{b \cdot h} < \frac{20}{5 \text{ cm}} \quad \rightarrow \quad \frac{5,65}{150 \cdot 17} = 0,0034 < \frac{20}{4200} = 0,0047$$

Vérification de la contrainte de raccourcissement.

$$T_{\max} = \frac{P}{2ly + l_x} = \frac{9 \cdot b \cdot ly}{2ly + l_x} = \frac{200 \cdot 4,25 \cdot 5,45}{2 \cdot 5,45 + 4,25} = 3089 \text{ kg}$$

$$\tau_b = \frac{T}{b \cdot z} = \frac{3089}{150 \cdot \frac{7}{2} \cdot 17} = 2,1 \text{ kg/cm}^2$$

$$\tau_b < 1,15 \cdot \bar{\tau}_b = 6,78 \text{ kg/cm}^2 = \bar{\tau}_b$$

Les armatures transversales ne sont pas nécessaires.

. Dalle du 2<sup>e</sup> sous-sol. (Dalle flottante)

La dalle du 2<sup>e</sup> sous-sol aura une épaisseur de 15 cm et sera armée de la même manière que la dalle du 1<sup>er</sup> sous-sol.

## CALCUL DU PORTIQUE METALLIQUE

Le portique étudié est un portique en harpente métallique articulé à la base. Nous avons choisi un portique métallique avec la grande portée des portes transversales du niveau II. Les portes transversales ont une portée de 12m et sont posées sur les poteaux. Les portes longitudinales sont rivées à l'anc des poteaux par l'intermédiaire d'une plaque.

Les portiques dans les deux sens seront dimensionnés sous la combinaison la plus défavorable c'est-à-dire en tenant compte du séisme. ( $G + P + SI$ ). qui donne des effets horizontaux.

### Poids de la couverture :

- complexe d'étanchéité	40 kg/m <sup>2</sup>
- forme de pente	300 "
- plaques de liège (isolation phonique).	8 "
- TN 40	40 "
- Solives métalliques	40 "
	<hr/>
	$G = 428 \text{ kg/m}^2$

### Sous charge d'exploitation :

$$P = 100 \text{ kg/m}^2.$$

**Portique  
metallique**

(23)

Calcul du pontique transversal.

Surface relevant au pontique transversal

$$S = 4,8 \times 13,2 = 63,36 \text{ m}^2.$$

Charges nommives sur le même :  $G + P/5$ .

• poutres longitudinales:	$4 \times 4,8 \times 249$	= 4762
• poutres transversales:	$248 \times 13,2$	= 3274
• couvertures	$429 \times 63,36$	= 27118
• poteaux	$170 \times 2 \times 4,2$	= 1428
<hr/>		
G: 36582 kg.		

$$P = 100 \times 63,36 = 6336 \text{ kg.}$$

$$W = G + \frac{P}{5} = 37850 \text{ kg}$$

Le pontique est à un seul niveau:  $\xi_T = 0,2047$ .

$$\rightarrow F_T: \xi_T \cdot W = 0,2047 \times 37850 = 7748 \text{ kg.}$$

Calcul de la charge verticale par mètre-linéaire

$$q_v = \frac{7748}{12} = 646 \text{ kg/ml.}$$

$$\rightarrow CP = 429 \times 4,8 + 249 = 2303 \text{ kg/ml}$$

$$P = 100 \times 4,8 = 480 \text{ kg/ml.}$$

$$SI_v = 646 \text{ kg/ml.}$$

$$\rightarrow q(CP + P + SI_v) = 3429 \text{ kg/ml.}$$

Moments dus aux charges verticales.

• en travée :

$$M = q \frac{l^2}{24} = 3429 \cdot \frac{12^2}{24} = 20574 \text{ kgm.}$$

• au appui

$$M = q \frac{l^2}{12} = 3429 \cdot \frac{12^2}{12} = 41148 \text{ kgm.}$$

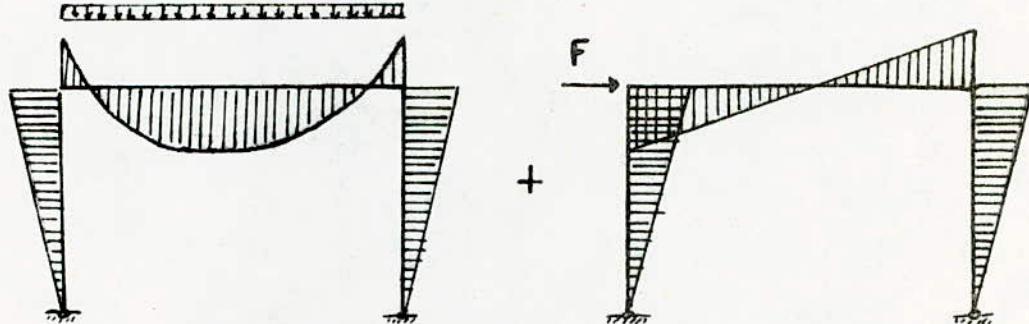
Moments dus aux charges horizontales :

$$F = 7748 \text{ kg}$$

$$\rightarrow M = F \cdot \frac{h}{2} = 7748 \times \frac{4,2}{2} = \frac{32542}{2} \text{ kgm.} = 16271 \text{ kgm.}$$

Moment total au appui

$$M = 41148 + \frac{32542}{2} = 57419 \text{ kgm.}$$



Calcul du module de résistance nécessaire.

$$W_{nec} \geq \frac{M}{5e} = \frac{57419 \cdot 10^3}{2400} = 2392 \text{ cm}^3$$

Pour les poteaux transversaux nous prendrons des HEA 450  
( $W_s = 2900 \text{ cm}^3$ ).

Pour les poteaux, sur la faible section d'ancrage, nous prendrons des poteaux à hauteur variable.

(25)

### Perfection de la flèche des portes transversales.

Dans le calcul de la flèche, nous prenons les charges et les charges normales et non pondérées.

$$\left. \begin{array}{l} q_G = 2303 \text{ kg/mil} \\ q_P = 480 \text{ kg/mil.} \end{array} \right\} q_{(G+P)} = 2783 \text{ kg/mil.}$$

les règles CM66 donnent en page 269 :  $\frac{f}{l} \leq \frac{1,2 \cdot \sigma_f \cdot l}{100.000 \cdot h}$ .

où  $\sigma_f$  en  $\text{kg/mm}^2$  est la contrainte de flexion calculée au milieu de la travée.

$$M = \frac{q \cdot l^2}{24}$$

$$f = \frac{1,2 \cdot M \cdot l^2}{10^5 \cdot w \cdot h} = 1,2 \cdot \frac{2783 \cdot \frac{l^2}{24} \cdot \frac{l^2}{12^2}}{10^5 \cdot 2900 \cdot 0,54} = \frac{36}{24} = 1,84 \text{ cm}$$

$$\text{CM66} \rightarrow f = \frac{l}{200} = 6 \text{ cm.} > f = 1,84 \text{ cm.}$$

### Calcul des éléments du portique longitudinal.

La surface relevant au portique longitudinal est de :

$$S = 7,2 \times 24 = 172,8 \text{ m}^2.$$

- Charges soumises au séisme :  $G + P/S$ .

$$\text{portes longitudinales} \quad 268 \times 24 = 5952$$

$$\text{portes transversales} \quad 6 \times 6 \times 268 = 8928$$

$$\text{couvertures} \quad 428 \times 172,8 = 73958$$

$$\text{poteaux} \quad 6 \times 170 \times 4,2 = 4284$$

$$\underline{\underline{G = 83122 \text{ kg}}}$$

$$P = 100 \times 144 = 14400 \text{ kg.}$$

(26)

La charge soumise au niveau des  $G + \frac{P}{f} = 96002 \text{ kg}$

Pour le pontique métallique, nous avons

$$\xi_L = \xi_V = 0,2289$$

ce qui nous donne.

$$F_L = F_V = 0,2289 \cdot 96002 = 21975 \text{ kg.}$$

La charge par mètre linéaire sera donc

$$q_V = \frac{21975}{24} = 916 \text{ kg/m.}$$

Les charges verticales à lesquelles est soumis le pontique sont

$$G = 428 \times 6 + 248 = 2816 \text{ kg/m.}$$

$$P = 180 \times 6 = 600 \text{ kg/m.}$$

$$SI_V = 916 \text{ kg/m.}$$

$$\left. \begin{array}{l} q_T = 4332 \text{ kg/m.} \\ q_H = 4332 \text{ kg/m.} \end{array} \right\}$$

Calcul des efforts dus aux charges verticales

$$\text{en travail : } M_t = q \frac{l^2}{24} = 4159 \text{ kgm.}$$

$$\text{en appui : } M_a = q \frac{l^2}{12} = 8318 \text{ kgm.}$$

Calcul des efforts dus aux forces horizontales

$$F_H = 21975 \text{ Kg.}$$

Les poteaux étant identiques et articulés à leur base nous avons

$$M_i = F_i \cdot h \quad \text{avec : } F_i = \frac{k \cdot F \cdot I_i}{0,8(I_1+I_n) + I_2 + \dots + I_{n-1}}$$

$$k = 0,8 \quad \text{pour } i = 1, n$$

$$k = 1 \quad \text{pour } i = 2, \dots, n-1.$$

(27)

nous avons 6 poteaux transversaux identiques

$$F_1 = F_6 = \frac{0,8 \cdot 21975}{5,6} = 3140 \text{ Kg} \rightarrow M_1 = M_6 = 6594 \text{ Kgm.}$$

$$F_2 = \dots = F_5 = \frac{21975}{5,6} = 3925 \text{ Kg.} \rightarrow M_2 = \dots = M_5 = 8243 \text{ Kgm.}$$

Sous les sollicitations du second genre nous avons:

$$M_t = 4159 \text{ Kgm}$$

$$M_a = 16461 \text{ Kgm.}$$

$$\rightarrow W_{rec} > \frac{16461 \cdot 10^2}{2400} = 686 \text{ cm}^3$$

Pour les poteaux, vu le faible section d'ancrage, nous prenons des poteaux tronqués à la base. Ils auront pour dimensions:

- au sommet :

$$\left. \begin{array}{l} h = 450 \text{ mm} \\ b = 300 \text{ mm.} \\ c = 26 \text{ mm} \\ a = 14 \text{ mm} \end{array} \right\} \text{HEB} 450 \quad W_z = 3550 \text{ cm}^3$$

$$W_y = 781 \text{ cm}^3.$$

- à la base

$$\left. \begin{array}{l} h = 220 \text{ mm} \\ b = 220 \text{ mm} \\ c = 26 \text{ mm} \\ a = 14 \text{ mm.} \end{array} \right.$$

Calculations des contraintes dans les poteaux.

poids relevant à un poteau:

- poids du poteau	$180 \times 4,2$	= 756 kg
- corniches	$428 \times 4,8 \times \frac{13,2}{2}$	= 13560
- partie du portique trans	$160 \times \frac{13,2}{2}$	= 1056
- surcharge d'exploitation	$100 \times 4,8 \times \frac{13,2}{2}$	= 3168
- charges dues au sismique	$7748 / 2$	= 3874.
		<hr/>
		N = 22414 kg

Calcul de la contrainte de compression

$$\sigma = \frac{N}{A} = \frac{22414}{L \times 2,6 \times 22 + 1,4 \times 19,2} = 158,7 \text{ kg/cm}^2.$$

Calcul de la contrainte de flexion

$$\sigma = \frac{M}{W} = \frac{57419,10}{3550} = 1618 \text{ kg/cm}^2$$

Calcul de la contrainte au flambage. (Art 5.131 CM66)

lorsque la stabilité n'est assurée que par l'enca斯特rement des portes sur les poteaux, le rapport  $\ell/l_0$  est donné en fonction des coefficients d'enca斯特ments  $K_A$  et  $K_B$ , aux extrémités du poteau.

Comme nous avons une articulation en pied du poteau :  $K_A=0$  et l'expression donnant  $K_B$  se réduit à :

$$K_B = \frac{1/L}{1/h + 1/L} = \frac{1/12}{1/4,2 + 1/12} = 0,2592.$$

L'Art 5.134. nous donne.  $\frac{\ell}{l_0} = 2,928 \rightarrow \ell = 12,30 \text{ m.}$

(29)

on calcule le rayon de giration moyen à mi hauteur.

$$h = 335 \text{ mm}$$

$$b = 260 \text{ mm}$$

$$a = 14 \text{ mm}$$

$$c = 26 \text{ mm}$$

$$\left\{ \begin{array}{l} I_{x-x} = \frac{26}{12} + 260 \cdot 26 \cdot \left( \frac{335-26}{2} \right)^2 + \frac{(335-26)^3}{12} \cdot 14 \\ \quad 1,96 \cdot 10^8 \text{ mm}^4 = 19578 \text{ cm}^4. \end{array} \right.$$

$$A = (25 \cdot 2,6) \cdot 2 + (33,5 - 2,6 - 2,6) \cdot 1,4 = 174,82 \text{ cm}^2.$$

$$\rightarrow i_x = \sqrt{\frac{I_{x-x}}{A}} = 10,58$$

$$\rightarrow \lambda = \frac{l}{i} = \frac{12,30 \cdot 10^{-3}}{10,58} = 1,16,26 \xrightarrow{\text{Annexe 13.411}} K = 2,064.$$

on calcule

$$K \cdot G + \sigma_f = (158,7 \cdot 2,064) + 1618 = 1946 \text{ kg/cm}^2 < 2400 \text{ kg/cm}^2$$

on vérifie la formule enveloppe.

$$\frac{g}{7} (K \cdot G + \sigma_f) = \frac{1}{7} \cdot 1946 = 278,00 \text{ kg/cm}^2 < 2400 \text{ kg/cm}^2 = \sigma_e$$

d'où aucune autre vérification n'est nécessaire.

CALCUL . DES . LIAISONS.

Pour les poutres longitudinales nous prendrons des profils HEB 300 ( $W_x = 1260 \text{ cm}^3$ ), avec à chaque extrémité des plaques de dimensions  $380 \times 380 \times 20$ . Ces plaques sont soudées aux extrémités des poutres et rivées à l'âme des poteaux.

Les poutres transversales seront des profils HEB 450 ; elles seront posées et rivées sur les têtes des poteaux.

À la partie supérieure des poteaux nous aurons des plaques de dimensions  $360 \times 610 \times 20$ . Ces plaques, en tête des poteaux, seront soudées aux poteaux.

Les poutres transversales étant de longueur supérieure à douze (12) mètres, nous serons obligés de prévoir des prolongements à l'une des extrémités des poutres transversales.

La liaison entre les poutres se fera par l'intermédiaire d'éclisses sur l'âme et sur les seuilles des poutres.

À la base des poteaux, nous aurons des plaques d'arrise et des raidisseurs.

Calcul des cordages dans la liaison ponte longitudinale - plaque

On prend une plaque de 25 mm d'épaisseur.

Nous avons un effet tranchant total produite :  $F = 133546 \text{ kg.}$

Nous supposons que l'effet tranchant se répartit uniformément entre les cordes de l'âme de la poutre et les cordes des semelles.

- Cordage reliant l'âme de la poutre à la plaque.

$$\text{Art 4.312.31 CM66} \quad \text{on doit avoir} \quad \frac{F}{0,75 \cdot l \cdot a \cdot \alpha} \leq 5e.$$

$$\rightarrow e \geq \frac{F}{0,75 \cdot 5e \cdot a \cdot \alpha} = \frac{133546}{2 \cdot 0,75 \cdot 2400 \cdot 10,4} = 35,6 \text{ cm.}$$

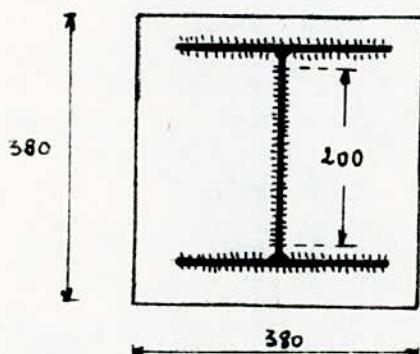
Nous prenons de part et d'autre de l'âme des cordes de 20 cm.

$$l = 20 \text{ cm.}$$

$$\left. \begin{array}{l} a = 1,2 \text{ cm.} \\ \alpha = 0,867. \end{array} \right\} \quad (\text{Art 4.312. CM66}).$$

- Cordage reliant les semelles de la poutre à la plaque.

nous avons aussi  $l \geq 35,6 \text{ cm.}$



(32)

évalue ses boulons reliant les montants longitudinaux aux poteaux.

Ces poutres sont soumises à leur poids propre et aux moments dus aux effets horizontaux dus au séisme.

Nous avons :  $M = 16561 \text{ Kg.m}$

Les boulons seront soumis à un effet de cisaillement et à un effet de traction (ou compression) dû au moment en tête des poteaux dans le sens longitudinal.

L'effet de cisaillement est  $T = q.l =$

$$T = 248 \times 4,8 = 1191 \text{ Kg.}$$

L'effet de traction maximal est :

$$N = \frac{M}{h} = \frac{16561}{0,29} = 57107 \text{ kg.}$$

l'article 4.122.1 nous donne

$$1,25 \frac{N}{m \cdot A_r} \leq 5e.$$

nous prenions des boulons ⦿20.  $A_r = 2,45 \text{ cm}^2$

$$\rightarrow m \geq \frac{1,25 \cdot 57107}{2400 \cdot 2,45} = 12,2$$

$$\rightarrow \underline{m = 16.}$$

on vérifie le cisaillement. Art 4.122.21.

$$1,54 \frac{T}{m \cdot A_r} < 5e. \rightarrow \text{vérifié}.$$

(33)

### Calcul de la liaison plaque supercine - poteau

Mais avons un moment M et un effort horizontal F

$$M = 57419 \text{ Kgnm}$$

$$F = 7749 \text{ Kg}$$

Nous supposons que le moment est repris par les cordons assemblant les semelles du poteau à la plaque et que l'effort horizontal est repris par les cordons assemblant l'âme du poteau et la plaque.

- Cordons assemblant les semelles du poteau à la plaque.

c-M66. Art 4.312.62

$$-\bar{\epsilon}_e \leq 1,18 \left[ \frac{N}{\sum l_a \alpha_a} + \frac{M \cdot h}{h^2 \cdot l_1 \cdot \alpha_1 \cdot \alpha_1 + 2(h-2e)^2 \cdot l_2 \cdot \alpha_2 \cdot \alpha_2} \right] \leq \bar{\epsilon}_e$$

$$N = 0$$

$$M = 57419 \text{ Kgnm.}$$

$$h = 0,55 \text{ m}$$

$$l_1 = (300 - 2e) = 280 \text{ mm} = 0,28 \text{ m.}$$

$$l_2 = \frac{280 - 14}{2} = \frac{264}{2} = 132 \text{ mm} = 0,132 \text{ m.}$$

$$\alpha_1 \alpha_1 = \alpha_2 \alpha_2 = \alpha_3 \alpha_3 = 13,6 \text{ mm. } (\text{Art 4.312.0 . CM66})$$

$$-2400 < \frac{57419 \cdot 0,55}{55^2 \cdot 28 \cdot 13,6 + 2(55 - 5,8)^2 \cdot 13,25 \cdot 1,36} < 2400$$

$$-2400 < 1560 < 2400.$$

. Cordons assurant l'ancrage du poteau à la plaque

$$\sqrt{1,4 \left( \frac{N}{\Sigma l_a \alpha} \right)^2 + 1,8 \left( \frac{T}{2l_3 \alpha_3 \alpha_3} \right)^2} \leq 5e.$$

$$T = 7748 \text{ Kg.}$$

$$l_3 = h - 2e - 4 = 450 - 2.2,6 - 4 = 44,1 \text{ cm.}$$

$$\sqrt{1,8} \cdot \frac{7748}{2 \cdot 44,1 \cdot 1,36} = 86,7 \text{ kg/cm}^2 < 2400 \text{ kg/cm}^2.$$

. Pour la plaque inférieure, nous prendrons le même type de cordons de soudure.

lorsque des forces transversales sur les têtes des poteaux

en tête des poteaux, nous avons un effet horizontal dû au sismique et un moment fléchissant dû à toutes les charges et un effet tranchant dû aux charges verticales.

$$H = 7748 \text{ Kg}$$

$$M = 57419 \text{ Kgm}$$

$$T = 22289 \text{ Kg.}$$

Pour éviter le mouvement de la partie transversale au niveau du poteau, nous disposons des raidisseurs dans le même alignement que les éléments du poteau (semelles et arme) d'épaisseur 20mm.

Le moment fléchissant nous donne un effet de cisaillement de  $\frac{M}{h} = \frac{57419}{0,45} = 127598 \text{ Kg}$

Pour relier la partie transversale à la plateforme en tête du poteau, nous utiliserons des cordages de voudoune (et les boulons pour le montage).

Les cordages de voudoune auront les caractéristiques suivantes:  $l = 51 \text{ cm}$ .

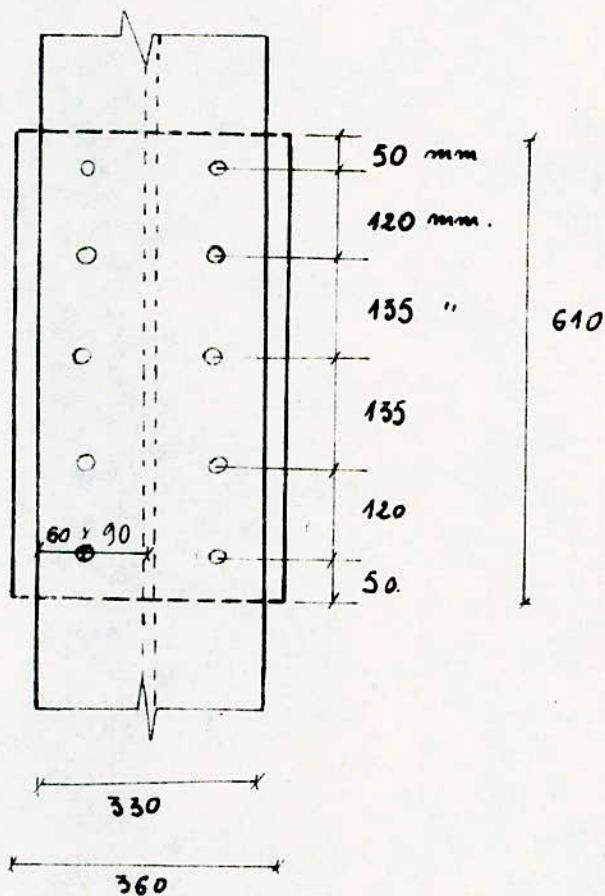
$$\alpha = 0,88 \text{ cm.}$$

les bords des semelles au niveau des voudounes seront arrondis pour assurer une bonne répartition des effets.

(36)

les boulons utilisés seront des boulons de  $\phi 22$ .

Nous utiliserons 10 boulons.



Les espacements entre les boulons sont donnés par les règles EN 66. Art 4.101.

$$3.d < \delta < 7.d$$

$$3.23 < \delta < 7.23 \rightarrow 69 < \delta < 161 \text{ mm.} \quad \begin{cases} \delta = 120 \text{ mm.} \\ \delta = 135 \text{ mm.} \end{cases}$$

$$\cdot \delta l_1 \leq 2,5 d \quad - 2,5 \cdot 23 = 57,5 \text{ mm.}$$

$$\rightarrow \delta l_1 = 50 \text{ mm.}$$

(37)

Dimensionnement de la plaque d'arrièr des poteaux

LM66 Art 5.121.

La plaque d'arrièr est dimensionnée en fonction de la contrainte de compression du béton.

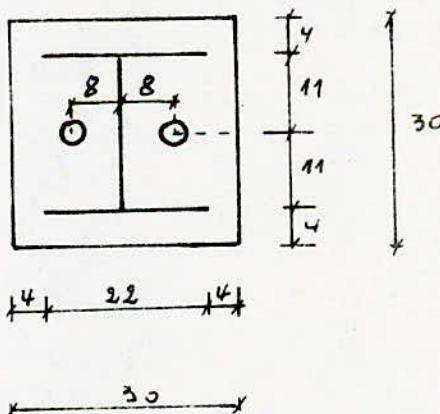
$$\begin{aligned} \bar{s}_b &= 68,85 \text{ kg/cm}^2. \\ N &= 22414 \text{ kg} \end{aligned} \quad \left\{ \begin{array}{l} A_{\min} = \frac{22414}{68,85} = 325,6 \text{ cm}^2. \end{array} \right.$$

On prendra une plaque d'arrièr carree de côté 30 cm  
l'épaisseur de la platine est dimensionnée au soulèvement

$$c_p > \frac{F}{375} \frac{c}{t} \frac{\delta+t}{\delta}$$

$$F = \text{force du soulèvement} = \frac{\sum c_p - \frac{3}{2} \sum S_I}{2} = \frac{22414 - 3874 - \frac{3}{2} \cdot 3874}{2}$$

$$F = 6365 \text{ kg.}$$



$$c = 16 - 2,2 = 13,8 \text{ cm.}$$

$$t = 16 - \frac{1,4}{2} = 15,3 \text{ cm}$$

$$\delta = 16 \text{ cm.}$$

$$\left\{ \begin{array}{l} c_p > \frac{6365}{375} \frac{13,8}{15,3} \frac{15,3 + 16}{16} = 29,95 \text{ mm} \end{array} \right.$$

Nous prendrons une plaque d'arrièr de 3,5 cm d'épaisseur.

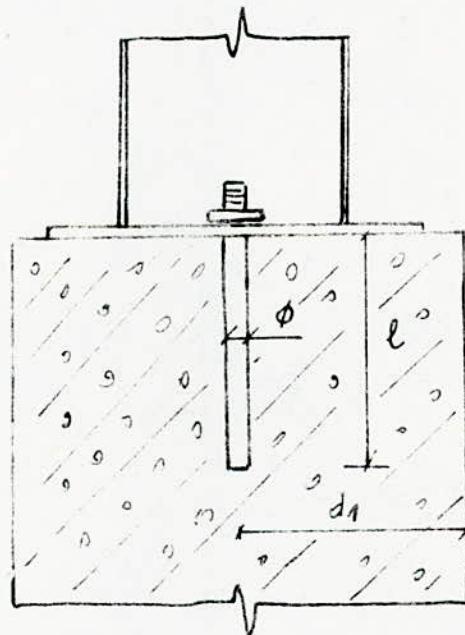
(38)

### Calcul des isolants d'aufrage

CM66. Art 3.123.

$$\begin{aligned} F_u &= 3925 \text{ kg} \\ N &= 22412 \text{ kg} \end{aligned} \quad \left| \begin{array}{l} F_u < 0,36 \cdot N \\ \end{array} \right.$$

la transmission des effets horizontaux dues au seisme  
se fait par frottement de la plaque sur le beton. On entend  
de rouler la base du poteau dans du beton à moins de  
avoir un joint plastique autour ; sinon le beton éclaterait.



On prendra une tige de 30 mm de diamètre et qui sera enroulée  
sur une longueur de 500 mm.

On vérifie que l'effort de roulement exercé sur une tige est  
inférieur à l'effort de traction admissible.

$$N = 0,1 \left( 1 + 7 \frac{gc}{1000} \right) \cdot \frac{\phi \cdot l}{\left( 1 + \frac{\phi}{d_1} \right)^2}$$

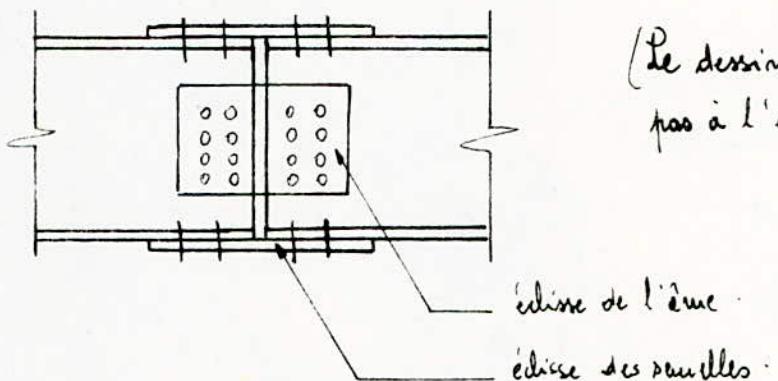
$$N = 4028 > 3925 \text{ kg} \quad (\text{effet réparti sur 2 tiges})$$

gc: dosage du beton  $350 \frac{\text{kg}}{\text{m}^3}$

dr: axe de la tige en  
parallèle du poteau en  
beton armé.

Calcul de la liaison au niveau des portes transversales.

Tu que les portes transversales ont une longueur supérieure à douze (12) mètres, nous sommes obligés de réaliser un joint entre les portes transversales et ce par des échisses sur les seuilles et sur l'âme des portes.



La jonction des portes transversales se fera à mi-travee, vu que c'est la section la moins sollicitée. Elle n'est soumise qu'au moment dû aux charges verticales, en plus de l'effort horizontal dû au réside horizontal.

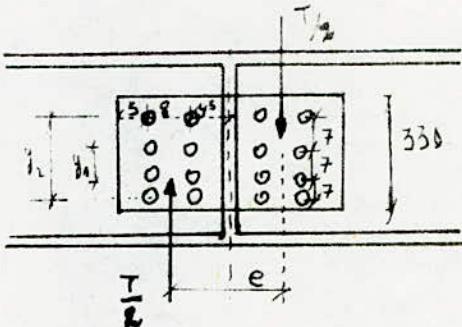
$$M = 20574 \text{ Kgm.}$$

$$H = 7748 \text{ Kg.}$$

Les boulons reliant les âmes des portes seront soumis à un effort de cisaillement  $T = \frac{M}{h} = \frac{20574}{0,45} = 45720 \text{ kg.}$

Nous prendrons 4 files de 4 boulons et nous ferons les vérifications nécessaires pour les échisses sur les âmes.

(40)



$$y_1 = 70 \text{ mm}$$

$$y_2 = 21 \text{ mm}$$

$$e = 170 \text{ mm}$$

$$\mu_i : \frac{T}{2} \cdot e = \frac{45720}{2} \cdot 17 = 388620 \text{ Kogram.}$$

$$\tau_{\mu_i} : \frac{\mu_i \cdot y_{max}}{m \cdot \Sigma y_i^2} = \frac{388620 \cdot 10,5}{2 \cdot (21^2 + 7^2)} = 4164 \text{ kg}$$

$$\tau_T = \frac{T/2}{m \cdot m} = \frac{45720}{2 \cdot 2 \cdot 4} = 2858 \text{ kg.}$$

$$R = \sqrt{\tau_{\mu_i}^2 + \tau_T^2} = \sqrt{4164^2 + 2858^2} = 5051 \text{ kg}$$

Nous prenons des boulons ordinaires  $\phi 24$ . (CM66 . Ann. A4.10A)

$$A_r = 3,53 \text{ cm}^2.$$

$$\rightarrow \frac{1,54 \cdot R}{A_r} \leq 5e \quad \rightarrow \frac{1,54 \cdot 5051}{3,53} = 2204 \text{ kg/cm}^2 < 2400 \text{ kg/cm}^2$$

L'épaisseur de l'éclisse est donnée par:

$$1,54 \cdot T \leq 5e \quad \rightarrow 1,54 \cdot \frac{3/2 \cdot T/2}{e \cdot h} \leq 5e \quad (\text{CM66 . Art 331})$$

$$e \cdot h > \frac{1,54 \cdot 3 \cdot T}{4 \cdot 5e} = \frac{1,54 \cdot 3 \cdot 45720}{4 \cdot 2400} = 22,1 \text{ cm}^2$$

nous prenons  $\begin{cases} e = 10 \text{ mm} \\ h = 330 \text{ mm} \end{cases}$

Calcul des éclisses des semelles et des boulons correspondants.

les éclisses sur les semelles pouvant être soumises à un effet de traction (ou de compression) dû au moment, leurs sections doivent satisfaire :

$$\frac{N}{A} \leq 5e.$$

avec  $N = 1,54 \cdot H' = 1,54 \cdot \left( \frac{M}{h} + \frac{H}{z} \right) =$

$$\left. \begin{array}{l} M = 20574 \text{ kg.m} \\ h = 0,45 \text{ m} \\ H = 7748 \text{ kg} \end{array} \right\} N = 49594 \text{ kg.}$$

$$A_{\text{éclisse}} \geq \frac{N}{5e} = \frac{49594}{2450} =$$

$$\left. \begin{array}{l} A_{\text{éclisse}} = e \cdot b_s \\ b_s = 30 \text{ cm.} \end{array} \right\} e \geq \frac{N}{b_s \cdot 5e}$$

$$\text{et } b'_s = b_s - 2d.$$

$$\Rightarrow e \geq 1,23 \text{ cm} \Rightarrow e = 1,5 \text{ cm.}$$

les éclisses auront le largur de la poutre  $\rightarrow b_s = 300 \text{ mm.}$

une épaisseur de 15mm et une longueur de 500mm.

les boulons étant soumis aux mêmes effets, nous aurons  
besoin de 8φ22.

# **Etude au Seisme**

### Effets causés par le séisme:

Le séisme, de par ses secousses, engendre dans les constructions des accélérations atteignant parfois l'ordre de grandeur de la gravité. Il en résulte des effets pouvant s'exercer suivant des directions quelconques on peut donc concevoir deux composantes l'une horizontale, l'autre verticale.

On admet que l'accélération horizontale du mouvement sismique s'adresse à la masse même des constructions. Dans le cas des constructions comportant des planchers, on suppose que les forces horizontales s'appliquent au niveau de chaque plancher.

### Calcul Sismique:

La vérification de la stabilité d'un bâtiment vis à vis de l'action sismique se fait en substituant aux effets dynamiques réels des sollicitations statiques des systèmes de forces fictifs (ou syst. équivalents).

Ces systèmes équivalents résultent de la combinaison :

- d'un système de forces élémentaires horizontales (SIH)
- d'un système de forces élémentaires verticales ascendantes ou descendantes (SIV).
- d'un système de couples de torsion d'axes verticaux (ST).

Pour les sollicitations sismiques horizontales, les règles permettent la vérification dans deux directions rectangulaires à envisager successivement.

Le poteau métallique supérieur étant articulé, l'étude à la traction n'a pas été faite, puisque le bâtiment est symétrique.

Pour pouvoir établir sur les sollicitations sismiques, il faudra déterminer d'abord les masses soumises à l'action sismique. Les masses sont considérées concentrées au niveau des planchers. Nous faisons l'étude de deux portiques :

- un portique longitudinal intermédiaire
- un portique transversal intermédiaire.

#### Coefficients sismiques.

L'intensité de la force horizontale agissant sur un élément de construction donné dans la direction  $Ox$  est :  $\xi_x \cdot W$ .

$W$  étant le poids des charges et surcharges de l'élément soumis à l'action sismique.

$\xi_x$  est un coefficient défini comme étant le produit de quatre (4) autres coefficients :  $\xi_x = \alpha \cdot \beta \cdot \tau \cdot \delta$ .

$\alpha$  : coefficient d'intensité : Il dépend de l'intensité nominale à laquelle le bâtiment est implanté à Alger : zone de sismicité moyenne  $i_m = 8 \rightarrow \boxed{\alpha = 1}$  (PS 69).

$\beta$  : coefficient de réponse : Il caractérise l'importance de la réponse de la structure à une secousse d'intensité égale à l'intensité de référence. Il dépend :

- de la période  $T$  du mode fondamental de vibration de la construction dans la direction étudiée.
- du degré d'amortissement de l'ouvrage
- accessoirement, de la nature du sol de fondation.

évaluation de la période du mode fondamental

$$T = 0,09 \cdot \frac{H}{\sqrt{L}}$$

H : hauteur du bâtiment = 12,95 m.

L : longueur du portique .

sous longitudinal : L = 24 m  $\rightarrow T = 0,238 \text{ s}$

sous transversal : L = 12 m  $\rightarrow T = 0,336 \text{ s}$

Nous considérons un amortissement moyen

$$\beta = \frac{0,085}{\sqrt[3]{T}}$$

avec un maximum de 0,130 m.

(PS 69 Art 3.112.-132.b).

sous longitudinal :  $\beta = 0,137 \rightarrow \beta = 0,130$

sous transversal :  $\beta = 0,124$ .

T : coefficient de distribution (Art 3.112.14. PS 69).

Ce coefficient ne dépend que de la nature de la structure et caractérise à l'intérieur de cette dernière, le comportement de la masse à laquelle il se rapporte.

Dans les constructions courantes, il est permis d'assimiler la forme de la système à une droite.

Si on prend pour origine des côtés le niveau des renflements de fondations, la formule donnant  $\gamma(h)$  sera :

$$\gamma(h) = h \cdot \frac{\sum z \cdot M(z)}{\sum z^2 \cdot M(z)}$$

M(z) étant la masse concentrée à la côté z.

... charges nommées au niveau sont égales à

$$W = G + P/S$$

G : poids propre

P : charge d'exploitation

Calcul du poids propre par niveau et par plancher complet.

#### niveau II

- couverture	$428 \times 13,2 \times 24$	= 135590 Kg
- poutres transversales	$6 \times 13,2 \times 155$	= 12276
- poutres longitudinales	$2 \times 24 \times 155$	= 7440
poteaux	$14 \times 180 \times 4,2$	= 10584
- cloison	$\left[ (300 \times 13,20) + (2 \times 50 \times 24) \right] 3,60$	= 22896
		<hr/>
		G = 188786 Kg

$$P = 150 \times 13,2 \times 24 = 31680 \text{ Kg}$$

#### niveau III

- plancher	$558 \times 19,2 \times 24$	= 257127 Kg
- poutres longitudinales	$2 \times 24 (312,5 + 375)$	= 33000
- poutres transversales	$19,2 (2 \times 375 + 4 \times 312,5)$	= 38400
- poteaux	$\frac{8}{2} \times 4,40 \times 398$	= 7008
	$\frac{16}{2} \times 4,40 \times 756,5$	= 26629
- cloisons	$300 \times 3,80 (24 + \frac{19,2}{2})$	= 38304
		<hr/>
		G = 400465 Kg

$$P = 500 \times 19,2 \times 24 = 130400 \text{ Kg.}$$

niveau III.

- plancher	$558 \times 19,2 \times 24$	= 257127 kg
- portes longitudinales		= 33 000
- portes transversales		= 38400
- poteau.		= 7005
		= 60944
- cloison	$300 \left( \frac{4,40 + 3,78}{2} \right) \cdot 19,2$	
	$+ 300 \cdot 24 \left( \frac{4,40 + 3,78}{2} \right) \cdot 2$	= 82455
		<hr/>
		$G = 478931 \text{ kg}$

$$P = 500 \times 19,2 \times 24 = 230400 \text{ kg.}$$

niveau II

- plancher	$633 \times 19,2 \times 24$	= 291687 kg
- portes longitudinales		= 33 000
- portes transversales		= 36 000
- poteau	$24 \left( \frac{3,78 + 3,24}{2} \right) \cdot 256,5$	= 63728
- cloison	$300 \left( \frac{3,78 + 3,24}{2} \right) \times 19,2$	
	$+ 300 \cdot 24 \left( \frac{3,78 + 3,24}{2} \right) \cdot 2$	= 70762.
		<hr/>
		$G = 495177 \text{ kg.}$

$$P = 800 \times 18 \times 24 = 345600 \text{ kg.}$$

	G (kg)	P (kg)	$W = G + \frac{P}{5}$
IV	400465	230400	434545
III	478931	230400	525011
II	495177	345600	564297

calcul de  $\gamma(h)$ .

	z (m)	$z^2$	W(t)	$z \cdot W$	$z^2 \cdot W$	$\frac{\sum z \cdot W}{\sum z^2 \cdot W}$	$\gamma$
IV	13,07	170,82	434,6	5680,1	74241	0,102	1,335
III	8,17	75,17	525,1	4552,7	39472	0,102	0,986
II	4,89	23,91	564,3	2759,5	13494	0,102	0,5

- s : coefficient de fondation : Il tient compte de l'incidence des conditions de fondations sur le comportement de l'ouvrage.  
Il est indépendant des propriétés dynamiques de la construction.  
Pour notre ouvrage nous prenons des seuilles superficielles avec un taux de consistance moyenne.

$$\Rightarrow s = 1,15 \quad (\text{Art } 3.112.15).$$

Coefficient sismique horizontal.

- longitudinal :  $\xi_L = \alpha \cdot \beta_L \cdot \gamma(h)_L \cdot s$

- transversal :  $\xi_T = \alpha \cdot \beta_T \cdot \gamma(h)_T \cdot s$ .

Coefficient sismique vertical. (P.S 69. Art 3.112.2)

$$\xi_V = \pm \frac{1}{\sqrt{\alpha}} \cdot \xi_H \quad \text{avec } \xi_H = \max(\xi_L, \xi_T).$$

Forces Sismiques Agissant par Niveau.

	$\delta_T$	$\delta_L$	$\delta_V$	$F_T = \delta_T \cdot W$	$F_L = \delta_L \cdot W$	$F_V$ (t)
IV	0,191	0,211	0,211	83,1 (t)	91,7 (t)	91,7
III	0,127	0,140	0,140	66,7	73,6	73,6
II	0,073	0,079	0,079	40,7	44,6	44,6

Nous avons 4 poteaux longitudinaux et 6 poteaux transversaux.

Dans chaque sens nous considérons qu'un poteau intermédiaire est deux (2) fois plus sollicité qu'un poteau de rive étant donné que les charges qui lui reviennent sont doubles des charges qui reviennent à un poteau de rive.

- sens longitudinal:

- poteau de rive :  $1/6$  de la force totale.

- poteau intermédiaire :  $1/3$  de la force totale.

- sens transversal

- poteau de rive :  $1/10$  de la force totale.

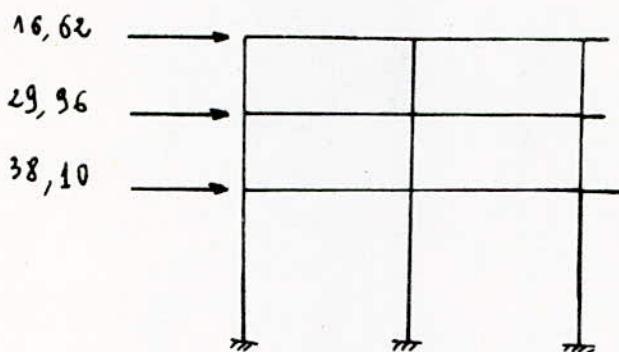
- poteau intermédiaire :  $1/5$  de la force totale.

Forces Sismiques revenant aux poteaux intermédiaires par niveau.

	Poteau longitudinal	Poteau transversal
IV	30,57 tonnes	16,62 tonnes
III	24,54 tonnes	13,24 tonnes
II	14,87 tonnes	8,14 tonnes

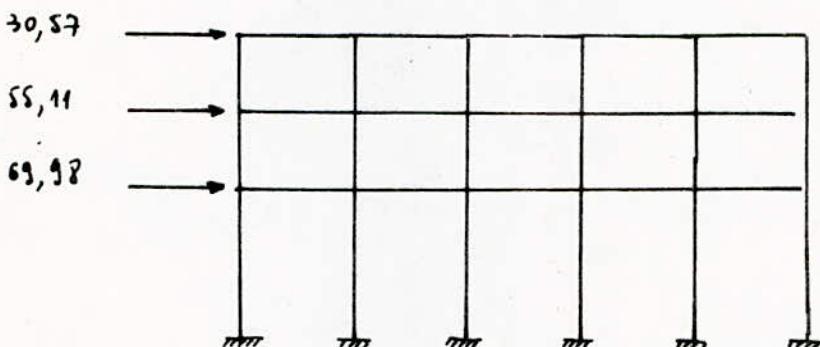
(49)

Forces Horizontales Cumulées.



portique transversal.

portique longitudinal.



Charges par mètre-linéaire dues au séisme vertical par niveau.

	<u>portique transversal</u>	<u>portique longitudinal.</u>
IV	1,02 (t/mé)	1,28 (t/mé)
III	0,82 (t/mé)	1,03 (t/mé)
II	0,50 (t/mé)	0,62 (t/mé).

## CHARGES HORIZONTALES.

Méthode de Bowmann.

### Principe de la méthode :

L'effort tranchant total à chaque niveau se répartit proportionnellement aux inerties des poteaux sauf pour les poteaux de niv. dont les inerties sont affectées du coefficient 0,8. (Art 53.12. C.C.B.A 68)

### Hypothèses de calcul.

Les poteaux des étages courants sont encastrés au niveau de chacun des planchers ; et articulés au niveau des points d'inflexion de ces poteaux.

Les points d'inflexion dans les poteaux, de hauteur  $h$ , se situent :

- au dernier niveau, à 0,65  $h$  de la partie supérieure du poteau.
- à l'avant dernier niveau, à 0,60  $h$  du sommet du poteau.
- au niveau directement au-dessous, à 0,55  $h$  du sommet du poteau.
- aux autres niveaux, sauf le 1<sup>er</sup> à 0,50  $h$ .
- au premier niveau, à 0,40  $h$  du sommet du poteau.

Dans le cas où les poteaux d'un même étage ont tous la même hauteur et où les nœuds des différentes travées des portes-poteaux des planchers, parallèles aux forces appliquées et solidaire des poteaux sont toutes supérieures au cinquième de la hauteur du poteau le plus raide, on admet que les faces horizontales agissant sur une file de poteaux se répartissent proportionnellement aux inerties des poteaux sauf pour les poteaux de niv. qui sont affectées du coefficient 0,8.

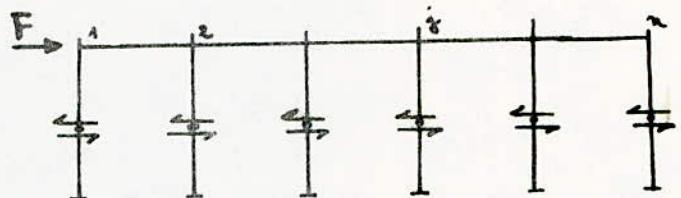
Repartition des forces horizontales par poteau.

- poteau intermédiaire(j) :

$$\bar{F}_j = \frac{I_j \cdot F}{0,8(I_1 + I_m) + \sum_i^m I_i}$$

- poteau de niv (i ou m)

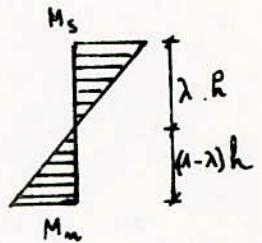
$$F_i = \frac{0,8 \cdot I_i \cdot F}{0,8(I_1 + I_m) + \sum_i^m I_i}$$



Moments dans les poteaux:

- Moment en tête du poteau :  $M_s = F_i \cdot \lambda \cdot h$

- Moment à la base du poteau :  $M_m = F_i (1 - \lambda) \cdot h$ .



Moments dans les portes:

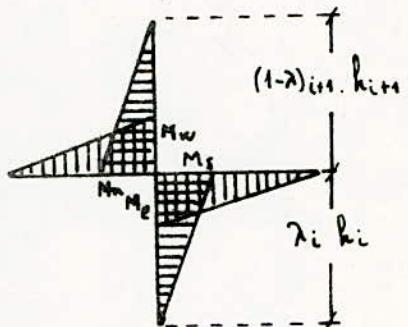
Si au niveau (i) on prend un nœud (j).

$M_s$  : moment en tête du poteau inférieur

$M_m$  : moment à la base du poteau supérieur.

$M_w$  : moment de la travée de gauche

$M_e$  : moment de la travée de droite.



$I_{nr}$  et  $I_e$  sont respectivement les moments d'inertie de la travée de gauche et de la travée de droite,  $l_{nr}$  et  $l_e$  : leurs longueurs libres. On peut calculer les moments dans les travées aboutissant à un nœud en fonction des moments des poteaux supérieur et inférieur correspondant à ce nœud.

En posant  $K_w = \frac{I_w}{l_w}$  et  $K_e = \frac{I_e}{l_e}$  nous avons :

- le moment à gauche du nœud :  $M_{w+e} = \frac{-K_w}{K_w + K_e} (M_s + M_n)$
- le moment à droite du nœud :  $M_e = \frac{-K_e}{K_w + K_e} (M_s + M_n)$ .

### Effet tranchant dans les poutres

$$T = \pm \frac{M_w + M_e}{l}$$

$M_w$  et  $M_e$  sont les moments à gauche et à droite de la poutre.

Dans l'étude au séisme que nous allons faire, nous ne considérons que le cas du séisme agissant de gauche à droite ; mais vu la symétrie du bâtiment les effets seront symétriques dans les différents éléments du portique.

Moments dans les poteaux sous  $SI_H$ . Portique longitudinal.

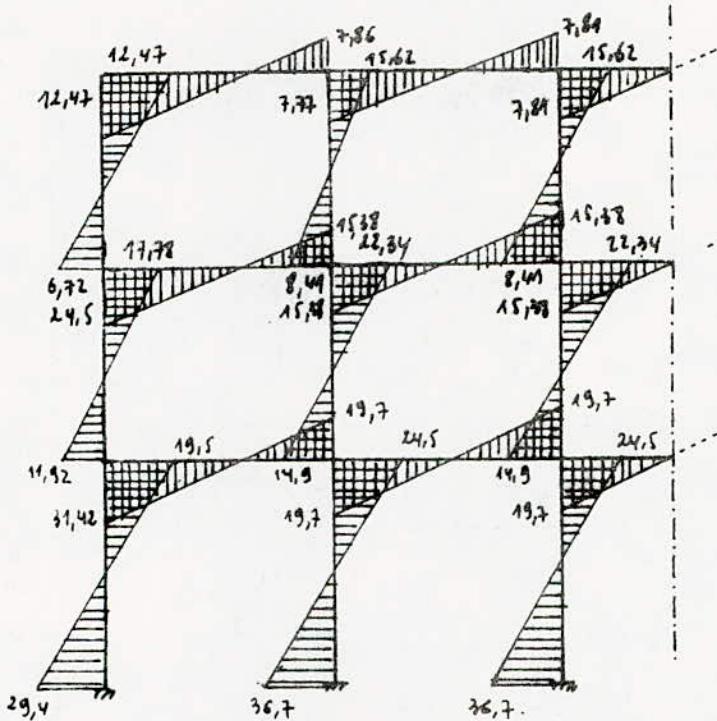
	(1-7) (1'-7')	(2-8) (2'-8')	(3-9) (3'-9')	(7-13) (7'-13')	(8-14) (8'-14')	(9-15) (9'-15')	(13-19) (13'-19')	(14-20) (14'-20')	(15-21) (15'-21')
$h$ (m)	4,40	4,40	4,40	3,78	3,78	3,78	4,89	4,89	4,89
$\lambda$	0,65	0,65	0,65	0,60	0,60	0,60	0,40	0,40	0,40
$1-\lambda$	0,35	0,35	0,35	0,40	0,40	0,40	0,60	0,60	0,60
$I_{cm^4}$	349718	349718	349718	762552	762552	762552	762552	762552	762552
$F(t)$	4,36	5,46	5,46	7,88	9,85	9,85	10	12,5	12,5
$M_s$ t.m	12,47	15,62	15,62	17,88	22,34	22,34	19,5	24,5	24,5
$M_n$ t.m	6,72	8,41	8,41	11,92	14,9	14,9	29,4	36,7	36,7

Moments aux nœuds dans les poutres sous  $SI_H$ . 1/2 Portique longitudinal.

	1	2	3	7	8	9	13	14	15
$I_{nr}$	0	260416	260416	0	260416	260416	0	260416	260416
$l_{nr}$ cm	0	430	435	0	425	425	0	425	425
$I_e$	260416	260416	260416	260416	260416	260416	260416	260416	260416
$l_e$	430	435	435	425	425	425	425	425	425
$K_{nr}$	0	605,6	598,7	0	612,7	612,7	0	612,7	612,7
$K_e$	605,6	598,7	598,7	612,7	612,7	612,7	612,7	612,7	612,7
$\frac{K_{nr}}{K_{nr}+K_e}$	0	0,503	0,5	0	0,5	0,5	0	0,5	0,5
$\frac{K_e}{K_{nr}+K_e}$	1	0,497	0,5	1	0,5	0,5	1	0,5	0,5
$M_{nr}$	0	-7,86	-7,81	0	-15,39	-15,38	0	-19,7	-19,7
$M_e$	-12,47	-7,77	-7,91	-22,5	-15,39	-15,38	-31,42	-19,7	-19,7

Effets tranchants dans les poutres sous SIH - Portique longitudinal

	(1-2) (2'-1')	(2-3) (3'-2')	(3-3') (3'-3')	(4-8) (8'-7')	(8-9) (9'-8')	(9-9') (9'-9')	(13-14) (14'-13')	(14-15) (15'-14')	(15-15') (15'-15')
$l$ (m)	4,30	4,35	4,35	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25
$M_w$	-7,86	-7,77	-7,99	-16,38	-16,38	-16,38	-13,7	-19,7	-19,7
$M_e$	-12,47	-7,81	-7,81	-24,5	-16,38	-16,38	-31,42	-19,7	-19,7
$T$	$\pm 1,1$	$\approx 0$	0	$\pm 2,14$	0	0	$\pm 2,76$	0	0


Moments dans les poutres et dans les poteaux sous  $\overrightarrow{SIH}$ 
pour le portique longitudinal.

Moments dans les poteaux sous SH - Portique transversal.

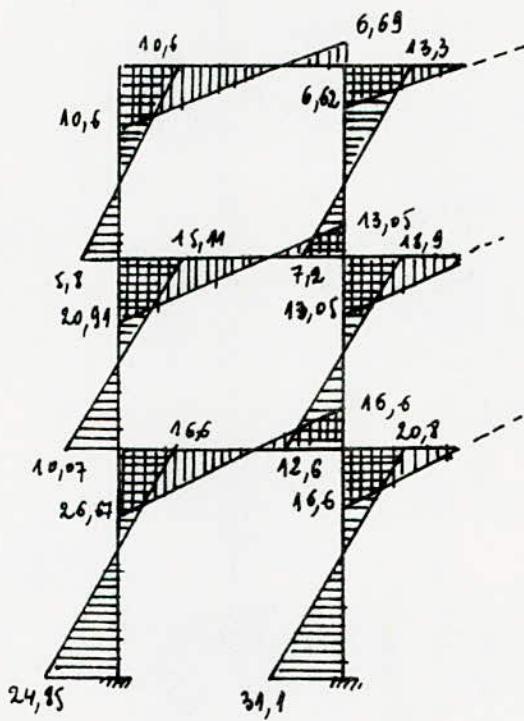
	(1-5) (A'-E')	(2-6) (B'-G')	(5-9) (S'-T')	(6-10) (G'-A')	(9-13) (G'-D')	(10-14) (A'-B')
$h \text{ m}$	4,40	4,40	3,78	3,78	4,89	4,89
$\lambda$	0,65	0,65	0,60	0,60	0,40	0,40
$l - \gamma$	0,35	0,35	0,40	0,40	0,60	0,60
$I_{cm^4}$	341718	341718	762552	762552	762552	762552
$F_k$	3,8	4,7	6,66	8,33	8,47	10,89
$M_{st} \text{ t.m}$	10,6	13,3	15,11	18,9	16,6	20,8
$M_w \text{ t.m}$	5,8	7,2	10,07	12,6	24,85	31,10

Moments aux nœuds dans les poutres sous SH -  $\frac{1}{2}$  Portique transversal.

	1	2	5	6	9	10
$I_{wv} \text{ cm}^4$	0	$45 \cdot 10^4$	0	$45 \cdot 10^4$	0	$45 \cdot 10^4$
$l_{wv} \text{ cm}$	0	550	0	545	0	545
$I_e \text{ cm}^4$	$45 \cdot 10^4$					
$le \text{ cm}$	550	555	545	545	545	545
$K_w$	0	818,2	0	825,7	0	825,7
$K_e$	818,2	810,8	825,7	825,7	825,7	825,7
$K_w / (K_w + K_e)$	0	0,5023	0	0,50	0	0,50
$K_e / (K_w + K_e)$	1	0,498	1	0,50	1	0,50
$M_{wv} \text{ t.m}$	0	-6,69	0	-13,05	0	-16,6
$M_e \text{ t.m}$	-10,6	-6,62	-20,91	-13,05	-26,67	-16,6

Efforts tranchants dans les poutres sous  $\overrightarrow{S_{IW}}$ . Portique transversal.

	(1-2) (2'-1')	(2-2') (2'-2')	(5-6) (6'-5')	(6-6') (6'-6')	(9-10) (10'-9')	(10-10') (10'-10')
$l_m$	5,50	5,55	5,45	5,45	5,45	5,45
$M_{Nw}$	-6,69	-6,62	-13,05	-13,05	-16,6	-16,6
$M_e$	-10,6	-6,62	-20,91	-13,05	-26,67	-16,6
T	$\pm 0,71$	0	$\pm 1,44$	0	$\pm 1,82$	0



Moments dans les poutres et les poteaux sous  $\overrightarrow{S_{IW}}$   
pour le portique transversal.

# **Efforts dans les Portiques**

Pour l'étude des sollicitations dans les portiques sous l'effet des charges verticales on utilise la méthode de M<sup>e</sup> CAQUOT exposée en annexe A du C.C.B.A.68.

Les portiques constituant l'ossature sont soumis :

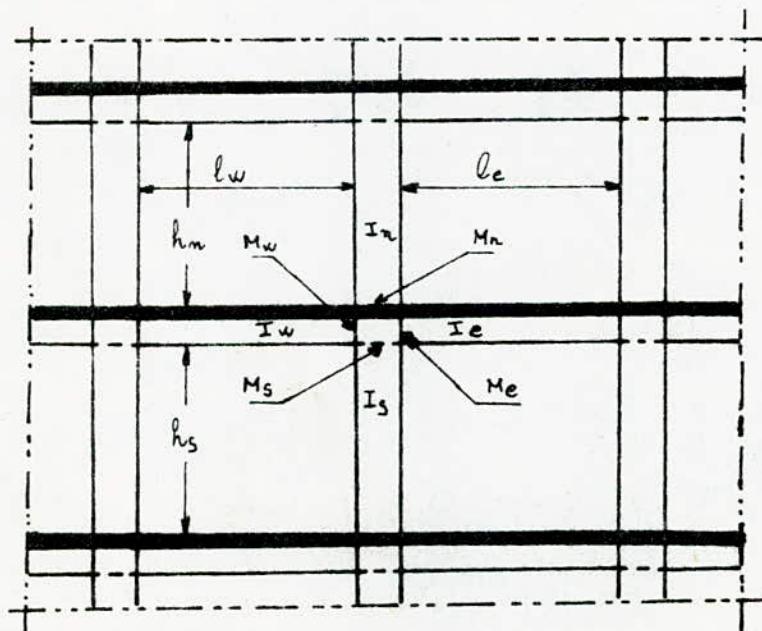
- à leur poids propre.
- au poids propre des planchers qu'ils supportent.
- aux surcharges sismiques.

Pour chaque élément, la sollicitation qu'il faudra prendre en compte est la sollicitation le plus défavorable résultant de la combinaison :

- de la sollicitation normale due aux charges et surcharges.
- de la sollicitation d'origine sismique.

La méthode de Caquot est parfaitement applicable dans notre cas puisqu'elle s'utilise pour des éléments de planchers constitués de nervures et de poutres associées à des horndis.

#### Exposé de la Méthode de Caquot.



On considère des hauteurs fictives de poteaux.

- $h'm = 0,9 h_m$  si le nœud considéré appartient à l'avant dernier plancher avec  $h_m = \text{hauteur libre}$ .
- $h'm = 0,8 h_m$  pour les autres cas.
- $h's = 0,8 h_s$

On considère également des travées fictives.

- $l'w = 0,8 l_w$
  - $l'e = 0,8 l_e$
- } pour les travées intermédiaires.

avec  $l_w$  : portée libre de la travée de gauche

$l_e$  : portée libre de la travée de droite.

Sont  $q_{wv}$  : le charge uniformément répartie par unité de longueur sur la travée de gauche

$q_e$  : la charge uniformément répartie par unité de longueur sur la travée de droite.

Quv : une charge concentrée appliquée sur la travée de gauche à la distance  $a_v$  du mur de l'appui ( $Q_e$  et  $a_e$  pour la travée de droite).

On pose :

$$M'_{wv} = q_{wv} \cdot \frac{l'^w}{8,5} + l'w \sum k_{wv} \cdot Q_{wv}$$

$$M'_e = q_e \cdot \frac{l'^e}{8,5} + l'e \cdot \sum k_{e} \cdot Q_e$$

avec :  $k_{wv}$  et  $k_e$  donnés (poutres à sections constantes) par l'échelle fonctionnelle en fonction de  $\frac{a_{wv}}{l'w}$  et  $\frac{a_e}{l'e}$ .

$I_{w'}$ ,  $I_e$ ,  $I_s$  et  $I_m$  désignent respectivement les moments d'inertie de la travée de gauche, de la travée de droite, du poteau inférieur et du poteau supérieur; on pose:

$$K_w = \frac{I_{w'}}{l'w} , \quad K_e = \frac{I_e}{l'e} , \quad K_s = \frac{I_s}{l's} , \quad K_m = \frac{I_m}{l'm} .$$

$$\text{et } D = K_w + K_e + K_s + K_m .$$

Les moments dans les sections dangereuses (au des appuis) sont en valeur absolue:

- Au au de l'appui dans la travée de gauche:

$$M_w = M'e \frac{K_w}{D} + M'w \left(1 - \frac{K_w}{D}\right) .$$

- Au au de l'appui dans la travée de droite:

$$M_e = M'e \left(1 - \frac{K_e}{D}\right) + M'w \frac{K_e}{D} .$$

- Au au inférieur des poutres dans le poteau inférieur:

$$M_s = \frac{K_s}{D} (M'e - M'w) .$$

- Au au supérieur des poutres dans le poteau supérieur:

$$M_m = \frac{K_m}{D} (M'e - M'w) .$$

Pour les traverses, les moments  $M_e$  et  $M_w$  sont négatifs.

Pour les poteaux, la face tendue du tronçon supérieur est du côté correspondant à la plus grande des 2 valeurs absolues de  $M'e$  et de  $M'w$ . La face tendue du tronçon inférieur est du côté opposé.

Travée de rive :

- nœud de rive (pas de console) (1)

$$M_{e_1} = M'_{e_1} \left( 1 - \frac{K_{e_1}}{D_1} \right)$$

$$M_{S_1} = M'_{e_1} \cdot \frac{K_{S_1}}{D_1}$$

$$M_{u_1} = M'_{e_1} \cdot \frac{K_{u_1}}{D_1}$$

- nœud voisin du nœud de rive. (2).

La longueur  $l'w_2$  de la travée fictive de rive est prise égale à  $\chi_2 \cdot l_{w_2}$  ;  $\chi_2$  étant un coefficient compris entre 0,8 et 1.

avec : •  $\chi_2 = 0,80$  pour  $K_{S_1} + K_{u_1} \geq 1,5 \cdot K_{e_1}$ .

•  $\chi_2 = 1 - \frac{K_{S_1} + K_{u_1}}{7,5 \cdot K_{e_1}}$  pour  $K_{S_1} + K_{u_1} < 1,5 \cdot K_{e_1}$ .

Moments dans les poteaux :

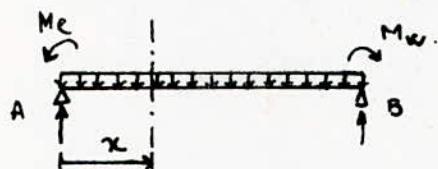
On admet que les points de moment nul dans les poteaux se trouvent à  $h'n$  au dessus du plancher et à  $h's$  au dessous du mur inférieur des poutres.

Effets tranchants dans les poteaux. Efforts normaux dans les poutres.

Pour simplification, on se fait pas état, dans les calculs, des effets tranchants dans les poteaux et des efforts normaux dans les poutres.

Calcul des effets tranchants dans les portes:

Conformément à l'annexe A13 du C.C.B.A 68, les effets tranchants sont calculés en considérant le travée indépendante et en faisant état des moments de continuité et de la charge qui lui est appliquée ( $q$ ) par mètre-linéaire.



$$\sum M_B = 0 = R_A \cdot l - M_e + M_w - q \frac{l^2}{2}$$

$$\Rightarrow R_A = \frac{M_e - M_w}{l} + q \frac{l}{2}$$

L'équation de l'effet tranchant sera alors:

$$T_x = R_A - q \cdot x = q \frac{l}{2} + \frac{M_e - M_w}{l} - q \cdot x$$

portique

longitudinal

Caractéristiques géométriques du portique longitudinal

Niveau	IV			III			II		
Nœud	1	2	3	7	8	9	13	14	15
$l_w$		4,30	4,35		4,25	4,25		4,25	4,25
$l_e$	4,30	4,35	4,35	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25
$h_n$				4,40	4,40	4,40	3,78	3,78	3,78
$h_s$	4,40	4,40	4,40	3,78	3,78	3,78	4,89	4,89	4,89
$I_w$		2,61	2,61		2,61	2,61		2,61	2,61
$I_e$	2,61	2,61	2,61	2,61	2,61	2,61	2,61	2,61	2,61
$I_n$				3,4	3,4	3,4	3,63	3,63	3,63
$I_s$	3,4	3,4	3,4	3,63	3,63	3,63	3,63	3,63	3,63
$l'_w$		3,44	3,48		3,40	3,40		3,40	3,40
$l'_e$	3,44	3,48	3,48	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40
$h'_n$				3,52	3,52	3,52	3,03	3,03	3,03
$h'_s$	3,52	3,52	3,52	3,03	3,03	3,03	3,91	3,91	3,91
$K_w$		0,76	0,75		0,77	0,77		0,77	0,77
$K_e$	0,76	0,75	0,75	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77
$K_n$				0,97	0,97	0,97	0,52	0,52	0,52
$K_s$	0,97	0,97	0,97	0,52	0,52	0,52	1,95	1,95	1,95
$\vartheta$	1,73	2,48	2,47	4,26	8,03	5,03	5,84	6,01	6,01

Moments sans (G)Portique longitudinal

Niveau	Noeud	$g_a$	$g_w$	$M'_a$	$M'_w$	$M_a$	$M_w$	$M_n$	$M_s$
IV	1	5,57	/	7,76	/	4,35	/	/	4,35
	2	5,57	5,57	7,94	7,76	7,89	7,82	/	0,07
	3	5,57	5,57	7,94	7,94	7,94	7,94	/	/
III	7	6,66	/	9,06	/	7,43	/	2,08	5,35
	8	6,66	6,66	9,06	9,06	9,06	9,06	/	/
	9	6,66	6,66	9,06	9,06	9,06	9,06	/	/
II	13	7,32	/	9,96	/	8,50	/	4,79	3,71
	14	7,32	7,32	9,96	9,96	9,96	9,96	/	/
	15	7,32	7,32	9,96	9,96	9,96	9,96	/	/

Moments sans (P)

Niveau	Noeud	$g_a$	$g_w$	$M'_a$	$M'_w$	$M_a$	$M_w$	$M_n$	$M_s$
IV	1	3,2	/	4,46	4,56	4,50	/	/	2,50
	2	3,2	3,2	4,56	4,46	4,53	4,49	/	0,04
	3	3,2	3,2	4,56	4,56	4,56	4,56	/	/
III	7	3,2	/	4,36	/	3,58	/	1,00	2,58
	8	3,2	3,2	4,36	4,36	4,36	4,36	/	/
	9	3,2	3,2	4,36	4,36	4,36	4,36	/	/
II	13	4,8	/	6,53	/	5,52	/	3,14	2,43
	14	4,8	4,8	6,53	6,53	6,53	6,53	/	/
	15	4,8	4,8	6,53	6,53	6,53	6,53	/	/

Moments sous (SI<sub>v</sub>)

Niveau	Nœud	$q_0$	$q_w$	$M'_0$	$M'_w$	$M_0$	$M_w$	$M_n$	$M_s$
IV	1	1,28	/	1,79	/	1,00	/	/	1,00
	2	1,28	1,28	1,83	1,79	1,82	1,80	/	0,00
	3	1,28	1,28	1,83	1,83	1,83	1,83	/	/
III	7	1,03	/	1,40	/	1,15	/	0,30	0,83
	8	1,03	1,03	1,40	1,40	1,40	1,40	/	/
	9	1,03	1,03	1,40	1,40	1,40	1,40	/	/
II	13	0,62	/	0,85	/	0,75	/	0,41	0,32
	14	0,62	0,62	0,85	0,85	0,85	0,85	/	/
	15	0,62	0,62	0,85	0,85	0,85	0,85	/	/

Efforts tranchants sous ( $G$ )

Niveau	travée	$\ell_{(m)}$	$q(t/m)$	$M_G(t.m)$	$M_W(t.m)$	$T_g(t)(x=0)$	$T_d(t)(x=l)$
IV	1-2	4,30	5,57	5,75	7,83	11,50	-12,46
	2-3	4,35	5,57	7,88	7,94	11,46	-12,75
	3-3'	4,35	5,57	7,94	7,94	12,11	-13,11
III	7-8	4,25	6,66	7,79	9,06	13,86	-14,46
	8-9 9-9'	4,25	6,66	9,06	9,06	14,16	-14,46
II	13-14	4,25	7,32	8,50	9,96	15,21	-15,90
	14-15 15-15'	4,25	7,32	9,96	9,96	15,56	-15,56

Efforts tranchants sous ( $P$ )

Niveau	travées	$\ell_{(m)}$	$q(t/m)$	$M_G(t.m)$	$M_W(t.m)$	$T_g(t)(x=0)$	$T_d(t)(x=l)$
IV	1-2	4,30	3,20	3,31	4,50	6,60	-7,16
	2-3	4,35	3,20	4,53	4,56	6,96	-6,96
	3-3'	4,35	3,20	4,56	4,56	6,96	-6,96
III	7-8	4,25	3,20	3,75	4,36	6,66	-6,95
	8-9 9-9'	4,25	3,20	4,36	4,36	6,80	-6,80
II	13-14	4,25	4,80	5,57	6,53	9,98	-10,43
	14-15 15-15'	4,25	4,80	6,53	6,53	10,60	-10,20

Efforts tranchants sous (SI<sub>v</sub>)

Niveau	Nœud	$\ell$	$q (\text{t/m})$	$M_c$	$M_W$	$T_g$	$T_d$
IV	1-2	4,30	1,28	1,33	1,81	2,64	-2,86
	2-3	4,35	1,28	1,82	1,83	2,79	-2,79
	3-3'	4,35	1,28	1,83	1,83	2,79	-2,79
III	7-8	4,25	1,03	1,20	1,40	2,14	-2,84
	8-9	4,25	1,03	1,40	1,40	2,19	-2,19
	9-9'						
II	13-14	4,25	0,62	0,73	0,85	1,29	-1,36
	14-15	4,25	0,62	0,85	0,85	1,32	-1,32
	15-15'						

Caractéristiques géométriques du portique transversal :

Niveau	IV		III		II	
Nœuds	1	2	5	6	9	10
$l_w$		5,50		5,45		5,45
$l_e$	5,50	5,55	5,45	5,45	5,45	5,45
$h_a$			4,40	4,40	3,78	3,78
$h_s$	4,40	4,40	3,78	3,78	4,89	4,89
$I_w$		4,50		4,50		4,50
$I_e$	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50
$I_m$			3,4	3,4	7,63	7,63
$I_s$	3,4	3,4	7,63	7,63	7,63	7,63
$l'_w$		4,40		4,36		4,36
$l'_e$	4,40	4,44	4,36	4,36	4,36	4,36
$h'_m$			3,52	3,52	3,03	3,03
$h'_s$	3,52	3,52	3,03	3,03	3,91	3,91
$K_w$		1,02		1,03		1,03
$K_e$	1,02	1,01	1,03	1,03	1,03	1,03
$K_h$			0,97	0,97	2,52	2,52
$K_s$	0,97	0,97	2,52	2,52	1,95	1,95
$D$	1,93	3	4,52	5,55	5,55	6,53

portique

transversal

Momentos soles (S)Portique transversal

Nível	Nóculo	$q_c$	$q_w$	$M'_c$	$M'_w$	$M_c$	$M_w$	$M_n$	$M_s$
IV	1	4,45	/	10,14	/	4,97	/	/	4,97
	2	4,45	4,45	10,32	10,14	10,26	10,20	/	0,06
III	5	5,32	/	11,90	/	9,16	/	2,5	6,66
	6	5,32	5,32	11,90	11,90	11,90	11,90	/	/
II	9	5,51	/	12,32	/	10,04	/	5,60	4,33
	10	5,51	5,51	12,32	12,32	12,32	12,32	/	/

Momentos soles (P)

Nível	Nóculo	$q_c$	$q_w$	$M'_c$	$M'_w$	$M_c$	$M_w$	$M_n$	$M_s$
IV	1	2,56	/	6,83	/	2,86	/	/	2,86
	2	2,56	2,56	5,94	5,83	5,90	5,86	/	0,04
III	5	2,56	/	5,73	/	4,40	/	1,20	3,21
	6	2,56	2,56	5,73	5,73	5,73	5,73	/	/
II	9	3,84	/	8,59	/	7,00	/	3,90	3,02
	10	3,84	3,84	8,59	8,59	8,59	8,59	/	/

Momentos soles (SIv)

Nível	Nóculo	$q_c$	$q_w$	$M'_c$	$M'_w$	$M_c$	$M_w$	$M_n$	$M_s$
IV	1	1,02	/	2,33	/	1,14	/	/	1,14
	2	1,02	1,02	2,37	2,33	2,36	2,34	/	0,02
III	5	0,82	/	1,84	/	1,48	/	0,39	1,03
	6	0,82	0,82	1,84	1,84	1,14	1,84	/	/
II	9	0,50	/	1,12	/	0,91	/	0,51	0,40
	10	0,50	0,50	1,12	1,12	1,12	1,12	/	/

Efforts tranchants sous (G) Portique transversale.

Niveau	travées	$\ell$ (m)	$q$ (kN/m)	$M_e$	$M_w$	$T_g(x=0)$	$T_d(x=\ell)$
IV	1-2	5,50	4,45	6,90	10,81	11,64	-12,84
	2-2'	5,55	4,45	10,85	10,85	12,35	-12,35
III	5-6	5,45	5,32	9,76	11,90	16,11	-16,90
	6-6'	5,45	5,32	11,90	11,90	14,50	-14,50
II	9-10	5,45	5,51	10,04	12,32	14,73	-15,44
	10-10'	5,45	5,51	12,32	12,32	15,02	-15,02

Efforts tranchants sous (P)

Niveau	travées	$\ell$	$q$	$M_e$	$M_w$	$T_g(x=0)$	$T_d(x=\ell)$
IV	1-2	5,50	2,56	3,97	5,87	6,70	-7,39
	2-2'	5,55	2,56	5,90	5,90	7,10	-7,10
III	5-6	5,45	2,56	4,70	5,73	6,79	-7,17
	6-6'	5,45	2,56	5,73	5,73	6,98	-6,98
II	9-10	5,45	3,84	7,00	8,59	10,35	-10,94
	10-10'	5,45	3,84	8,59	8,59	10,67	-10,67

Efforts tranchants sous (SIv)

Niveau	travées	$\ell$	$q$	$M_e$	$M_w$	$T_g(x=0)$	$T_d(x=\ell)$
IV	1-2	5,50	1,02	1,59	2,35	2,67	-2,95
	2-2'	5,55	1,02	2,36	2,36	2,84	-2,84
III	5-6	5,45	0,82	1,51	1,84	2,17	-2,69
	6-6'	5,45	0,82	1,84	1,84	2,23	-2,23
II	9-10	5,45	0,50	0,91	1,12	1,35	-1,42
	10-10'	5,45	0,50	1,12	1,12	1,37	-1,37

**Superposition des  
[ifférentes  
Sollicitations**

portique

longitudinal

Moments fléchissants - Poutres -  
- portique Longitudinal

Niveau	IV			III			II	
traverses =>	1-2	2-3	3-3'	7-8	8-9 9-9'	13-14	14-15 15-15'	
G	$M_e$	4,35	7,89	7,94	7,43	9,06	8,50	9,36
	$M_w$	7,82	7,94	7,94	9,06	9,06	9,36	9,36
P	$M_e$	3,50	4,53	4,56	3,58	4,36	5,57	6,53
	$M_w$	4,49	4,56	4,56	4,36	4,36	6,53	6,53
$S\bar{I}_v$	$M_e$	1	1,82	1,83	1,15	1,40	0,73	0,85
	$M_w$	1,80	1,83	1,83	1,40	1,40	0,85	0,85
$S\bar{I}_h$	$M_e$	12,47	7,77	7,81	24,5	15,38	31,42	19,70
	$M_t$	2,31	0	0	4,56	0	5,86	0
	$M_w$	7,86	7,81	7,81	15,38	15,38	19,70	19,70
G <sub>1</sub> + G <sub>2</sub>	$M_e$	7,35	13,33	13,41	11,73	14,29	15,18	17,20
	$M_t$	15,67	14,35	14,36	15,47	14,65	20,30	19,57
	$M_w$	19,21	13,41	13,42	14,29	14,29	17,20	17,20
G <sub>3</sub> + S $\bar{I}_v$ + S $\bar{I}_h$	$M_e$	20,32	22,01	22,14	36,66	30,2	46,22	36,64
	$M_t$	28,16	15,86	15,83	25,63	15,53	25,40	18,81
	$M_w$	21,97	22,14	22,14	30,2	30,2	36,44	36,44

Efforts tranchants - poutres -

- portique Longitudinal -

Niveau		IV			III		II	
traverses		1-2	2-3	3-3'	7-8	8-9 9-9'	13-14	14-15 15-15'
G	T <sub>e</sub>	11,50	11,46	12,11	13,86	14,16	15,21	15,56
	T <sub>w</sub>	-12,46	-12,75	-12,11	-14,46	-14,16	-15,90	-15,56
P	T <sub>e</sub>	6,60	6,96	6,96	6,66	6,8	9,98	10,20
	T <sub>w</sub>	-7,16	-6,96	-6,96	-6,95	-6,8	-10,43	-10,20
SI <sub>v</sub>	T <sub>e</sub>	2,64	2,79	2,79	2,14	2,19	1,30	1,32
	T <sub>w</sub>	-2,86	-2,79	-2,79	-2,24	-2,19	-1,35	-1,32
SI <sub>H</sub>	T <sub>e</sub>	5,11	0	0	4,37	0	2,76	0
	T <sub>w</sub>	5,11	0	0	4,37	0	2,76	0
P G + P + SI <sub>v</sub>	T <sub>e</sub>	19,48	19,81	20,46	21,85	22,32	27,19	27,80
	T <sub>w</sub>	-21,05	-20,07	-20,46	-22,80	-22,32	-28,42	-27,80
G + P + SI <sub>H</sub>	T <sub>e</sub>	25,85	21,81	21,86	27,03	28,15	29,25	27,08
	T <sub>w</sub>	-27,59	-28,50	-21,86	-28,02	-23,15	-30,46	-27,08

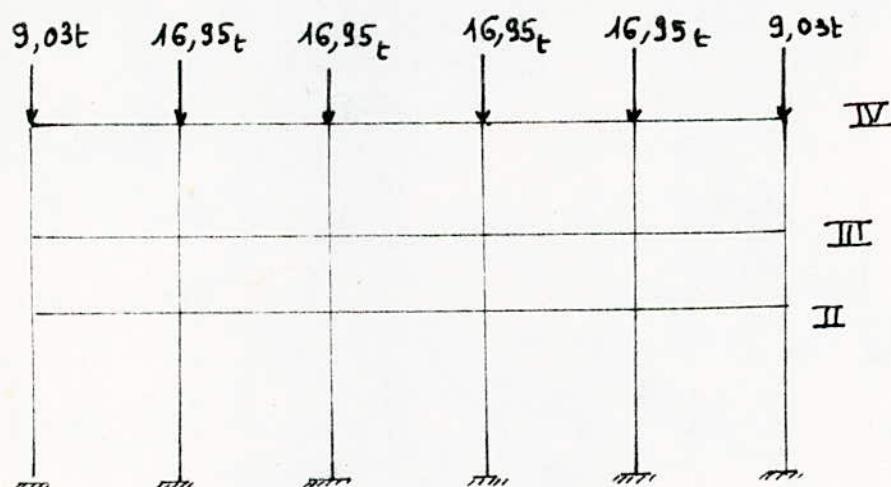
Moments fléchissants dans les poteaux

Portique Longitudinal.

niveau .		III - III			III - II			II - I		
		1-7	2-8	3-9 3'-8'	7-13	8-14	9-15 9'-15'	13-19	14-20	15-21 15'-21'
G	$M_s$	4,35	0,07	-	4,18	-	-	3,71	-	-
	$M_n$	2,08	-	-	4,79	-	-	3,71	-	-
P	$M_s$	2,5	0,04	-	2,01	-	-	2,43	-	-
	$M_n$	1	-	-	3,14	-	-	2,43	-	-
SI <sub>v</sub>	$M_s$	1	0,02	-	0,65	-	-	0,32		
	$M_n$	0,32	-	-	0,41	-	-	0,32		
SI <sub>h</sub>	$M_s$	12,5	15,62	15,62	17,88	22,34	22,34	19,5	24,5	24,5
	$M_n$	6,72	8,41	8,41	11,92	14,9	14,9	13,4	36,7	36,7
G + 1,2 P	$M_s$	7,35	0,12	-	6,59	-	-	8,14	-	-
	$M_n$	3,3	-	-	8,56	-	-	8,14	-	-
G + P <sub>+/-</sub>	$M_s$	20,4	15,73	15,62	24,72	22,34	22,34	27,43	24,5	24,5
	$M_n$	10,12	8,41	8,41	20,26	14,9	14,9	37,33	36,7	36,7

Efforts normaux - poteaux -  
portique longitudinal -

File	Poteaux	P.P.	G	P	SI <sub>V</sub>	SI <sub>H</sub>	$G + 1,2 P$		$G + P + SI_V + SI_H$	
							N	N <sub>cam</sub>	N	N <sub>cam</sub>
	1-7	2,30	25,03	7,00	2,64	5,11	35,97	35,97	42,28	48,68
(B)	7-13	2,86	16,00	7,00	2,14	4,37	28,5	63,47	32,57	74,85
	13-19	3,70	16,00	9,60	1,30	2,76	31,82	94,69	33,56	108,41
	2-8	2,30	33,15	14,40	5,65	5,11	52,73	52,73	69,61	69,61
(B)	8-14	2,86	16,00	14,40	4,43	4,37	36,34	89,07	42,86	102,87
	14-20	3,70	16,00	19,20	4,67	2,46	48,10	131,17	44,53	148,40
	3-9	2,30	33,15	14,40	5,65	0	52,73	52,73	55,50	55,50
(C)	9-15	2,86	16,00	14,40	4,43	0	36,34	89,07	37,89	93,39
	15-21	3,70	16,00	19,20	2,67	0	48,94	138,01	41,77	135,16



portique

transversal

(75)

Efforts tranchants - poutres -  
- portique transversal -

Niveau	IV	III	II			
traverses	1-2	2-2'	5-6	6-6'	9-10	10-10'
G	T <sub>e</sub>	11,64	12,35	14,11	14,50	14,73
	T <sub>w</sub>	12,84	12,35	14,90	14,50	15,44
P	T <sub>e</sub>	6,70	7,10	6,79	6,98	10,35
	T <sub>w</sub>	7,39	7,10	7,17	6,98	10,94
SI <sub>v</sub>	T <sub>e</sub>	2,67	2,84	2,17	2,23	1,35
	T <sub>w</sub>	2,95	2,84	2,29	2,23	1,42
SI <sub>H</sub>	T <sub>e</sub>	2,38	0	2,33	0	1,82
	T <sub>w</sub>	2,38	0	2,33	0	1,82
P <sub>1</sub> , P <sub>2</sub>	T <sub>e</sub>	19,68	20,87	22,26	22,88	27,15
	T <sub>w</sub>	21,71	20,87	23,50	22,88	28,57
G+P+SI <sub>v</sub>	T <sub>e</sub>	23,39	22,29	25,40	23,71	28,25
	T <sub>w</sub>	25,56	22,29	26,66	23,71	29,62

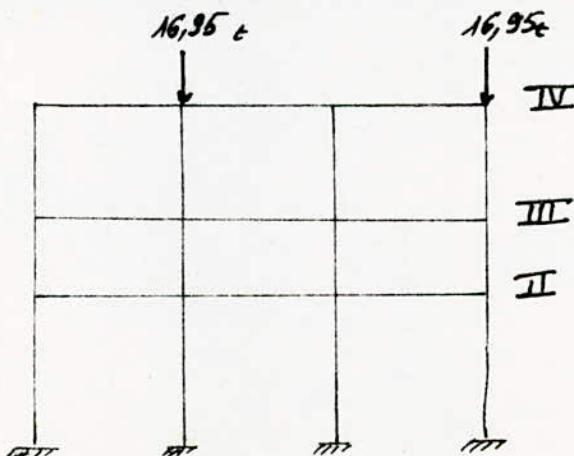
Moments fléchissants dans les poteaux.Portique transversal.

niveau		IV - III		III - II		II - I	
		1-5	2-6 2'-6'	5-9	6-10 6'-10'	9-13	10-14 10'-14'
G	Ms	4,97	0,06	5,24	-	4,33	-
	Mn	2,5	-	5,60	-	4,33	-
P	Ms	2,86	0,04	2,53	-	3,02	-
	Mn	1,20	-	3,91	-	3,02	-
SI <sub>V</sub>	Ms	1,14	0,02	0,81	-	0,40	-
	Mn	1,03	-	0,51	-	0,40	-
SI <sub>H</sub>	Ms	10,6	13,3	15,11	18,9	16,6	20,8
	Mn	5,8	7,2	10,1	12,6	24,85	31,10
G+I <sub>ZP</sub>	Ms	8,41	0,09	8,28	-	7,96	-
	Mn	3,94	-	10,29	-	7,96	-
G <sub>xz</sub>	Ms	19,6	13,4	23,69	18,9	24,35	20,8
	Mn	10,3	7,2	20,09	12,6	32,6	31,10

**Ferraillage des  
Poutres**

Efforts normaux - poteau  
postique transversal.

File	poteau	P.P	G	P	SI <sub>V</sub>	SI <sub>H</sub>	G + 1,2 P		G + P + SI <sub>V</sub> + SI <sub>H</sub>	
							N	N <sub>car</sub>	N	N <sub>car</sub>
	1-5	2,30	16,00	7,20	2,67	2,38	26,94	26,94	30,55	30,55
D	5-9	2,86	16,00	7,20	2,14	2,33	27,50	54,44	30,56	61,11
	9-13	3,7	16,00	9,60	1,35	1,82	31,22	85,66	32,47	93,58
E	2-6	2,30	33,15	14,40	5,79	2,38	52,43	52,43	58,02	58,02
	6-10	2,86	16,20	14,40	4,52	2,33	36,34	89,07	40,31	98,33
	10-14	3,70	16,20	19,20	2,79	1,82	42,94	136,01	43,71	146,06
E'	2'-6'	2,80	16,20	14,40	5,79	2,38	35,78	35,78	41,07	41,07
	6'-10'	2,86	16,20	14,40	4,52	2,33	36,34	71,68	40,31	81,38
	10'-14'	3,70	16,20	19,20	2,79	1,82	39,10	110,78	43,71	125,09
D'	1'-5'	2,80	32,95	7,20	2,67	2,38	43,89	43,89	47,5	47,5
	5'-9'	2,86	16,00	7,20	2,14	2,33	27,5	71,39	30,56	78,06
	9'-13'	3,70	16,00	9,60	1,35	1,82	31,22	102,61	32,47	110,53



## FERRAILLAGE - DES - POUTRES -

Conformément à l'article A 15 du C.C.B.A 68, il ne sera pas fait état dans les calculs des efforts normaux dans les poutres. Les poutres seront donc ferrailées en flexion simple.

La méthode de détermination des armatures que nous utiliserons est celle de P. CHARON.

Les poutres seront ferrailées sous la combinaison la plus défavorable entre les sollicitations du 1<sup>er</sup> genre ( $SP_1$ ) et les sollicitations du 2<sup>e</sup> genre ( $SP_2$ ) avec les conditions suivantes :

- si  $\max [1,5 M(SP_1); M(SP_2)] = 1,5 M(SP_1)$  on calcule la section sous  $SP_1$
- si  $\max [1,5 M(SP_1); M(SP_2)] = M(SP_2) \quad (\dots)$  on calcule la section sous  $SP_2$ .

### Méthode utilisée pour le calcul des armatures longitudinales

$$\text{On calcule } \mu = \frac{15 M}{\bar{\sigma}_a \cdot b \cdot h^2} \xrightarrow{\text{Tableau}} K, \varepsilon \xrightarrow{} \bar{\sigma}'_b = \frac{\bar{\sigma}_a}{K}$$

si  $\bar{\sigma}'_b \leq \bar{\sigma}'_b$  les armatures comprimées ne sont pas nécessaires et les armatures tendues sont données par :

$$A = \frac{M}{\bar{\sigma}_a \cdot \varepsilon \cdot h}$$

si  $\bar{\sigma}'_b > \bar{\sigma}'_b$  les armatures comprimées sont nécessaires.

on calcule alors : 
$$\left\{ \begin{array}{l} K_1 = \frac{15}{\mu} \frac{\bar{\sigma}_a}{\bar{\sigma}'_b} \\ K_2 = \frac{15 (h - d')}{\frac{\bar{\sigma}'_b}{\bar{\sigma}_a} \cdot h + d'} \end{array} \right.$$

(79)

si  $K_1 > K_2$  on prend  $K_1 \xrightarrow{\text{Tableau}} \alpha, \mu', \epsilon$ .

$$\text{on aura } M_1 = \mu' \cdot \bar{G}_b' \cdot b \cdot h^2 \rightarrow M_2 = M - M_1$$

$$y = \alpha \cdot h \rightarrow \bar{G}_a' = \frac{15}{y} (y - d') \bar{G}_b'$$

la section d'armatures comprimées sera :  $A' = \frac{M_2}{(h-d') \bar{G}_a'}$

la section d'armatures tendues sera :  $A = \frac{M_1}{\bar{G}_a \cdot \epsilon \cdot L} + \frac{M_2}{(h-d') \bar{G}_a}$ .

$$\text{avec } \bar{G}_a = K \cdot \bar{G}_b'.$$

si  $K_1 < K_2$  on prend  $K_2 \xrightarrow{\text{Tableau}} \mu', \epsilon$

$$\rightarrow \bar{G}_b' = \frac{15}{m} \frac{\bar{G}_a}{K_2} \longrightarrow M_1 = \mu' \cdot \bar{G}_b' \cdot b \cdot h^2 \rightarrow M_2 = M - M_1$$

la section d'armatures comprimées sera :  $A' = \frac{M_2}{(h-d') \bar{G}_a'}$

la section d'armatures tendues sera :  $A = A' + \frac{M_1}{\bar{G}_a \cdot \epsilon \cdot h}$

### Calcul des armatures transversales.

Les armatures transversales seront calculées avec l'effort tranchant maximal du niveau. Ces armatures seront adoptées pour toutes les travées du niveau considéré.

### Formules utilisées :

#### Contrainte de cisaillement max :

$$\tau_n = \frac{T}{b \cdot \frac{2}{3} \cdot h}$$

$$b = 30 \text{ cm}$$

$$h = \begin{cases} 55 \text{ cm pour les portes transversales.} \\ 45 \text{ cm pour les portes longitudinales.} \end{cases}$$

### Contraintes de cisaillement admissibles

on pose.  $\bar{\tau}_{b_1} = 3,5 \bar{\delta}_b$

$$\bar{\tau}_{b_2} = \left( 4,5 - \frac{\bar{\delta}'_b}{\bar{\delta}'_{b_0}} \right) \bar{\delta}_b$$

$$\bar{\tau}_{b_3} = 5 \bar{\delta}_b.$$

si  $\bar{\delta}'_b \leq \bar{\delta}'_{b_0}$  et  $\tau_b \leq \bar{\tau}_{b_1}$  } on utilisera des radres

si  $\bar{\delta}'_{b_0} < \bar{\delta}'_b \leq 2\bar{\delta}'_{b_0}$  et  $\tau_b \leq \bar{\tau}_{b_2}$  } et des étriers verticaux.

si  $\bar{\delta}'_b \leq \bar{\delta}'_{b_0}$  et  $\bar{\tau}_{b_1} < \tau_b \leq \bar{\tau}_{b_3}$  } on utilisera des radres

si  $\bar{\delta}'_{b_0} < \bar{\delta}'_b \leq 2\bar{\delta}'_{b_0}$  et  $\bar{\tau}_{b_2} < \tau_b \leq \bar{\tau}_{b_3}$  } et des étriers verticaux

plus des barres obliques.

si  $\tau_b > \bar{\tau}_{b_3}$ , on doit changer le béton.

avec  $\bar{\delta}_b = 5,9 \text{ kg/cm}^2$

$$\bar{\delta}'_{b_0} = 68,85 \text{ kg/cm}^2$$

pour calculer  $\bar{\delta}'_b$ , on utilise la méthode suivante:

soient A : section d'armatures longitudinales } à l'appui coincidé.

M: moment

$$\text{on calcule } \tilde{n} = \frac{100A}{b \cdot h} \xrightarrow{\text{Tableau}} k, \varepsilon \longrightarrow \bar{\delta}_a = \frac{M}{A \cdot \varepsilon \cdot h} \longrightarrow \bar{\delta}'_b = \frac{\bar{\delta}_a}{k}$$

### Contraintes admissibles des armatures transversales:

$$\bar{\delta}_{at} = f_a \cdot 5 \text{ cm.}$$

. les armatures transversales sont constituées de barres Fe E 24  $\rightarrow \bar{\delta}_{at} = 2400 \frac{\text{kg}}{\text{cm}^2}$

. la section ne comporte pas de reprise de bétonnage.

$$f_a = \max \left[ \frac{2}{3}, 1 - \frac{\tau_b}{9 \bar{\delta}_b} \right]$$

Calcul des espacements :

$$t_0 = \frac{A_t \cdot z \cdot \bar{\sigma}_{st}}{T_{max}} ; \text{ avec } A_t : \text{section des armatures transversales}$$

Espacement admissible :

$$\bar{t} = \max \begin{cases} t_1 = (1 - 0,3) \frac{\tau_b}{\bar{\sigma}_b} \cdot h \\ t_2 = 0,2 \cdot h. \end{cases}$$

Vérifications des contraintes dans les poutres :

La méthode utilisée est celle de P. CHARON ; elle est exposée dans l'ouvrage "Calcul pratique des sections de béton armé".

Elle est la suivante ; on calcule successivement :

$$A_1 = A + A'$$

$$h_1 = \frac{A' d' + A \cdot h}{A + A'}$$

$$\bar{m} = \frac{100 \cdot A_1}{b \cdot h_1} \rightarrow \varepsilon$$

$$\alpha = 3(1 - \varepsilon). \rightarrow y_1 = \alpha \cdot h_1 \rightarrow k' = 15 \left( \frac{h}{y_1} - 1 \right)$$

$$\bar{\sigma}_a = \frac{M}{A(h-d') - \frac{15}{m} \frac{y_1}{2k'} \left( \frac{y_1}{3} - d' \right)}$$

$$\bar{\sigma}'_b = \frac{15 \bar{\sigma}_a}{m k'}$$

$$\varepsilon'_a = \frac{y_1 - d'}{h - y_1} \bar{\sigma}_a.$$

porlique

longitudinal

Niveau IV

	1	1-2	2	2-3	3	3-3'
$M_{(t.m)}$	29,32°	28,14°	22,01°	15,75	22,14°	14,32
$\mu$	0,1254	0,1737	0,1367	0,1459	0,1367	0,1327
$K$	21,3	17	20,1	19,3	20,1	29,5
$\epsilon$	0,8623	0,8638	0,8576	0,8542	0,8576	0,8592
$K_1$	19,38	19,38	19,38	19,38	19,38	19,38
$K_2$		12		12		
$\alpha$		0,4360		0,4360		
$\mu'$		0,1863		0,1863		
$\epsilon$		0,8547		0,8547		
$M_1$		23,34		15,56		
$M_2$		4,8		0,19		
$y$		19,62		19,62		
$\sigma'_a$		2305		1537		
$G_a$	4000	4000	4000	2665	4000	2665
$A'_{cm^2}$		5,3		0,31 3T10		
$A_{cm^2}$	13,1 3T25	18,18	14,35 3T25	15,18 5T20	14,35 3T25	13,85 3T25

Niveau III

	7	7-8	8	8-9	9	9-9'
$M_{(t.m)}$	36,66°	25,44°	30,20°	14,65	30,20°	14,65
$\mu$	0,2263	0,1580	0,1864	0,1357	0,1864	0,1357
K	14,1	18,3	16,20	20,2	16,20	20,2
$E$	0,8282	0,8499	0,8397	0,8580	0,8397	0,8535
$K_1$	19,38	19,38	19,38	19,38	19,38	19,38
$K_2$	12	12	12	12	12	12
$\alpha$	0,4360	0,4360	0,4360	/	0,4360	/
$\mu'$	0,1863	0,1863	0,1863	/	0,1863	/
$E$	0,8547	0,8547	0,8547	/	0,8547	/
$M_1$	23,34	28,34	23,34	/	23,34	/
$M_2$	13,32	2,1	6,86	/	6,86	/
y	19,62	19,62	19,62	/	19,62	/
$\sigma'_a$	2305	2305	2305	/	2305	/
$\sigma_a$	4000	4000	4000	2665	4000	2665
$A'_{cm^2}$	12,84	2,30	7,44	/	7,44	/
$A_{cm^2}$	22,58	16,48	19,46	14,24	19,46	14,24

Niveau II

	13	13-14	14	14-15	15	15-15'
$M_{(t.m)}$	46,22°	20,30	36,44°	19,57	36,44°	19,57
$\mu$	0,2853	0,1881	0,2249	0,1813	0,2249	0,1813
K	11,9	16,1	14,2	16,6	14,2	16,6
$\varepsilon$	0,8141	0,8398	0,8288	0,8418	0,8288	0,8418
$K_1$	19,38	19,38	19,38	19,38	19,38	19,38
$K_2$	12	12	12	12	12	12
$\alpha$	0,4360	0,4360	0,4360	0,4360	0,4360	0,4360
$\mu'$	0,1863	0,1863	0,1863	0,1863	0,1863	0,1863
$\varepsilon'$	0,8547	0,8547	0,8547	0,8547	0,8547	0,8547
$M_1$	23,34	15,56	23,34	15,56	23,34	15,56
$M_2$	22,88	4,74	13,1	4,01	13,1	4,01
y	19,62	19,62	19,62	19,62	19,62	19,62
$\sigma'_a$	2305	1537	2305	1537	2305	1537
$\sigma_a$	4000	2665	4000	2665	4000	2665
$A'_{cm^2}$	24,82	7,71	14,81	6,52	14,81	6,52
$A_{cm^2}$	6725	3720	3725	3720	3725	3720

VERIFICATION des CONTABINTESNiveau IV

	1	1-2	2	2-3	3	3-3'
M	36,74	27,43	13,32	15,75	13,41	14,32
A+A'A <sub>λ</sub>	40,25	23,47	14,73	15,71	14,73	14,73
h <sub>s</sub>	29,40	37,13	45	45	45	45
W	4,5635	2,107	1,0911	1,16	1,0911	1,0911
K			19,8	19	19,8	19,8
E	0,7768	0,8201	0,8563	0,8534	0,8563	0,8563
α	0,6696	0,5396				
y <sub>λ</sub>	19,69	20,04				
K'	19,28	18,68				
σ <sub>a</sub>	3837	3773	2347	2611	2347	2347
σ' <sub>a</sub>	2227	2273				
σ' <sub>b</sub>	199	202	119,6	137,4	119	119

Remarque:  $\sigma_a < \bar{\sigma}_a = 4000$  pour SP<sub>2</sub>  
 $\sigma_a < \bar{\sigma}_a = 2665$  pour SP<sub>1</sub>

$\sigma'_b < \bar{\sigma}_b = 206,5$  pour SP<sub>2</sub>  
 $\bar{\sigma}_b = 137,5$  pour SP<sub>1</sub>

Niveau III

	7	7-8	8	8-9	9	9-9'
M	44,81°	25,44°	28,33°	14,65	28,33°	14,65
A + A' = M	53,6	23,6	25,66	14,73	25,66	14,73
h <sub>n</sub>	24	35	35,6	45	35,6	45
W	6,6173	2,246	2,403	1,0911	2,403	1,0911
K				19,8		19,8
E	0,7573	0,6162	0,8127	0,8563	0,6124	0,7563
d	0,7481	0,5515	0,5618		0,5611	
J <sub>n</sub>	19,66	19,50	20,0		20,0	
K'	19,334	19,974	18,75		18,75	
T <sub>a</sub>	3382	3666	3735	2581	3735	2581
T <sub>a'</sub>	1954	2040	2241		2241	
T <sub>b</sub> '	175	184	199	131	199	13

(86)

Niveau II

	13	13-14	14	14-15	15	15-15'
M	49,22°	20,30	36,44°	19,57	36,44	19,57
A + A' = M	58,9	23,47	39,27	23,47	39,27	23,47
h <sub>n</sub>	25	28,24	20,0	22,24	20,0	22,24
E <sub>z</sub>	7,653	3,518	6,545	3,518	6,545	3,518
K						
E	0,7475	0,7308	0,7573	0,7308	0,7573	0,7308
d	0,7576	0,6276	0,7281	0,6276	0,7281	0,6276
J <sub>n</sub>	18,94	13,96	14,56	13,96	14,56	13,96
K'	20,64	23,35	31,36	33,35	31,36	33,35
T <sub>a</sub>	3985	2578	3709	2486	3709	2486
T <sub>a'</sub>	2132	745	1165	718	1165	718
T <sub>b</sub> '	103	2300	38	222	38	222

- Vérification de la condition de non-fragilité (Art 52. c.c.B.A. 68).

$$A \geq 0,69 \cdot b \cdot h \cdot \frac{\bar{b}_b}{\bar{b}_{en}}$$

$$b = 30 \text{ cm}$$

$$h = 45 \text{ cm}$$

$$\bar{b}_{en} = 4200 \text{ kg/cm}^2$$

$$\text{dans SP}_1 : \bar{b}_b = 8,8 \text{ kg/cm}^2$$

$$A \geq 0,69 \cdot 30 \cdot 45 \cdot \frac{8,8}{4200} = 1,29 \text{ cm}^2$$

$$\text{dans SP}_2 : \bar{b}_b = 8,7 \text{ kg/cm}^2$$

$$A \geq 0,69 \cdot 30 \cdot 45 \cdot \frac{8,7}{4200} = 1,93 \text{ cm}^2.$$

- Vérification de la condition de non-fissuration.

niveau IV.

	1	1-2	2	2-3	3	3-3'
A cm <sup>2</sup>	24,54	18,85	14,73	15,71	14,73	14,73
B <sub>f</sub> cm <sup>2</sup>	300	300	300	300	300	300
$\tilde{\omega}_x$ réel	0,082	0,063	0,05	0,053	0,05	0,05
$\tilde{\omega}_x$ théorique	0,0198	0,0169	0,0198	0,0169	0,0198	0,0198
$\tilde{b}_1$	> 4200	> 4200	> 3000	> 3000	> 3000	> 3000

avec : A: section d'armatures tendues par appuis ou en travée.

B<sub>f</sub>: section d'enrobage (de béton).

niveau III

	7	7-8	8	8-9	9	9-9'
A	29,45	17,94	19,63	14,73	19,63	14,73
B_f	300	300	300	300	300	300
$\bar{w}_f$ real	0,098	0,059	0,065	0,05	0,065	0,05
$\bar{w}_f$ theory	0,0188	0,0188	0,0188	0,0188	0,0188	0,0188
$\tilde{\sigma}_1$	>4200	>4200	>4200	>2800	>4200	>2800

niveau II

	13	13-14	14	14-15	15	15-15'
A	29,45	19,63	24,54	19,63	24,54	19,63
B_f	300	300	300	300	300	300
$\bar{w}_f$ real	0,098	0,065	0,082	0,065	0,082	0,065
$\bar{w}_f$ theory	0,0188	0,0188	0,0188	0,0188	0,0188	0,0188
$\tilde{\sigma}_1$	>4200	>2800	>4200	>2800	>4200	>2800

- Vérification de la flèche (Art 61 . C.C.B.A 68).

on doit vérifier que:

$$A \leq \frac{43}{5} \cdot b_0 \cdot h.$$

$$\frac{43}{4200} \cdot 30 \cdot 45 = 13,82 \text{ cm}^2 < A. \quad \text{on vérifie'}$$

on doit justifier la flèche. (Art 61.21. ii . C.C.B.A. 68).

on vérifie pour le niveau II qui est le plus chargé.

$$G = 1 \times 1 \times 0,20 \times 2500 = 500 \text{ kg/m}^2.$$

$$\rightarrow g = 500 \times 0,30 = 150 \text{ kg/mel.} \rightarrow Mg = 0,81 \cdot 150 \cdot \frac{4,25}{8} = 274,4$$

$$\rightarrow q = (500 + 800) 0,3 = 390 \text{ kg/mel.} \rightarrow Mq = 0,81 \cdot 390 \cdot \frac{4,25}{8} = 713,2$$

pour les cloisons on aura:

$$j = 75 \times 0,3 = 22,5 \text{ kg/mel} \rightarrow Mj = 0,81 \cdot 22,5 \cdot \frac{4,25}{8} = 41,2.$$

les autres longitudinales étant toutes identiques

$$I = \frac{b \cdot h^3}{12} = \frac{30 \cdot 45^3}{12} = 227812,5 \text{ cm}^4.$$

calcul de  $\lambda$ .

$$\bar{m} = \frac{A}{b_0 \cdot h} = \frac{19,11}{30 \cdot 45} = 0,0142$$

. charges de faible durée d'application:

$$\lambda_i = \frac{\frac{6b}{72(2+3)}}{\bar{m}} = \frac{5,8}{72 \cdot 5 \cdot 0,0142} = 1,1346$$

. charges de longue durée d'application:

$$\lambda_v = \frac{\frac{6b}{180(2+3)} \bar{m}}{= \frac{5,8}{180(2+3) 0,0142}} = 0,4538.$$

(90)

Determination de la contrainte ( $\sigma_a$ )

$$\bar{m} = \frac{100 \cdot A}{b \cdot h} = 1,42 \quad \xrightarrow{\text{Tableau}} \quad \epsilon = 0,8423.$$

. charge (g) :  $\sigma_a = \frac{Mg}{A \cdot \epsilon \cdot h} = \frac{27440}{19,11 \cdot 0,8423 \cdot 45} = 37,8 \text{ kg/cm}^2$

. charge (q)  $\sigma_a = \frac{Mq}{A \cdot \epsilon \cdot h} = \frac{71320}{19,11 \cdot 0,8423 \cdot 45} = 98,5 \text{ kg/cm}^2$

. charge (j)  $\sigma_a = \frac{Mj}{A \cdot \epsilon \cdot h} = \frac{4120}{19,11 \cdot 0,8423 \cdot 45} = 5,7 \text{ kg/cm}^2$

Determination de ( $\mu$ )charge (g)

$$\mu_g = 1 - \frac{5 \bar{b}_b}{4 \bar{m} + 3 \bar{b}_b} = 1 - \frac{5 \times 5,8}{4 \times 0,0142 \times 37,8 + 3 \cdot 5,8} = -0,48 \rightarrow \mu_g = 0$$

charge (q)

$$\mu_q = 1 - \frac{5 \times 5,8}{4 \times 0,0142 \times 98,5 + 3 \cdot 5,8} = -0,54 \rightarrow \mu_q = 0$$

charge (j)

$$\mu_j = 1 - \frac{5 \times 5,8}{4 \times 0,0142 \times 5,7 + 3 \cdot 5,8} = -0,63 \rightarrow \mu_j = 0$$

d'où  $I_{f_v} = I_{f_i} = I_{f_j} = I = 227812,5$ .

Calcul du module de déformation longitudinal

$$E_V = 7000 \sqrt{\sigma_j} = 7000 \sqrt{1,2 \cdot 278} = 127161 \text{ kg/cm}^2$$

$$E_i = 3 \cdot E_V = 381484 \text{ kg/cm}^2$$

• calcul de  $f_{g\infty}$

$$f_{g\infty} = \frac{Mg \cdot l^2}{10 \cdot E_v \cdot I_{fv}} = \frac{27440 \cdot 425^2}{10 \cdot 127161 \cdot 227812,5} = 0,017 \text{ cm}$$

• calcul de  $f_{g_0}$

$$f_{g_0} = \frac{Mg \cdot l^2}{10 \cdot E_i \cdot I_{fi}} = \frac{27440 \cdot 425^2}{10 \cdot 381484 \cdot 227812,5} = 0,015 \text{ cm.}$$

• calcul de  $f_{j_0}$

$$f_{j_0} = \frac{M_j \cdot l^2}{10 \cdot E_i \cdot I_{fi}} = \frac{570 \cdot 425^2}{10 \cdot 381484 \cdot 227812,5} = 0,0002 \text{ cm.}$$

• calcul de  $f_{g_0}$

$$f_{g_0} = \frac{Mg \cdot l^2}{10 \cdot E_i \cdot I} = \frac{27440 \cdot 425^2}{10 \cdot 381484 \cdot 227812,5} = 0,006 \text{ cm.}$$

Calcul de la flèche minime:

$$\Delta f_t = f_{g\infty} - f_{j_0} + f_{g_0} - f_{g_0}$$

$$= 0,017 - 0,0002 + 0,015 - 0,006 = 0,03 \text{ cm.}$$

Calcul de la flèche admissible:

$$l < 5 \text{ m.} \rightarrow \bar{\Delta} f_t = \frac{l}{500} = \frac{425}{500} = 0,85 \text{ cm.}$$

$$\Delta f_t = 0,03 \text{ cm} < \bar{\Delta} f_t = 0,85 \text{ cm.} \quad \text{vérifié.}$$

Vérification de la condition de non-entraînement des armatures.

On a :

$$\bar{\tau}_d = 2 \cdot \psi_d \cdot \bar{\sigma}_{bo} \quad \text{avec } \psi_d = 1,5 \quad \text{pour les aciers H.A}$$

$$= 2 \times 1,5 \times 5,9 = 17,70 \text{ kg/cm}^2.$$

On doit vérifier que

$$\tau_{di} = \frac{T}{m \cdot p \cdot z} \leq \bar{\tau}_d \quad \text{avec } T = \text{effort tranchant}$$

$$\tau_{di} = \frac{T}{P \cdot z} \cdot \frac{A_i}{A} \leq \bar{\tau}_d.$$

niveau	A cm <sup>2</sup>	T t	$\phi$ cm	A <sub>i</sub> /A	P <sub>ui</sub> cm	$\tau_{di}$
IV	24,54	19,42	2,5	0,2	7,85	12,56 kg/cm <sup>2</sup>
III	29,45	21,85	2,5	0,1667	7,85	11,78 kg/cm <sup>2</sup>
II	29,45	27,19	2,5	0,1667	7,85	14,6 kg/cm <sup>2</sup>

- Condition aux appuis.

1/ On doit avoir :  $c > \frac{2T}{b \cdot \bar{\sigma}'_{bo}} = c_0$

on prend l'effort tranchant maximal :  $T = 27,19 \text{ t}$  (aux appuis de rive).

$$c_0 = 2 \cdot \frac{27190}{30 \cdot 68,85} = 26,4 \text{ cm} < 45 \text{ cm} < 55 \text{ cm}.$$

c = longeur du poteau.

2/ Conditions sur les armatures inférieures:

Sur les appuis, les sections A des armatures inférieures doivent satisfaire à l'inégalité suivante.

$$A \cdot \bar{\sigma}_a \geq T + \frac{M}{\bar{\epsilon}_d} . \quad M : \text{moment dans la section d'appui pris avec son signe.}$$

Appui	1	2	3	7	8	9	13	14	17
A	15,71	0	0	24,15	6,03	6,03	29,45	14,73	14,73
T	19,42	29,05	20,46	21,85	22,7	22,72	27,19	28,42	27,8
M	36,74	13,32	13,41	44,81	28,33	28,33	46,22	36,44	36,44
$T - \frac{M}{\bar{\epsilon}_d}$	<0	<0	<0	<0	<0	<0	<0	<0	<0

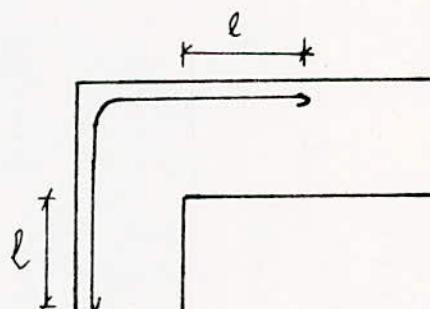
Armage des armatures supérieures des poutres (chercheur) au niveau des poteaux pour les appuis devine.

Pour un armage en retour d'équerre, nous devons avoir

$$l \geq 0,13 \cdot \frac{\bar{\sigma}_a}{\bar{\epsilon}_d} - 1,17 \cdot 3.$$

$$\bar{\epsilon}_d = 1,23 \cdot 4^2, \quad \bar{\sigma}_a = 17,7 \text{ kg/cm}^2$$

$$l \geq 17 \phi. \quad \rightarrow l = 50 \text{ cm.}$$



### Calcul des armatures transversales.

Le portique longitudinal étant constitué de travées identiques, nous envisageons d'adopter le même renforcement transversal pour toutes les portées d'un même niveau, ainsi que les espacements.

#### niveau III

$$\text{Appui 1: } T = 19,42 t \quad , \quad \tau_b = \frac{T}{b \cdot z} = 16,44 \text{ kg/cm}^2$$

$$5'_b = 199 \text{ kg/cm}^2 \rightarrow \bar{\sigma}'_{b0} < \sigma'_b < 2 \bar{\sigma}'_{b0}$$

$$\bar{\tau}_b = \left( 4,5 - \frac{199}{103,275} \right) \cdot 8,7 = 22,38 \text{ kg/cm}^2$$

$$\tau_b < \bar{\tau}_b \rightarrow \text{cadres et étiers uniquement. } (\phi 10)$$

$$t = 3,14 \cdot 7,45 \cdot 1600 = 10,2 \text{ cm}$$

8. 19420

$$\bar{t} = \max \begin{cases} 0,2 \cdot h = 9 \text{ cm} \\ 45 \left( 1 - 0,3 \cdot \frac{16,44}{8,7} \right) = 6,8 \text{ cm} \end{cases}$$

→ on adopte un espacement de 9 cm à l'appui.

$$\text{Appui 2: } T = 21,05 t \quad , \quad \tau_b = 17,82 \text{ kg/cm}^2$$

$$5'_b = 119 \text{ kg/cm}^2 \quad , \quad \bar{\sigma}'_{b0} < \sigma'_b < 2 \bar{\sigma}'_{b0}$$

$$\bar{\tau}_b = 16,1 \text{ kg/cm}^2$$

$\tau_b > \bar{\tau}_b \rightarrow$  les armatures obliques sont nécessaires  
en plus des cadres et des étiers.

On relevera de  $T_{20}$  de chaque côté de l'appui et on  
adopte des cadres et des étiers  $\phi 8$  espacés de 9 cm à l'appui.

Appui 3.  $T = 20,46 \text{ t}$ ,  $\tau_b = 17,32 \text{ kg/cm}^2$

$$\sigma'_b = 119 \text{ kg/cm}^2, \quad \bar{\tau}'_{b0} < \bar{\tau}'_b < 2\bar{\tau}'_{b0}$$

$$\bar{\tau}_b = 16,2 \text{ kg/cm}^2$$

$\tau_b > \bar{\tau}_b \rightarrow$  les armatures obliques sont nécessaires  
en plus des cadres et des étiers  $\phi 8$ .

On relevera deux  $2T20$  à gauche de l'appui et  $2T25$  à  
droite de l'appui, et on adoptera des cadres et des étiers  $\phi 8$   
espacés de 9 cm à l'appui.

niveau III

Appui 7 :  $T = 21,85 \text{ t}$ ,  $\tau_b = 18,5 \text{ kg/cm}^2$   
 $\sigma'_b = 175 \text{ kg/cm}^2$ ,  $\bar{\tau}_b < \sigma'_b < 2\bar{\tau}_b$   
 $\bar{\tau}_b = 24,41 \text{ kg/cm}^2$   
 $\tau_b < \bar{\tau}_b \rightarrow$  cadres et étiers verticaux uniquement  
on adoptera des  $\phi 10$  espacés de 9 cm à l'appui.

Appui 8 : cadres et étiers verticaux uniquement  
 $\phi 10$ . espaces de 8 cm à l'appui

Appui 9 : cadres et étiers verticaux uniquement  
 $\phi 10$ . espaces de 8 cm à l'appui.

niveau II

Appui 13  
Appui 14  
Appui 15 } cadres et étiers verticaux uniquement  
 $\phi 12$  espaces de 9 cm à l'appui.

portique

transversal

Niveau IV

	1	1-2	2	2-2'
M	19,57	20,87	17,33	18,71
$\mu$	0,0808	0,1294	0,1075	0,1104
K	28,4	20,9	23,6	23,2
E	0,8848	0,8607	0,8705	0,8691
A	10,1	16,55	13,4	14

Niveau III

	5	5-6	6	6-6'
M	35,89	20,33	32,52	19,26
$\mu$	0,1483	0,1200	0,1344	0,1187
K	19	21,9	20,3	22,7
E	0,8529	0,8645	0,8584	0,8674
$K_1$	19,4			
$K_2$	12,5			
$\alpha$	0,4360			
$\mu'$	0,1863			
E	0,8547			
$M_1$	34,88			
$M_2$	1			
y	23,98			
$\sigma'_a$	2449			
$\bar{\sigma}_a$	4000			
$A'_{cm^2}$	0,82			
$A_{cm^2}$	19,1	15,27	17,23	14,42

Niveau II

	9	9-10	10	10-10'
M	44,62	26,4	38,73	25,26
$\mu$	0,1843	0,1636	0,1601	0,1507
K	16,35	17,8	18,0	18,3
E	0,8405	0,8496	0,8485	0,8499
$K_1$	19,4	19,4	19,4	19,4
$K_2$	12,5	12,5	12,5	12,5
$\alpha$	0,4360	0,4360	0,4360	0,4360
$\mu'$	0,1863	0,1863	0,1863	0,1863
E	0,8547	0,8547	0,8547	0,8547
$M_1$	34,9	23,3	34,9	23,3
$M_2$	9,72	3,1	9,83	1,96
y	23,98	23,98	23,98	23,98
$\sigma'_a$	2449	1632	2449	1632
$\bar{\sigma}_a$	4000	2665	4000	2665
$A'_{cm^2}$	7,95	3,8	3,13	2,5
$A_{cm^2}$	23,42	20,93	20,5	20,1

Verification des contraintesNiveau IV

	1	1-2	2	2-2'
M	28,17°	18,89	17,33	18,71
A	17,87	24,15	17,87	24,15
h <sub>1</sub>	55	55	55	55
w	1,083	1,4636	1,083	1,4636
K	19,9	16,4	19,9	16,4
E	0,8567	0,8406	0,8567	0,8406
G <sub>a</sub>	3345	1692	4058	1676
G' <sub>b</sub>	169	104	104	103

Niveau IIINiveau II

	5	5-6	6	6-6'
M	45,27°	20,33	30,33°	19,26
A+A'=A <sub>1</sub>	33,57	15,70	17,87	15,70
h <sub>1</sub>	40,97	55	55	55
w	2,731	0,9515	1,083	0,9515
K	21,55			
E	0,8055			
α	0,5836			
y <sub>1</sub>	23,91			
K'	19,504			
G <sub>a</sub>	3928	2728 <2800	3603	2680 <2800
G' <sub>a</sub>	2389			
G' <sub>b</sub>	202	127	181,6	124,4

	9	9-10	10	10-10'
M	44,62°	26,4	38,73°	25,16
A+A'=A <sub>1</sub>	33,57	30,18	33,57	30,18
h <sub>1</sub>	40,97	45,01	40,97	45,01
w	2,73	2,235	2,73	2,235
K				
E	0,8055	0,8169	0,8055	0,8169
α	0,5836	0,5494	0,5836	0,5494
y <sub>1</sub>	23,92	24,73	23,92	24,73
K'	19,49	18,36	19,49	18,36
G <sub>a</sub>	5871	2312	3360	2212
G' <sub>a</sub>	8357	1507	2046	1442
G' <sub>b</sub>	198,7	126	172,5	120,5

(99)

Vérification de la condition de mon fragilité.

$$A \gamma 0,69 \cdot b \cdot h \cdot \frac{8,6}{5 \text{ cm}}$$

$$b = 30 \text{ cm.}, h = 55 \text{ cm.}, \frac{8,6}{5 \text{ cm}} = 4200.$$

meilleur SP<sub>1</sub>:

$$A_0 = 0,69 \cdot 30 \cdot 55 \cdot \frac{8,6}{4200} = 1,58 \text{ cm}^2 < A.$$

meilleur SP<sub>2</sub>:

$$A_0 = 0,69 \cdot 30 \cdot 55 \cdot \frac{8,7}{4200} = 2,36 \text{ cm}^2 < A$$

Vérification de mon firmement des parties.

	niveau IV				niveau III				niveau II.			
	1	1-2	2	2-2'	5	5-6	6	6-6'	9	9-10	10	10-10'
A	14,73	14,73	14,73	14,73	24,15	15,71	17,14	15,71	24,15	14,15	24,15	24,15
B <sub>f</sub>	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
w <sub>f</sub> réel	0,0497	0,0497	0,0497	0,0497	0,067	0,052	0,054	0,052	0,067	0,067	0,067	0,067
w <sub>f</sub> théorique	0,0188	0,0188	0,0188	0,0188	0,0188	0,0188	0,0188	0,0188	0,0188	0,0188	0,0188	0,0188
S <sub>1</sub>	>4000	>2200	>2800	>2800	>4000	>2800	>4000	>2800	>4000	>2800	>4000	>2800

Vérification de la condition de flèche.

$$\text{on doit avoir } A \leq \frac{43}{5 \text{ cm}} \cdot b \cdot h = \frac{43}{4200} \cdot 30 \cdot 55 = 16,9 \text{ cm}^2$$

non vérifié; on doit donc justifier la flèche.

on vérifie pour le niveau II dont la charge est de  $800 \text{ kg/m}^2$ .

$$g = 560 \times 0,30 = 168 \text{ kg/m} \rightarrow Mg = 0,81 \cdot g \cdot \frac{l^2}{8} = 506 \text{ kg.m}$$

$$g = (560 + 800) \cdot 0,30 = 408 \text{ kg/m} \rightarrow Mg = 0,81 \cdot g \cdot \frac{l^2}{8} = 1227 \text{ kg.m}$$

$$j = (75 + 325) \cdot 0,30 = 400 \cdot 0,3 = 120 \text{ kg.m} \rightarrow M_j = 361 \text{ kg.m}$$

$$I = \frac{b \cdot h^3}{12} = 540.000 \text{ cm}^4.$$

Calcul de z.

$$w = \frac{A}{b \cdot h} = \frac{24,15}{30 \cdot 55} = 0,0146 \rightarrow z = 0,8408.$$

charges de faible durée:

$$\gamma_i = \frac{5,8}{72(2+3) \cdot 0,0146} = 1,101$$

charge de longue durée

$$\gamma_v = \frac{\gamma_i}{2,5} = 0,4403.$$

Determination des contraintes

$$(g): \sigma_a = \frac{50600}{24,15 \cdot 0,8408 \cdot 55} = 45,4 \text{ kg/cm}^2.$$

$$(q): \sigma_a = \frac{122700}{24,15 \cdot 0,8408 \cdot 55} = 100,9 \text{ kg/cm}^2.$$

$$(j): \sigma_a = \frac{36100}{24,15 \cdot 0,8408 \cdot 55} = 32,4 \text{ kg/cm}^2.$$

calcul de  $\mu$ .

$$(g) \quad \mu_{g_v} = 1 - \frac{5 \cdot 5,9}{4 \cdot 0,0146 \cdot 45,4 + 3 \cdot 5,9} < 0 \rightarrow \mu_{g_v} = 0$$

$$(q) \quad \mu_{q_v} = 1 - \frac{5 \cdot 5,9}{4 \cdot 0,0146 \cdot 100,9 + 3 \cdot 5,9} < 0 \rightarrow \mu_{q_v} = 0.$$

$$(j) \quad \mu_{j_v} = 1 - \frac{5 \cdot 5,9}{4 \cdot 0,0146 \cdot 32,4 + 3 \cdot 5,9} < 0 \rightarrow \mu_{j_v} = 0$$

Calcul des modules de déformations longitudinaux

$$E_y = 127161$$

$$E_i = 381484.$$

Calcul des fléches.

$$f_{g_0} = \frac{50600 \cdot \overline{545}^2}{10 \cdot 127161 \cdot 540000} = 0,022 \text{ cm.}$$

$$f_{q_0} = \frac{122700 \cdot \overline{545}^2}{10 \cdot 381484 \cdot 540000} = 0,018 \text{ cm.}$$

$$f_{j_0} = \frac{36100 \cdot \overline{545}^2}{10 \cdot 381484 \cdot 540000} = 0,0073 \text{ cm.}$$

$$f_t = \frac{36100 \cdot \overline{545}^2}{10 \cdot 381484 \cdot 540000} = 0,0052 \text{ cm.}$$

$$\Delta f_t = 0,022 - 0,0052 + 0,018 - 0,0073 = 0,0275 \text{ cm.}$$

$$l > 5 \text{ m.} \rightarrow \Delta f_t = \frac{l}{1000} + 0,5 = \frac{545}{1000} + 0,5 = 1,045 \text{ cm.}$$

→ la flèche est vérifiée.

Vérification de la condition de non-entraînement des bâmes au niveau des appuis de rive.

$$\tau_{di} = \frac{T}{z \cdot p_{ui}} \cdot \frac{A_i}{A}$$

$$\bar{\tau}_d = 2 \cdot 4_d \cdot \bar{\delta}_b = 2 \times 1,5 \times 5,85 = 17,75 \text{ kg/cm}^2.$$

niveau	A	T	Ai/A	$\phi$	pui	$\tau_{di}$
IV	3T25 +1T20	21710	0,2747	25	7,85	15,79
			0,1757	20	6,28	12,62
III	3T25 +1T20	23500	0,2747	25	7,85	17,08
			0,1757	20	6,28	12,62
II	3T25 +3T20	28570	0,2033	25	7,85	15,37
			0,13	20	6,28	12,28

$\max \tau_{di} < \bar{\tau}_d \rightarrow$  vérifié.

Vérification de la condition aux appuis.

longueur d'appui c

$$c \geq \frac{2 \cdot T}{b \cdot \bar{\delta}_b}$$

$$c \geq \frac{2 \cdot 28570}{30 \cdot 68,85} = 27,67 \text{ cm} < 55 \text{ cm} = \text{longeur du poteau.}$$

$$\rightarrow c = 35 \text{ cm}$$

(103)

Vérification de la section minimale nécessaire des armatures

inférieure au niveau des appuis

$$\text{on doit avoir } A \geq \frac{T - M/t}{\sigma_e} \quad (M > 0)$$

Dans tous les cas nous avons une section d'acier négative ; donc s'est vérifié.

Calcul des armatures transversales.

On calculera les armatures au niveau de chaque appui pour tous les niveaux.

niveau IV.

appui de rive (1).

$$T = 19,68 t$$

$$M = 11,67 \cdot t \text{ m.}$$

$$A = 17,84 \text{ cm}^2 \rightarrow n = \frac{100 A}{b \cdot h} = 1,0812 \rightarrow k = 19,9 \\ \epsilon = 0,8567$$

$$\bar{\sigma}_a = \frac{11,67 \cdot 10^5}{17,84 \cdot 0,8567 \cdot 55} = 1388,3 \text{ kg/cm}^2 \rightarrow \bar{\sigma}'_b = \frac{\bar{\sigma}_a}{k} = 69,8 \text{ kg/cm}^2$$

$$\bar{\sigma}'_b < \bar{\sigma}_b < 2 \bar{\sigma}'_b \rightarrow \bar{\sigma}'_{b_2} = 20,65 \text{ kg/cm}^2$$

$$\bar{\sigma}_b = \frac{19680}{30 \cdot 7/8 \cdot 55} = 13,63 \text{ kg/cm}^2 < \bar{\sigma}_{b_2} \rightarrow \text{les cadres et} \\ \text{étriers verticaux suffisent}$$

$$t = \frac{A_t \cdot z \cdot \bar{\sigma}_{er}}{T} \quad \text{on prend de } \phi 10 \text{ FeE24.}$$

$$t = 8 \text{ cm.} < \bar{t} = 11 \text{ cm.} = 0,2 \cdot 55 \text{ cm}$$

Appui ②  $T = 21,71 t$

$$M = 17,33 t \text{ m}.$$

$$A = 17,94 \text{ cm}^2, \quad b' = 103,56 \text{ kg/cm}^2$$

$$\bar{b}_{b_2} < b' < \bar{b}_{b_1}, \quad \bar{\tau}_{b_2} = 14,8 \text{ kg/cm}^2 < \tau_b = 15,04 \text{ kg/cm}^2$$

On doit donc relever des barres de part et d'autre de l'appui.  
on relève 3 T16 de part et d'autre de l'appui.

les barres obliques seront inclinées à 45°.

l'effort tranchant équilibré par les barres obliques sera :

$$T_\alpha = \frac{A_i \cdot b_{\alpha}}{\sqrt{2}} = 2273 \text{ kg}$$

l'effort tranchant résiduel qui sera repris par les armatures transversales sera :  $T_r = T - T_\alpha = 19437 \text{ kg}$ .

$$\tau_b = \frac{19437}{30 \cdot \frac{7}{8} \cdot 55} = 13,46 \text{ kg/cm}^2 < \bar{\tau}_{b_2} = 14,8 \text{ kg/cm}^2$$

l'espacement à l'appui sera de 8 cm. et on prendra  $\phi 8 \text{ FeE24}$ .

### miroir III

$$T_{max} = 23,50 t$$

$$M = 18,78 t \text{ m}$$

$$A = 41,99 \text{ cm}^2, \quad b' = 91,86 \text{ kg/cm}^2$$

$$\bar{b}'_{b_2} < b' < \bar{b}'_{b_1}, \quad \bar{\tau}_b = 16,28 \text{ kg/cm}^2 < \bar{\tau}_b = 18,67 \text{ kg/cm}^2$$

les cadres et étriers verticaux suffisent

on prendra des  $\phi 10 \text{ FeF24}$ . espacés de 8 cm à l'appui.

casau II.

$$\underline{T}_{\text{max}} = 29,57 \text{ t.}$$

$$M_1 = 22,63 \text{ t.m}$$

$$A = 30,18 \text{ cm}^2 , \quad \sigma'_b = 116,75 \text{ kg/cm}^2$$

$$\overline{\sigma}'_{b0} < \sigma'_b < 2 \cdot \overline{\sigma}'_{b0} , \quad \tau_b = 19,79 \text{ kg/cm}^2 > \overline{\tau}_{b2} = 16,55 \frac{\text{kg}}{\text{cm}^2}$$

→ on doit donc relever des barres de part et d'autre de l'appui en plus des cadres et des étiers verticaux.  
 On relèvera 3 T20 de part et d'autre de l'appui à 45°.  
 Pour les cadres et les étiers verticaux on prendra de φ10 FeE24 espacés de 8 cm à l'appui.

**erraillage des  
Poteaux**

## FERRAILLAGE - DES - POTEAUX

Les poteaux sont calculés en flexion composite. Chaque poteau est soumis à un effort normal  $N$  et à des moments fléchissants en tête et en pied dans le sens longitudinal et dans le sens transversal. Ces moments sont donc au nombre de quatre les poteaux seront ferrailés aussi bien sous les sollicitations du 1<sup>er</sup> genre ( $SP_1$ ) que du 2<sup>e</sup> genre ( $SP_2$ ).

### Determination des aciers longitudinaux.

#### Méthode de calcul:

Deux cas peuvent se présenter:

##### 1/ Section partiellement comprimée:

Ce cas se produit lorsque l'effort normal de compression est appliqué en dehors du moyen central de la section homogène.

$$\text{on a alors : } e_0 = \frac{M}{N} > e_1 = \frac{ht}{6}$$

avec :  $\parallel$   $e_0$ : excentricité de la charge.

$\parallel$   $M$ : moment de flexion par rapport au centre de gravité de la section de béton seul.

$\parallel$   $N$ : effort de compression au centre de gravité du béton seul.

$\parallel$   $ht$ : hauteur totale de la section.

Dans le cas où la section est partiellement comprimée nous pouvons avoir une section avec armatures comprimées ou sans armatures comprimées.

a) Section sans armatures comprimées :

On détermine les armatures  $A_1$  de la section rectangulaire de mêmes dimensions et soumise à la flexion simple sous l'effet d'un moment fictif  $M$  dû aux forces extérieures agissant à gauche de la section par rapport au centre de gravité des armatures tendues.

La section A des armatures tendues soumises à  $N$  et  $M$  sera alors :

$$A = A_1 - \frac{N}{\bar{\sigma}_a} \quad (N : -\text{compression}).$$

La condition pour que la section réelle ne possède pas d'armatures comprimées est que la section fictive n'en possède pas ; c'est-à-dire :  $\kappa \geq \bar{\kappa} = \frac{\bar{\sigma}_a}{\bar{\sigma}_b}$ .

Pour avoir des sections d'armatures minimales, on fera travailler les aciers au maximum  $\rightarrow \bar{\sigma}_a = \bar{\sigma}_b$ .

b) Section avec armatures comprimées :

Soient :  $M_{a,c}$  : Moment des forces extérieures agissant à gauche de la section par rapport au centre de gravité des armatures comprimées.

$M_{a,t}$  : Moment des forces extérieures agissant à gauche de la section par rapport au centre de gravité des armatures tendues.

on calcule :

$$\mu'_1 = \frac{M_{a,t}}{\bar{b}'_b \cdot b \cdot h^2} ; \quad \mu'_2 = \frac{M_{a,c}}{\bar{b}'_b \cdot b \cdot h^2}$$

$$\bar{\omega}' = \frac{100 \cdot A'}{b \cdot h} ; \quad \bar{\omega} = \frac{100 \cdot A}{b \cdot h}$$

$$\kappa = \frac{\bar{b}a}{\bar{b}'_b} ; \quad s' = \frac{d'}{h}$$

Comme il est intéressant, du point de vue économique d'obtenir des sections d'armatures  $A'$  et  $A$  telles que la somme soit minimale, on recherche la valeur de  $\kappa$  qui répond à cette condition. On utilise pour cela l'abaque de P. CHARON (PSO). (Calcul Pratique Des Sections de Beton Armé - Flexion Simple et Composée).

si  $\kappa < \bar{\kappa}$  on retiendra  $\kappa$  pour la suite des calculs.

si  $\kappa > \bar{\kappa}$  on prendra  $\kappa = \bar{\kappa}$ .

Connaissant  $\kappa$ , on calcule  $\bar{m}'$  et  $\bar{m}''$  à l'aide des formules:

$$\bar{m}' = \frac{\mu'_1 - \mu'_2}{f}, \quad \bar{m}'' = \frac{100(\mu'_2 + g)}{\kappa(1 - \delta')}$$

avec  $\mu'_2$ ,  $f$  et  $g$  donnés en fonction de  $\kappa$  et  $\delta'$  dans le tableau 5 du même ouvrage.

les sections d'acier seront alors :

$$A' = \bar{\omega}' \cdot \frac{b \cdot h}{100}$$

$$A = \bar{\omega} \cdot \frac{b \cdot h}{100}$$

la contrainte des armatures comprises sera :

$$\sigma'_a = 15 \left[ 1 - \left( 1 + \frac{\kappa}{15} \right) \delta' \right] \bar{b}'_b$$

2/ Section entièrement comprimée. (section rectangulaire).

Ce cas se produit lorsque :

$$\omega = \frac{M}{N} < \frac{ht}{6} = c_s.$$

On arrondira la section de manière symétrique  $A'_1 = A'_2 = A'$ .

En appliquant les formules classiques de la résistance des matériaux à la section homogénéisée, la contrainte en un point situé à la distance  $r$  du centre de gravité sera alors :

$$\sigma' = \frac{N}{S} + \frac{M r}{I}.$$

La contrainte sur la fibre la plus comprimée sera

$$\sigma'_{1b} = \frac{N}{b \cdot h_t + 2 \cdot N \cdot A'} + \frac{M_G \cdot h_t}{2 I} \quad (\text{relation 1}).$$

avec :  $M_G$  = moment des forces extérieures agissant à gauche de la section par rapport au centre de gravité de la section homogénéisée confondu avec le centre du rectangle.

$$I = \frac{bh^3}{12} + 2 \cdot n \cdot A' (0,5 - \delta'_t) \cdot h_t^2$$

= moment d'inertie de la section homogénéisée par rapport à l'axe passant par G et perpendiculaire à l'axe de symétrie.

De point de vue économique, nous avons intérêt à prendre

$$\sigma'_{1b} = \bar{\sigma}'_b \text{ ou que le béton est fortement comprimé.}$$

en posant :

$$\beta = \frac{N}{\bar{b} \cdot b \cdot h_t}, \quad e = \frac{M_G}{N}, \quad \gamma = \frac{6 \cdot e \cdot \beta}{h_t}$$

$$\varepsilon = 12 (0,5 - \delta'_t)^2, \quad u = \frac{2 \pi R'}{b \cdot h_t}$$

$$C = \frac{1 - \beta - \gamma}{\varepsilon}, \quad D = 0,5 \left[ 1 - \beta + \frac{\beta}{\varepsilon} + C \right].$$

Avec ces notations, la relation (1) devient :

$$u^2 + 2Du + C = 0$$

La racine recherchée de cette équation sera :

$$u = -D + \sqrt{D^2 - C}$$

On aura alors :

$$A' = \frac{u \cdot b \cdot h_t}{2 \cdot m}$$

- Section circulaire entièrement comprimée:

La méthode utilisée est la méthode P. CHARON.

La section totale des armatures longitudinales A sera obtenue à l'aide des formules suivantes :

$$B = \pi R^2, \quad \beta = \frac{\bar{b}' \cdot \bar{b}}{N}, \quad a = \frac{r}{R}, \quad e = \frac{M_G}{N}.$$

$$\beta = \frac{4e}{r}, \quad C = 0,045 a^2 \cdot \beta, \quad E = \beta - 1 - \beta.$$

$$D = 0,15 [\beta - \beta + 2a^2 (\beta - 1)].$$

$$\bar{m} = \frac{-D + \sqrt{D^2 - 4CE}}{2C}$$

$$r = R - \delta \quad (\delta: \text{emballage})$$

la section totale d'armatures sera :

$$A = \frac{15}{n} \cdot \bar{n} \cdot \frac{B}{100}$$

Si on trouvait pour  $\bar{n}$  une valeur très faible, ou même négative, on prendrait au moins  $\bar{n} = 1$ .

La contrainte des aciers les plus comprimés sera donnée par :

$$\sigma_a' = n \left[ (1 - 2\delta) \bar{\sigma}_b' + \frac{2 \cdot S \cdot N}{B + n A} \right]$$

on doit avoir  $\sigma_a' \leq \bar{\sigma}_a'$ . Si  $n \bar{\sigma}_b' \leq \bar{\sigma}_b'$ , il est inutile de calculer  $\sigma_a'$ .

### 3/ Cas de la compression simple.

La section d'armatures longitudinales doit vérifier les trois conditions suivantes :

$$* A_c > \frac{1,25}{1000} \theta_1 \theta_2 \theta_3 \cdot \frac{N}{\bar{\sigma}_{b0}}$$

$$* A_c \geq \frac{1}{n} \left( \frac{N}{\bar{\sigma}_{b0}} - B \right)$$

$$* A_c \leq \frac{B}{20}$$

avec :

$\theta_1$ : coefficient tenant compte des possibilités d'excentricité de la charge.

$\theta_1 = 1,8$  pour les poteaux d'angles

$\theta_2 = 1,4$  pour les poteaux de rive.

$\theta_3 = 1$  pour les autres poteaux.

$$\theta_2 = 1 + \frac{l_c}{4a - 2c}, \quad \theta_3 = 1 + \frac{2160}{8a} : \text{dépend de la nuance des aciers longitudinaux.}$$

$l_c$ : longueur de flambement (Art 53.23 du C.C.B.A 68)

a: plus petite dimension transversale

c: emboîtement des armatures longitudinales

### Determination des armatures transversales

Les armatures transversales disposées dans les poteaux ont un triple rôle :

- permettre le positionnement des armatures longitudinales
- empêcher le gonflement du béton
- s'opposer au flambement des armatures.

Un pourcentage minimal n'est requis pour les armatures transversales.

Les règles C.C.B.A 68 se bornent à limiter les espacements entre elles-ci, comme indiqué ci-dessous :

#### zones courantes

L'espacement admissible est :

$$\bar{t} = \min. \left\{ \begin{array}{l} t_1 = (100 \phi_t - 15 \phi_{t, \text{max}}) \left( 2 - \frac{\bar{\sigma}_b^1}{\bar{\sigma}_{b,0}^1} \right) \\ t_2 = 15 \left( 2 - \frac{\bar{\sigma}_b^1}{\bar{\sigma}_{b,0}^1} \right) \phi_{t, \text{min}} \end{array} \right.$$

En pratique on prend :  $\left\{ \begin{array}{l} t \leq 15 \phi_{t, \text{min}} \\ \phi_t \geq 0,3 \phi_{t, \text{max}} \end{array} \right.$

#### zones de recouvrement

Suit  $\rightarrow$  le nombre de coups d'armature transversales à avoir dans la zone de recouvrement :

$$\left\{ \begin{array}{l} \gamma \geq 3 \\ \gamma > \frac{0,4 \cdot \phi_t^2 \cdot 5_{\text{ent.}}}{\phi_t^2 \cdot 5_{\text{ent.}}} \end{array} \right.$$

La longueur de la zone de recouvrement est :  $l_d = \frac{\phi}{4} \cdot \frac{\bar{\sigma}_a}{\bar{\tau}_d} ; \bar{\tau}_d = 1,25 \cdot \psi_d^2 \cdot \bar{\sigma}_b$ .

Les armatures transversales sont de plus sollicitées par les effets horizontaux dus au séisme et développés aux extrémités des poteaux. Les armatures transversales seront calculées de la même façon que les armatures transversales des poutres soumises à l'effort tranchant aux extrémités des poutres.

On calculera l'éspacement  $x$  répondant à cette condition pour le sens longitudinal et pour le sens transversal on prendra le plus faible.

Remarque:

Les règlements parisiens (Art 2.312, page 59) recommandent de réduire l'éspacement des armatures à ses  $4/5$  de part et d'autre des nœuds sur une longueur égale au  $1/6$  de la hauteur libre du poteau.

portique

longitudinal

## PORTIQUE LONGITUDINAL

Tableau donnent les moments fléchissants max ainsi que les efforts normaux correspondants.

Files	Poteaux	1 <sup>er</sup> Genre		2 <sup>eme</sup> Genre	
		M <sub>max</sub>	N	M <sub>max</sub>	N
(A)	1-7	7,35	35,97	20,4	42,28
	7-13	8,6	63,47	26,54	74,85
	13-19	7	94,13	29,4	108,21
(B)	2-8	0,12	52,73	15,73	60,61
	8-14	-	89,07	22,34	103,87
	14-20	-	132,01	36,70	147,4
(C)	3-9	-	52,73	15,62	60,61
	9-15	-	89,07	22,34	103,87
	15-21	-	132,01	36,7	147,4

Determination des armatures longitudinale sous SP<sub>1</sub>

Afin de savoir si les sections sont partiellement ou totalement comprimées, il faut calculer le rapport  $c_0 = \frac{M}{N}$  pour tous les poteaux et les comparer à  $e_s = \frac{h_e}{6}$ .

Dans le sens longitudinal on a  $\gamma_2 = 55^\circ$ ;  $\gamma_e = 45^\circ$

$$\text{d'où } e_s = \frac{55}{6} = 9,17 ; c_0 = \frac{45}{6} = 7,5$$

Tableau donnant les différentes valeurs de  $c_0$  et  $\gamma'_6$ .

file	(A)	(B)	(C)						
poteau 1-7	7-13	13-19	2-8	8-14	14-20	3-9	9-15	15-21	
M	7,35	8,6	7	0,12	-	-	-	-	-
N	35,97	63,47	94,13	58,73	89,07	132,01	52,93	89,07	132,01
$c_0 = \frac{M}{N}$	20,4	13,50	0,74	0,23	-	-	-	-	-
$c_s$	7,5	9,17	9,17	7,5	9,17	9,17	7,5	9,17	9,17
$\gamma'_6$	131,46	102,4	87,87	69,74	68,85	68,85	68,85	68,85	68,85

$\underbrace{\phantom{0}}$     $\underbrace{\phantom{0}}$     $\underbrace{\phantom{0}}$  section en compression simple.  
 $\downarrow$       section entièrement comprimée. ( $c_0 < c_s$ )  
 section partiellement comprimée ( $c_0 > c_s$ )

Section partiellement comprimée.

	1-7	7-13
$M_{t.m}$	7,35	8,6
$N_t$	35,97	63,47
$e_0$	20,4	13,50
$\sigma'_b$	131,22	108,4
$M_{at}$	13,64	28,88
$M_{ac}$	1,06	-5,69
$\mu$	0,1015	0,089
$\varepsilon$	0,8734	0,8800
$K$	24,49	26,67
$\bar{K}$	21,34	27,34
$\mu'_1$	[Hatched]	0,163
$\mu'_2$	[Hatched]	-0,04
$K$	[Hatched]	8
$\bar{\omega}'$	[Hatched]	<0
$\bar{\omega}$	[Hatched]	<0
$A_1$	13,94	[Hatched]
$A$	1,10	<0
$A'$	[Hatched]	<0
$A_{min}$		

Section entièrement comprimée

	13-19	8-8
$M$	7	0,12
$N$	94,13	52,73
$\sigma'_b$	87,87	63,74
$e$	0,3	0,18
$\varphi$	0,357	0,373
$\nu$	0,012	0,009
$\varepsilon$	1,92	1,92
$C$	0,3816	0,3819
$D$	0,55	0,54
$\mu$	-	-
$A'$	-	-

Section en compression simple.

	8-14	14-20	3-9	9-15	15-21
$M$	0	0	0	0	0
$N$	87,07	132,01	52,73	89,07	132,01
$\sigma'_b$	69,85	68,85	68,85	68,85	68,85
$A$	<0	<0	<0	<0	<0

Détermination des armatures longitudinales sous SP<sub>2</sub>

Tableau donnant les différentes valeurs de  $c_0$  et de  $\bar{\sigma}_b'$  pour tous les poteaux.

File	(A)			(B)			(C)		
	poteau	1-7	7-13	13-19	2-8	8-14	14-20	3-9	9-15
M	20,4	26,54	29,4	15,73	26,34	36,70	15,62	22,34	36,70
N	42,28	74,85	108,21	60,61	102,87	147,4	60,61	102,87	147,4
P <sub>0</sub>	48	35,4	27	26	21,7	24,9	25,8	21,7	24,9
C <sub>1</sub>	7,5	9,17	9,17	7,5	9,17	9,17	7,5	9,17	9,17
$\bar{\sigma}_b'$	206,5	206,5	204,8	206,5	184,4	196,36	206,5	184,4	196,36

$c_0 > c_1$  pour tous les poteaux les sections sont donc partiellement comprimées

Ferrailage des poteaux

Sections partiellement comprimées.

	1-7	7-13	13-19	2-8	9-14	14-20	3-9	9-15	15-21		
M	20,4	26,54	29,4	15,73	22,34	36,7	15,62	26,34	36,70		
N	42,28	74,95	108,81	60,61	102,87	147,4	60,61	102,87	147,4		
C <sub>o</sub>	48	35,4	37	36	21,7	34,9	35,8	21,7	34,9		
$\bar{O}'_b$	206,5	206,5	204,2	206,5	184,4	196,36	206,55	184,4	196,36		
M <sub>st</sub>	27,8	43,38	53,75	26,34	45,49	69,9	36,23	45,49	69,90		
M <sub>ac</sub>	13	9,70	5,05	6,12	-0,81	3,54	5,01	-0,81	3,54		
$\mu$	0,1379	0,1127	0,1396	0,1307	0,1182	0,1816	0,1301	0,1182	0,1816		
$\varepsilon$	0,8570	0,8680	0,8564	0,8600	0,8654	0,8614	0,8604	0,8654	0,8614		
K	19,96	23,89	19,82	20,71	28,15	16,53	20,80	22,15	16,53		
$\bar{K}$	20,34	20,34	20,57	20,34	20,78	21,39	20,34	20,78	21,39		
$\mu'_1$	0,187	//		0,191	//		0,179	0,260	//		
$\mu'_2$	0,087	//		0,018	//		-0,003	0,013	//		
K'	18	//		18	//		11	19	//		
$\bar{w}'$	≤ 0	//		≤ 0	//		≤ 0	≤ 0	//		
$\bar{w}$	0,61	//		0,39	//		0,24	0,014	//		
A <sub>n</sub>	//		33,80	//		18,93	//		18,15	//	
A	10,96	6	10,80	3,8	6,56	0,4	3,7	6,56	0,40		
A'	≤ 0	//		≤ 0	//		≤ 0	≤ 0	//		
A <sub>min</sub>	3,5	5,64	11,13	4,15	5,63	11,44	4,15	5,63	11,44		

portique

transversal

## PORTIQUE TRANSVERSAL

Tableau donnant les moments fléchissants max ainsi que les efforts normaux correspondants.

Files	Poteaux	1 <sup>er</sup> Génre		2 <sup>nd</sup> Génre	
		M <sub>max</sub>	N	M <sub>max</sub>	N
D	1-5	8,41	26,94	19,60	30,55
	5-9	10,51	54,44	26,01	61,11
	9-13	8	85,10	32,60	93,58
E	2-6	0,09	52,73	13,40	58,02
	6-10	0	89,07	18,90	98,33
	10-14	0	138,01	31,10	148,04
E'	2'-6'	0,09	35,78	13,40	41,07
	6'-10'	0	72,12	18,90	81,38
	10'-14'	0	115,06	31,10	125,09
D'	1'-5'	8,41	52,92	19,60	56,53
	5'-9'	10,51	80,42	26,01	96,09
	9'-13'	8	111,08	32,60	119,56

Ferrailage des poteaux sous SP<sub>1</sub>

Sections partiellement compressées.

	1- 5	5- 9	9- 13	1'- 5'	5'- 9'	
M	8,61	10,51	8	8,41	10,51	
N	26,94	54,44	85,1	56,92	89,42	
c <sub>0</sub>	31,2	19,3	9,4	15,9	13,1	
c <sub>1</sub>	7,5	9,17	9,17	7,5	9,17	
σ <sub>b</sub>	187,5	117	91,8	117	101	
M <sub>at</sub>	13,20	22,76	27,15	17,68	28,60	
M <sub>ac</sub>	3,77	-1,74	-11,15	-0,86	-7,59	
μ	0,098	0,089	0,106	0,1315	0,1114	
ε	0,8752	0,8800	0,8710	0,8597	0,8686	
K	25,06	26,67	23,82	20,64	23,05	
β	20,36	23,98	30,50	23,98	27,72	
μ <sub>1</sub> '			0,215	0,21	0,206	
μ <sub>2</sub> '			-0,093	-0,01	-0,055	
K'			4	10	14	
β'			<0	<0	<0	
β̄			<0	0,23	<0	
A <sub>1</sub>	13,47	18,47				
A	3,85	<0	<0	<0	<0	
A'			<0	4,14	<0	

Sections en hercements comprimés.

	2-6	2'-6'	9'-13'
M	0,09	0,09	8
N	52,73	35,98	111,08
C	0,20	0,20	0,20
$\sigma_b'$	69,3	69,8	87,8
f	0,38	0,25	0,42
U	0,01	0,007	0,014
E	1,92	1,92	1,92
C	0,32	0,39	0,29
D	0,53	0,61	0,51
$\mu$	1	1	1
A'	1	1	1

Sections en compression simples.

	6-10	10-14	6'-10'	10'-14'
M	0	0	0	0
N	89,07	132,01	92,13	115,06
$\sigma_{b0}'$	69,85	69,85	69,85	69,85
A <sub>o</sub>	20	20	20	20

Ferrailage des poteaux sous S<sup>1/2</sup>

Sections partiellement comprimées.

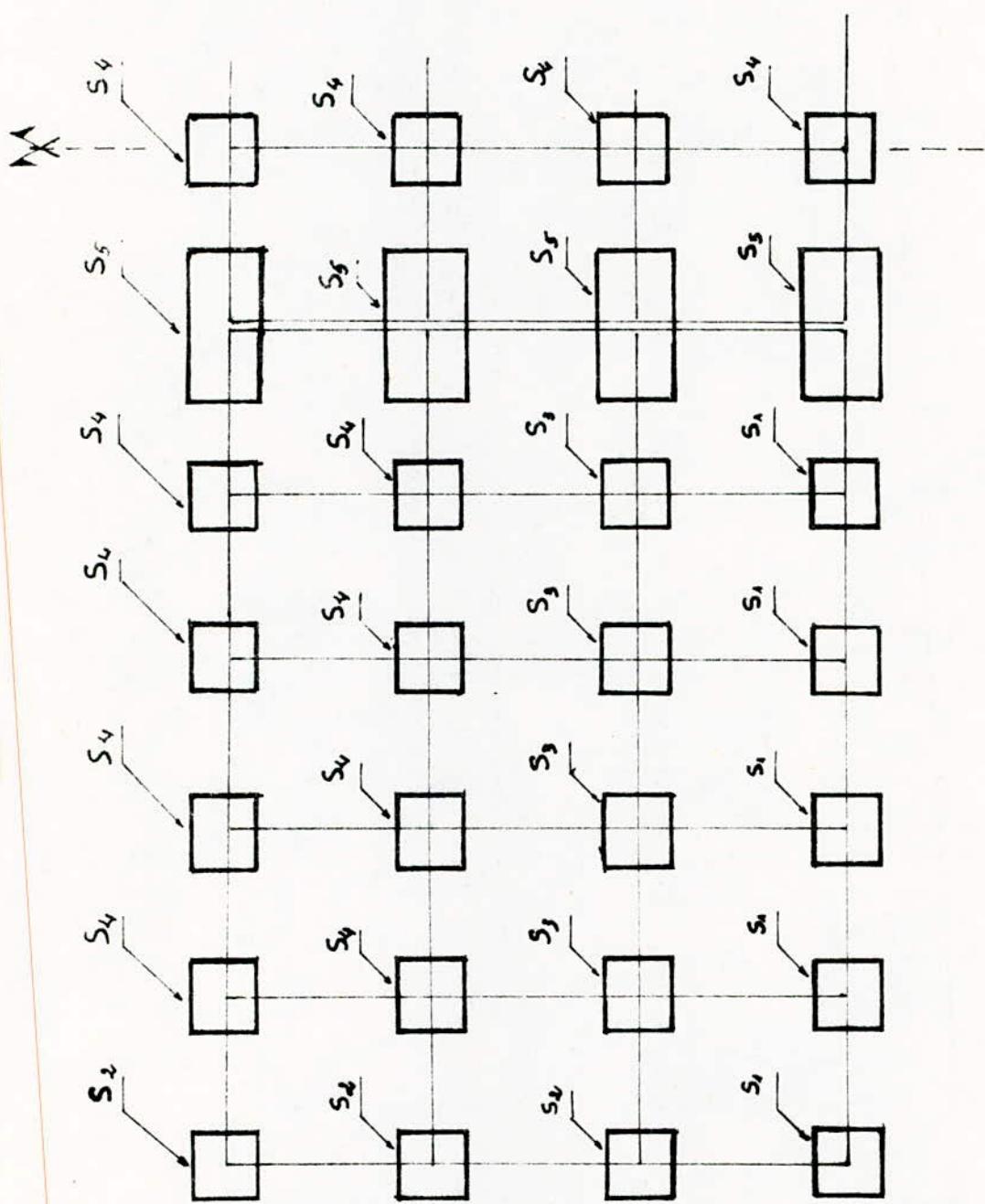
	1-5	5-9	9-13	2-6	6-10	10-14	2'-6'	6'-10'	10'-14'	1'-5'	5'-9'	9'-13'
M	19,6	26,01	32,6	13,4	18,9	31,1	13,4	18,9	31,1	19,6	26,01	32,6
N	30,55	61,11	93,58	58,02	98,33	142,04	41,07	81,38	125,09	56,53	96,09	119,56
e <sub>o</sub>	64	42,6	34,8	23,1	19,2	21,9	32,6	23,2	24,9	34,7	27,1	27,5
e <sub>s</sub>	7,5	9,17	9,17	7,5	9,17	9,17	7,5	9,17	9,17	7,5	9,17	9,17
$\sigma'_b$	206,5	206,5	206,5	206,5	175,1	185,2	206,5	190	196,4	206,5	204,6	206,1
M <sub>at</sub>	34,95	39,76	53,66	23,55	41	63,06	20,59	37,21	59,45	29,43	47,63	59,50
M <sub>ac</sub>	14,85	18,26	11,54	3,85	-3,2	-0,86	6,21	0,59	2,95	9,71	4,39	5,70
$\mu$	0,1238	0,1033	0,1394	0,1168	0,1065	0,1638	0,1021	0,097	0,1539	0,1463	0,1237	0,1546
$\varepsilon$	0,8650	0,8735	0,8565	0,8661	0,8710	0,8674	0,8733	0,8756	0,8599	0,8538	0,8630	0,8507
K	21,50	34,20	19,74	32,33	33,76	17,76	34,40	25,19	18,56	19,20	21,50	18,49
$\bar{K}$	20,34	30,34	29,34	20,34	23,98	22,61	20,34	22,11	21,38	20,34	20,50	20,38
$\mu'_A$				0,189		0,17	0,25		0,66	0,198		0,21
$\mu'_{\bar{A}}$				0,061		-0,013	-0,004		0,011	0,066		0,02
K				15		10	9		10	15		13
$\bar{W}$				<0		<0	<0		<0	<0		<0
$\bar{W}$				0,43		0,19	0,37		0,46	0,61		0,35
A <sub>1</sub>	13,74	21,7		16,19			14,04	20,24			26,28	
A	6,46	7,15	11,82	2,38	5,23	10,2	4,26	0,87	12,65	11,03	3,40	9,63
A'				<0		<0	<0		<0	<0		<0
A <sub>m</sub>	2,61	4,82	10,53	4,14	5,63	11,45	2,82	4,56	9,98	5,12	7,12	12,61

TABLEAU RECAPITULATIFPortique longitudinal.

File n°	A			B			C		
poteau $\Rightarrow$	1-5	4-13	13-29	2-8	8-14	14-20	3-9	9-15	15-21
$A = A'$ SP <sub>1</sub>	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
$A = A'$ SP <sub>2</sub>	10,96	6	10,62	3,8	6,56	0,40	3,7	6,56	0,40
$A_{min}$	3,50	5,64	11,43	4,15	5,63	11,44	4,15	5,63	11,44
$A = A'$	4T20	4T20	4T20	4T14	4T16	4T20	4T14	4T16	4T20

Portique transversal

File	Poteau	$A = A'$ SP <sub>1</sub>	$A = A'$ SP <sub>2</sub>	$A_{max}$	$A = A'$
	1-5	3,85	6,46	2,61	4T16
D	5-9	-	4,15	4,98	4T16
	9-13	-	11,98	10,33	4T20
	2-6	-	3,38	4,14	4T14
E	6-10	-	5,43	5,63	4T16
	10-14	-	10,40	11,45	4T20
	8'-6'	-	6,66	6,82	4T14
E'	6'-10'	-	9,87	4,56	4T16
	10'-14'	-	12,55	9,98	4T20
	1'-5'	4,14	11,03	5,12	4T20
D'	5'-9'	-	3,40	4,18	4T20
	9'-13'	-	9,68	13,48	4T20



# **Foundations**

## FONDA TIONS.

les fondations que nous allons étudier sont des fondations superficielles.

Les seuilles reposent sur du béton de proportion de 5 à 10 cm d'épaisseur.

Les seuilles seront calculées en compression simple ; les moments à la base des poteaux étant repris par les longines.

La contrainte admissible du sol est  $\bar{\sigma}_s = 2$  bars.

Nous avons 2 types de seuilles :

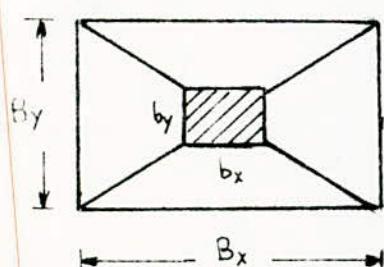
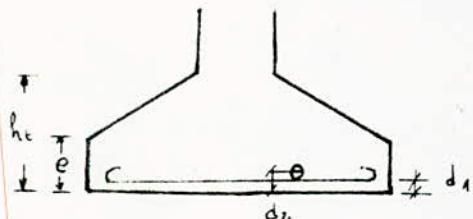
- les seuilles isolées

- les seuilles continues sous 2 poteaux (au niveau des joints)

### Calcul des seuilles isolées.

#### - Dimensionnement des seuilles :

la seuille est constituée d'un tronc de pyramide. Appelons :



$N$ : charge (en kg) transmise au sol.

$\bar{\sigma}_s$ : contrainte admissible sur le sol.

$B_x$ : grand côté du rectangle.

$B_y$ : petit côté du rectangle.

Nous devons avoir :

$$B_x \cdot B_y \geq \frac{N}{\sigma_s}$$

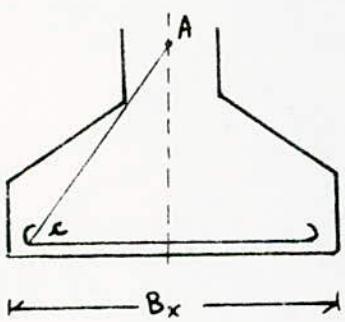
et nous prenons  $\frac{B_x}{B_y} = \frac{b_x}{b_y}$  pour que la semelle et le poteau soient homothétiques.

La hauteur de la semelle doit vérifier :

$$ht > \frac{B_x - b_x}{4} + d_1 \quad \text{et } e \geq 6\phi + 6.$$

#### Calcul des armatures :

Le calcul se fait par la méthode des bâilles. Cette méthode consiste à admettre que l'effort provenant du poteau se transmet par l'intermédiaire de bâilles obliques de béton ayant leur origine en A.



A est le point de rencontre de l'arce du poteau avec la droite joignant le point c, où commence le recouvrement des barres; au point B où la semelle rejoint le parlement du poteau.

1 La méthode des bâilles conduit aux résultats suivants :

les efforts de traction dans les poteaux sont :

- Dans le sens x-x :

$$F_x = \frac{N \cdot (B_x - b_x)}{8(ht - d_1)}$$

$d_1 = 3,5 \text{ cm}$

$d_2 = 5 \text{ cm}$ .

- Dans le sens y-y :

$$F_y = \frac{N \cdot (B_y - b_y)}{8(ht - d_2)}$$

Les armatures seront donc constituées de deux nappes superposées de barres orthogonales et parallèles aux rétés  $B_x$  et  $B_y$ .

Ces armatures seront :

$$A_x = \frac{F_x}{f_a} : \text{armatures parallèles à } B_x.$$

$$A_y = \frac{F_y}{f_a} : \text{armatures parallèles à } B_y.$$

Dans l'effort  $N$  nous avons l'effet de compression des charges ( $N_c$ ) auquel nous ajoutons le poids de la semelle ( $N_s$ ). Le poids de la semelle est déterminé à partir d'un prédimensionnement de la semelle.

L'effort  $N$  déterminé, nous vérifions si le prédimensionnement que nous avons fait est correct ; sinon nous augmentons les dimensions de la semelle et par le fait même le poids propre de la semelle.

#### Vérification de la condition de renforcement:

Il nous devons vérifier que :

$$\frac{b_b'}{P_c \cdot h_t} = \frac{1,5 \cdot N}{P_c \cdot h_t} \leq 1,2 \cdot \bar{\delta}_b.$$

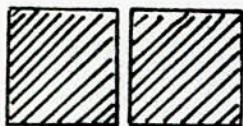
avec  $P_c = 2(b_x + b_y + 2h_t)$ .

$$N = N_c + N_s.$$

Les résultats pour toutes les semelles seront donnés dans un tableau.

	$S_1$	$S_2$	$S_3$	$S_4$
$N_o$ kg	85100	94130	132010	115060
$N_s$ kg	6050	6650	10935	7810
$B_x$ cm	220	230	270	250
$B_y$ cm	220	230	270	250
$h_t$ cm	60	60	70	60
$F_x$ kg	33273	39004	58651	53010
$F_y$ kg	34181	40068	59102	54455
$A_x$ cm <sup>2</sup>	11,88	13,94	20,95	18,94
$A_y$ cm <sup>2</sup>	12,21	14,72	21,11	19,45
$\sigma_b$ kg	4,96.	5,48	6,13	6,68.

Calcul de la semelle S5 sans 2/poteaux (aumiseau du joint).



$$b_x = 112 \text{ cm}$$

$$b_y = 55 \text{ cm.}$$

$$\begin{array}{c} x \\ ss \quad x \quad ss \end{array}$$

$$N_o : 2 \times 94,13 = 188,26 \text{ t.}$$

Predimensionnement:

$$B_x \cdot B_y \geq \frac{N}{\bar{f}_s} \rightarrow B_x \cdot B_y \geq 94130 \text{ cm}^2.$$

$$\frac{B_x}{B_y} = \frac{b_x}{b_y} = \frac{112}{55} = 2,0364. \quad \rightarrow \begin{cases} B_y = 225 \text{ cm} \\ B_x = 460 \text{ cm.} \end{cases}$$

•  $h_t = 75 \text{ cm}$

Poids propre de la semelle:

$$N_s = 0,6 \cdot 4,6 \cdot 2,25 \cdot 2500 = 15525 \text{ kg.}$$

$$N = N_o + N_s : 188260 + 15525 = 203785 \text{ kg.}$$

$$\frac{N}{\bar{f}_s} : 101892,5 \leq B_x \cdot B_y = 225 \cdot 460 = 103500 \text{ cm}^2$$

→ le predimensionnement fait est bon.

Mais avons:

$$F_x = 144050 \text{ kg.} \quad \rightarrow A_x = 51,45 \text{ cm}^2$$

$$F_y = 61761 \text{ kg} \quad \rightarrow A_y = 22,06 \text{ cm}^2.$$

$$\sigma_b = 6,42 \text{ kg/cm}^2 < 7,08 \text{ kg/cm}^2.$$

Ferraillage des longueurs.

Les longueurs serviront à reprendre les moments à la base des poteaux afin que les semelles ne reprennent que les effets verticaux et ne soient calculées qu'en compression simple.

On suppose que les longueurs, en plus des moments à la base des poteaux, reprennent leur poids propre, le poids de la dalle flottante et 1,5 m de terre et les surcharges d'exploitation du sous-sol.

Moments à la base des poteaux dus au séisme.

- longueurs transversales:  $M = 32,6 \text{ t.m.}$

- longueurs longitudinales:  $M = 37,4 \text{ t.m.}$

Moments dus aux charges verticaleslongueur transversale.

$$\text{- dalle : } 0,15 \times 4,80 \times 2500 = 1800 \text{ kg/m²}$$

$$\text{- poids propre } 0,30 \times 0,60 \times 2500 = 450$$

$$\text{- terre } 0,30 \times 1,5 \times 1500 = 675$$

$$\text{- surcharge } 480 \times 450 = 1920.$$

$$G + 1,2 P = (1800 + 450 + 675) + 1,2 \cdot 1920 = 5229 \text{ kg/m².}$$

$$M_o = q \frac{l^2}{8} = 5229 \times \frac{6^2}{8} = 23531 \text{ Kg.m.}$$

$$M_t = 0,8 \cdot M_o = 18825 \text{ Kg.m.}$$

$$M_a = 0,3 M_o = 7060 \text{ Kg.m.}$$

• longueur longitudinale.

- dalle :	$0,15 \times 6 \times 2500$	= 2250 kg/mel
- bûche/pote :	$0,30 \times 0,60 \times 2500$	= 450
- tene :	$0,30 \times 1,5 \times 1500$	= 675
- surcharge :	$6 \times 400$	= 2400

$$G + 1,2 P = (2250 + 450 + 675) + 1,2 \cdot 2400 = 6255 \text{ kg/mel.}$$

$$M_o = q \frac{l^3}{8} = 6255 \cdot \frac{4,8^2}{8} = 18015 \text{ Kgm}$$

$$M_t = 0,8 M_o = 14412 \text{ Kgm.}$$

$$M_a = 0,3 M_o = 5405 \text{ Kgm.}$$

Nous aurons donc:

• pour les longueurs transversales

$$M_t = 18825 \text{ Kgm} , \quad b = 30 \text{ cm} , \quad h = 60 \text{ cm}$$

$$M_a = 39660 \text{ Kgm.}$$

• pour les longueurs longitudinales

$$M_t = 14412 \text{ Kgm.} , \quad b = 30 \text{ cm} , \quad h = 60 \text{ cm.}$$

$$M_a = 42905 \text{ Kgm.}$$

### Ferrailage des longrives transversales.

• en travée:  $M_t = 18825 \text{ kg/m}$ .

$$\mu = \frac{15 \cdot 18825 \cdot 10^2}{2800 \cdot 30 \cdot 57^2} = 0,1035 \quad \rightarrow \quad k = 24,18$$

$$e = 0,8724$$

$k > \bar{k}$  → pas d'armatures comprimées

$$A = \frac{18825 \cdot 10^2}{2800 \cdot 0,8724 \cdot 57} = 13,6 \text{ cm}^2. \quad (5 \text{ T20})$$

• au appui:  $M_a = 39660 \text{ kg/m}$ .

$$\mu = \frac{15 \cdot 39660 \cdot 10^2}{4200 \cdot 30 \cdot 57^2} = 0,1453. \quad \rightarrow \quad k = 19,29$$

$$e = 0,8542$$

$k < \bar{k}$  → armatures en compression.

m prend  $k=22 > \bar{k}$  →  $s_b = 191 < 206,25 \text{ kg/cm}^2$

$$\mu' = 0,1753, \quad e = 0,8649$$

$$M_1 = \mu' \cdot s_b \cdot b \cdot h^2 = 0,1753 \cdot 191 \cdot 30 \cdot 57^2 = 3263520 \text{ kg cm.}$$

$$\Delta M = M - M_1 = 3966000 - 3263520 = 702480 \text{ kg cm.}$$

$$N' = \frac{702480}{4200 \cdot (57-3)} = 3,1 \text{ cm}^2 \quad \rightarrow (3 \text{ T20}).$$

$$A = \frac{3263520}{4200 \cdot 0,8649 \cdot 57} + \frac{702480}{4200 \cdot (57-3)} = 18,9 \text{ cm}^2 \quad (6 \text{ T20})$$

### Fermetage des longueurs longitudinales

• en trave:  $M_t = 14412 \text{ kgm}$

$$\mu = \frac{15 \cdot 14412 \cdot 10^2}{2800 \cdot 30 \cdot 57^2} = 0,079 \rightarrow K = 28,78$$

$$\epsilon = 0,8858$$

$K > \bar{K} \rightarrow$  pas d'armatures comprimées.

$$A = \frac{14412 \cdot 10^2}{2800 \cdot 0,8858 \cdot 57} = 10,2 \text{ cm}^2$$

• en rappin:  $M_a = 42905 \text{ kgm}$ .

$$\mu = \frac{15 \cdot 42905 \cdot 10^2}{4200 \cdot 30 \cdot 57^2} = 0,1568 \rightarrow K = 18,19$$

$$\epsilon = 0,9498$$

$K < \bar{K} \rightarrow$  armatures comprimées.

on prend  $K = 22 > \bar{K}$ .  $\rightarrow b'_b = 191 < 206,25 = \bar{b}'_b$

$$\mu' = 0,1753, \epsilon = 0,8649$$

$$M_A = \mu' b' b h^2 = 3263520 \text{ kgm}$$

$$\Delta M = M - M_A = 4290500 - 3263520 = 1016980 \text{ kgm}$$

$$A' = \frac{1016980}{4200 \cdot (57-3)} = 4,5 \text{ cm}^2 \quad (3T20)$$

$$A = \frac{3263520}{4200 \cdot 0,8649 \cdot 57} + \frac{1016980}{4200 \cdot (57-3)} = 20,3 \text{ cm}^2$$

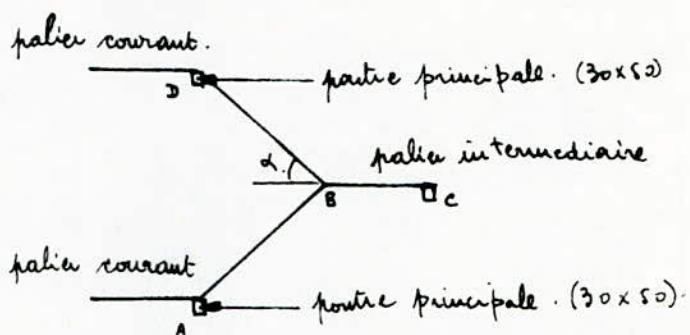
Si on prend des T25  $\rightarrow A = 21,4 \text{ cm}^2 \rightarrow 5T25$

# **Escaliers**

## escaliers

l'escalier que nous nous proposons de calculer est un escalier à paillasse adossées. Il est constitué de deux parties droites inclinées, d'un palier intermédiaire situé à mi-étage et de deux paliers courants (au niveau des étages).

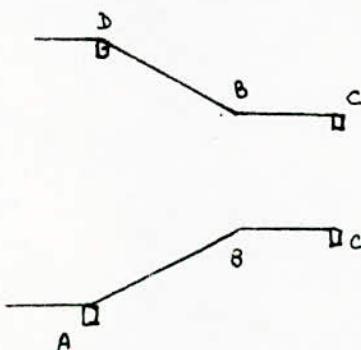
Nous ferons le calcul pour les escaliers menant du rez-de-chaussée au premier étage.



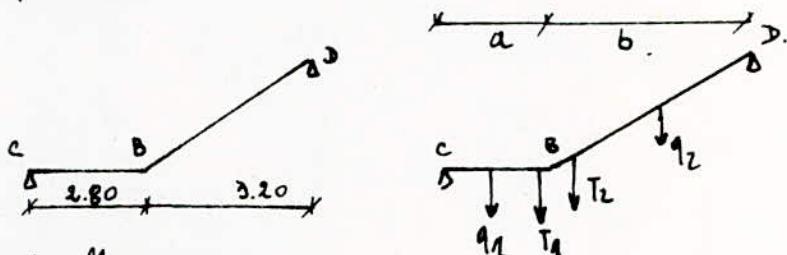
Nous avons :

- .  $H = 2,20\text{m}$  : hauteur entre deux paliers consécutifs
- .  $l = 2,80\text{m}$  : longeur du palier.
- .  $h = 0,17\text{m}$  : hauteur d'une marche
- .  $\alpha = 34^\circ$  : angle d'inclinaison.

Nous décomposons l'escalier en 2 parties:



Nous étudierons la voie CBD et nous adopterons le même  
ferrailage pour la voie ABC.



### Etude de la paillasse BD.

- épaisseur:  $\frac{B_8}{30} < e_p < \frac{B_8}{20}$

$$\frac{320}{\cos \alpha \cdot 30} < e_p < \frac{320}{\cos \alpha \cdot 20} \Rightarrow 12,9 < e_p < 19,4$$

$$\Rightarrow e_p = 15 \text{ cm.}$$

Le calcul des efforts se fera pour une bande de un mètre de largeur.

### charges revenant à la paillasse BD.

. poids propre:  $2500 \times 0,15 \times 1. \cos \alpha = 456 \text{ kg/mel}$

. poids des marchés:  $1/2 \cdot 2200 \cdot 0,17 = 187 \text{ kg/mel}$

. revêtement :  $40 + 44 = 84$

. Surcharge :  $400 \text{ kg/mel.}$

$$\Rightarrow G + 1,2 P = (456 + 187 + 84) + 1,2 \cdot 400 = 1207 \text{ kg/mel.}$$

$$q_2 = 1207 \text{ kg/mel.}$$

Etude du palier CB

nous prendrons une épaisseur de 15 cm.

- poids propre :  $0,25 \cdot 2500 \cdot 1 = 375 \text{ kg/m}$
- revêtement  $= 84$
- charge  $= 400$

$$G + 1,2 P = (375 + 84) + 1,2 \cdot 400 = 939 \text{ kg/m}$$

$$\rightarrow q_1 = 939 \text{ kg/m}.$$

Calcul des effortsPaillasse BD

$$M_B = M_{t2} = q_2 \cdot \frac{b^2}{12} = 1207 \cdot \frac{3,2^2}{12} = 1030 \text{ kg.m.}$$

$$T_2 = q_2 \cdot \frac{b}{2} + \frac{M_B}{b} = 1207 \cdot \frac{3,2}{2} + \frac{1030}{3,2} = 2249 \text{ Kg.}$$

Palier CB

$$M_B = q_2 \cdot \frac{b^2}{12} = 1030 \text{ kg.m.}$$

$$M_{t1} = q_1 \cdot \frac{a^2}{8} - q_2 \cdot \frac{b^2}{24} = 939 \cdot \frac{2,8^2}{8} - 1207 \cdot \frac{3,2^2}{24} = 406 \text{ kg.m.}$$

$$T_1 = q_1 \cdot \frac{a}{2} + q_2 \cdot \frac{b^2}{12 \cdot a} = 939 \cdot \frac{2,8}{2} + 1207 \cdot \frac{3,2^2}{12 \cdot 2,8} = 1694 \text{ Kg.m.}$$

l'effort de traction total au niveau de la jonction paillasso-palier est :

$$T = T_1 + T_2 = 1694 + 2249 = 3943 \text{ kg.}$$

$$\rightarrow T_{CB} = T / \operatorname{tg} \alpha = 3943 / 0,6875 = 5736 \text{ kg.}$$

$$\rightarrow T_{BD} = T / \operatorname{sin} \alpha = 3943 / 0,866 = 6955 \text{ kg.}$$

Aussi bien pour la paillasse que pour le pétier

$$h_t = 15 \text{ cm.}$$

$$h = 13 \text{ cm}$$

$$z = \frac{7}{8} h = \frac{7}{8} \cdot 13 = 11,4 \text{ cm.}$$

$$\text{Nous avons } N_c = \frac{M_B}{z} = \frac{1030}{11,4} \cdot 10^2 = 9036 \text{ kg.}$$

L'effet de traction total dans les sciers de la paillasse BD

$$N = 9036 + T_{BD.} = 9036 + 6955 = 15991 \text{ kg.}$$

$$A = \frac{N}{\sigma_a} = \frac{15991}{2750} = 5,82 \text{ cm}^2. \rightarrow 6HA10. (6,28 \text{ cm}^2)$$

$$\sigma_b = \frac{2 \cdot N}{b_0 \cdot y} = \frac{2 \cdot 15991}{100 \cdot 3,6} = 88,84 \text{ kg/cm}^2.$$

Armatures de répartition :

$$\frac{1}{4} A < A_r < \frac{1}{3} A \rightarrow 34A10 \text{ p.m.}$$

$$\text{nous avons } A < 3R = 3 \cdot 11,4 = 34,2 \text{ cm.}$$

A l'angle, au niveau de B:

$$M = 406 \text{ kg.m.}$$

$$A = \frac{N}{2750} = \frac{9036}{2750} = 3,3 \text{ cm}^2. \rightarrow 5KA10. \text{ p.m}$$

L'effet de traction total dans les sciers du pétier sera:

$$N : N_c + T_{CB} = 9036 + 5736 = 14772 \text{ kg.}$$

$$A_1 = \frac{N}{2750} = \frac{14772}{2750} = 5,4 \text{ cm}^2 \rightarrow 8HA10 \text{ p.m}$$

Vérification au cisaillement.

$$q = 1207 \text{ kg/m}^2 \quad \left. \begin{array}{l} \\ T = q \cdot \frac{l}{2} = 3621 \text{ kg} \end{array} \right\}$$

$$l = 6 \text{ m.}$$

$$\tau_b = \frac{T}{b \cdot s} = \frac{3621}{100 \cdot 7 \cdot 13} = 3,2 \text{ kg/cm}^2$$

$$\bar{\tau}_b = 1,15 \quad \bar{b}_b = 1,15 \cdot 5,9 = 6,79 \text{ kg/cm}^2$$

$\tau_b < \bar{\tau}_b \rightarrow$  pas d'armatures transversales.

Vérification de la condition de non-fragilité.

$$A \geq 0,69 \cdot b \cdot h \cdot \frac{\bar{\tau}_b}{6 \text{ cm}} = 0,69 \cdot 100 \cdot 13 \cdot \frac{5,9}{4200} = 1,3 \text{ cm}^2$$

vérifié.

Vérification de la condition aux appuis.

$$\frac{T - M_a / z}{\bar{\tau}_e} = \frac{3621 - \frac{M_a}{z}}{2750}$$

$$M_a = 0,3 \cdot M_0 = 0,3 \cdot q_2 \cdot \frac{l^2}{8} = 0,3 \cdot 1207 \cdot \frac{6^2}{8} = 1630 \text{ kg.m.}$$

$$\frac{3621 - \frac{1630 \cdot 0,00 \cdot 8}{7 \cdot 13}}{2750} < 0 \rightarrow \text{vérifié.}$$

# **Mur de Soutenement**

### Calcul du Mur de Soutienement (Karron).

Notre bâtiment étant enterré sur 3 côtés, un mur de soutienement est nécessaire pour isoler le bâtiment des terres, vu que les cloisons du bâtiment ne reprennent aucune charge (sauf leur poids propre). Le bâtiment est totalement détaché du mur afin d'éviter la transmission d'efforts secondaires d'un élément à un autre.

Au niveau du bloc central, le mur aura une hauteur de 6,60 m, par contre pour le reste du bâtiment, le mur aura une hauteur de 4,90 m.

Le calcul se fera pour le mur du bloc central et nous adopterons le même feuillage pour le reste du mur. Le mur sera entreposé de joints de dilatation espacés aux maximum de 10,15 m (bloc central) afin d'éviter les effets supplémentaires dus aux facteurs extérieurs. Le type du mur utilisé est un mur de soutienement avec contreforts.

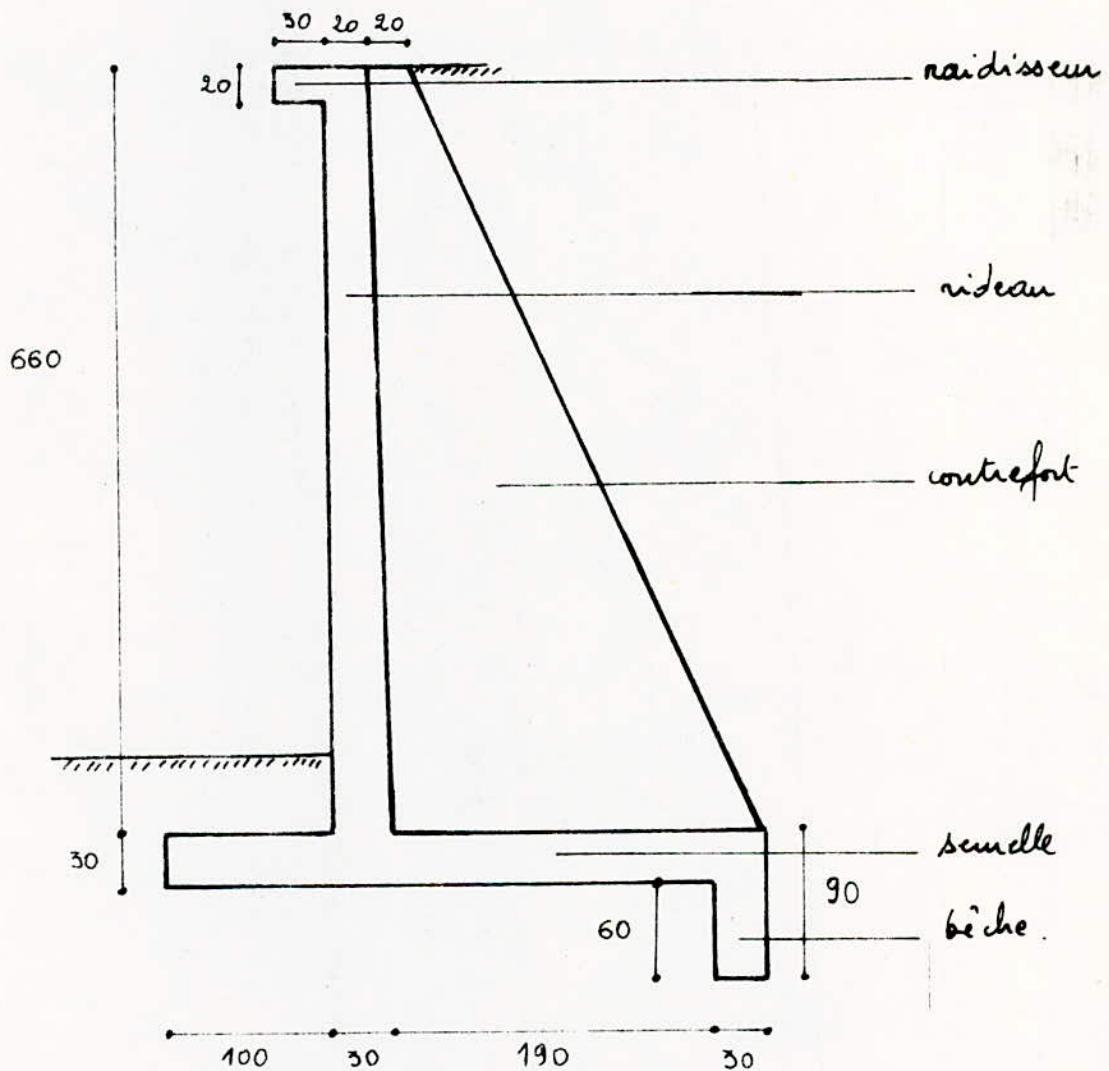
#### - Caractéristiques du mur:

- rideau: - épaisseur à la base: 30 cm.
- épaisseur au sommet: 20 cm.

- semelle: - épaisseur: 30 cm.

-

- semelle avant : 1,00 m.
- semelle arrière : 2,50 m.
- bâche arrière :  $0,30 \times 0,60$ .
- raidisseur au sommet :  $0,20 \times 0,30$  m.



- les contreforts ont une épaisseur de 28 cm et sont espacés entre-eux de 3,30 m. (bloc central)

le calcul du mur sera fait en tenant compte des effets de la séisme.

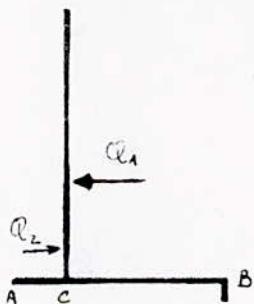
L'article 3.42 du P.S 69 recommande :

- pour le calcul du mur on doit appliquer :
  - au mur lui-même : le coefficient unique applicable aux murs isolés, défini en 3.41. :  $\kappa = 9 + 0. \alpha$ . ( $\alpha = 1$ ).
  - aux forces exercées par les tores :
    - en ce qui concerne les composantes horizontales, le coefficient de majoration

$$1 + 0,10 \cdot \alpha. \quad (\alpha = 1)$$

- en ce qui concerne les composantes verticales, le coefficient

$$1 \pm 0,10 \cdot \alpha. \quad (\alpha = 1)$$



Le mur étant légèrement enterré (1,20 m), nous tiendrons compte de la poussée des tores de part et d'autre du mur.

- Caractéristiques des tores :  $A = 0,27$  ,  $\delta = 1800 \text{ kg/m}^3$ .

$$\varphi = 30^\circ, \quad \bar{\gamma}_s = 2 \text{ kg/cm}^2$$

$$Q_1 : A \cdot \Delta \frac{h_1^2}{z} \times 1 = 0,27 \cdot 1800 \cdot \frac{6,60^2}{z} = 10585 \text{ kg}$$

$$z_1 = \left( \frac{h_1}{3} + e_s \right) = \frac{6,60}{3} + 0,30 = 2,50 \text{ m.}$$

$$Q_2 : A \cdot \Delta \frac{h_2^2}{z} = 0,27 \cdot 1800 \cdot \frac{1,20^2}{z} = 350 \text{ kg.}$$

$$z_2 = \left( \frac{h_2}{3} + e_s \right) = \frac{1,20}{3} + 0,3 = 0,70 \text{ m.}$$

les calculs sont faits pour une bande de un (1) mètre de largeur.

- Réultante des 2 poussées.

$$Q \cdot z = Q_1 \cdot z_1 - Q_2 \cdot z_2.$$

$$Q = Q_1 - Q_2 = 10585 - 350 = 10235 \text{ kg.}$$

$$\rightarrow z = \frac{10585 \cdot 2,50 - 350 \cdot 0,70}{10235} = 2,56 \text{ m.}$$

- Vérification de la stabilité du mur.

Nous devons vérifier les 3 conditions suivantes :

- Moment stabilisateur > Moment de renversement (vérification de la sécurité au renversement).

- $\max(\delta_A, \delta_B) < 2 \text{ kg/cm}^2$ . (vérification des contraintes).

- Réultante des poussées horizontales < 0,3 Réultante des charges verticales (vérification du glissement).

Calcul des charges verticales:

- rideau :  $\frac{0,30 + 0,20}{2} \cdot 6,60 \cdot 2500 = 4125 \text{ kg}$
- seuille :  $0,30 \cdot 3,50 \cdot 2500 = 2625 \text{ kg}$ .
- toit :  $2,20 \cdot 6,60 \cdot 1800 = 26136 \text{ kg.}$

$$\Sigma P = 32886 \text{ kg.}$$

Moment des forces verticales par rapport au point A.

$$M_{st} = 4125 \cdot 1,15 + 2625 \cdot 1,75 + 26136 \cdot (1,3 + 1,10)$$

$$M_{st} = 72064 \text{ kg.m.}$$

$$M_{cour} = Q \cdot z = 26202 \text{ kg.m.}$$

- $\frac{M_{st}}{M_R} = \frac{72064}{26202} = 2,75 > 2.$  vérifié.

- vérification du glissement :  $\frac{Q}{\Sigma P} < 0,3$

$$\frac{10235}{32886} = 0,31 \approx 0,3.$$

Comme nous avons une bâche arrimée le glissement est admissible.

. vérification des contraintes.

Point de passage de la résultante des charges verticales par rapport au point A.

$$S = \frac{M_s}{\Sigma P} = \frac{72064}{32886} = 2,19 \text{ m.}$$

$$s = 2,19 - 1,75 = 0,44 \text{ m. à droite du centre de gravité de la seuille.}$$

Moment par rapport au centre de gravité de la semelle.

$$M = (Q.z - \Sigma P.b)$$

$$= 28202 - 32886 \cdot 0,44 = 11732 \text{ kgm.}$$

Contraintes sur le sol: (elles sont majorées de 10%).

$$1,1 \left( \frac{32886}{100 \cdot 380} \pm 6 \cdot \frac{11732 \text{ mm}}{100 \cdot 380^2} \right)$$

$$1,03 \pm 0,63$$

$$\sigma_A = 1,66 \text{ kg/cm}^2$$

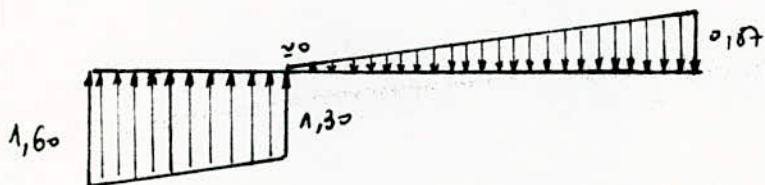
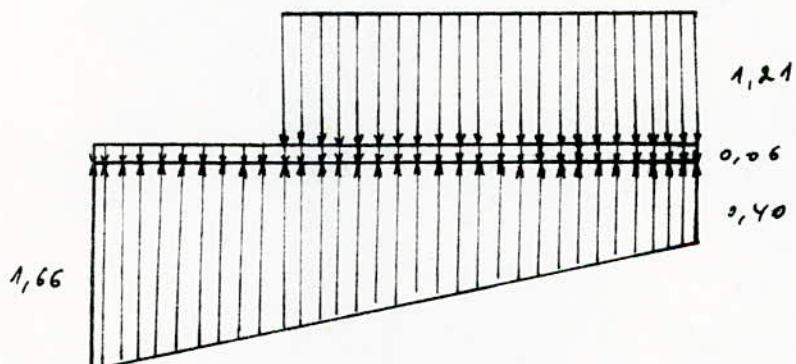
$$\sigma_B = 0,40 \text{ kg/cm}^2.$$

Calcul de la semelle:

. poids propre :  $0,25 \cdot 2800 = 625 \text{ kg/m}^2 = 0,0625 \text{ kg/cm}^2$ .

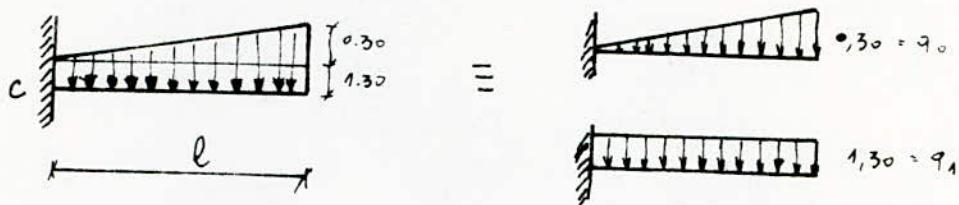
. poids du rideau + remblai

$$\frac{32886 - 2625}{100 \cdot 280} = 1,21 \text{ kg/cm}^2.$$



calcul des moments en c.

La semelle A.C travaille en console.



$$q_0 : 3000 \text{ kg/m}^2 \rightarrow 3000 \text{ kg/m.} \quad (\text{pour 1 bande de 1 m})$$

$$q_1 : 13000 \text{ kg/m}^2 \rightarrow 13000 \text{ kg/m.} \quad ( )$$

$$M_0 = q_0 \cdot \frac{l}{2} \cdot \frac{2l}{3} \therefore q_0 \cdot \frac{l^2}{3}$$

$$M_1 = q_1 \cdot \frac{l^2}{2}.$$

$$M_c = M_0 + M_1 = \left( \frac{q_0}{3} + \frac{q_1}{2} \right) l^2 = \left( \frac{3000}{3} + \frac{13000}{2} \right) \cdot \bar{l}^2 = 7500 \text{ Kgm.}$$

Ferrailage:

$$\mu = \frac{15 \cdot M}{6a \cdot b \cdot h^2} = \frac{15 \cdot 7500.00}{2800 \cdot 150 \cdot \bar{27}^2} = 0,0551.$$

$$\left. \begin{array}{l} K = 36 \\ E = 2,9020 \end{array} \right\} t = \frac{7500.00}{2800 \cdot 2,9020 \cdot \bar{27}} = 11 \text{ mm}^2. \quad (6T16). \quad p.m.$$

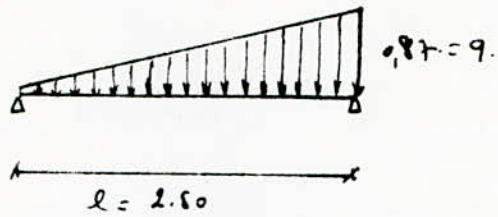
verification de la contrainte de cisaillement.

$$T = \frac{(1,30 + 1,66)}{2} \cdot 100 \cdot 100 = 14800 \text{ kg.}$$

$$T_b = \frac{T}{b \cdot \frac{7}{8} \cdot h} = \frac{14800}{100 \cdot \frac{7}{8} \cdot 27} = 6,26 \frac{\text{kg}}{\text{cm}^2} < 6,78 \text{ kg/cm}^2$$

→ pos d'armatures transversales.

Calcul de la semelle arrière.



l'abscisse pour laquelle on aura le moment maximum est :

$$x = \frac{l}{q} \left[ \frac{9}{\sqrt{3}} \right] = \frac{2,5}{0,87} \left[ \frac{9}{\sqrt{3}} \right] = 1,44 \text{ m.}$$

$$\begin{aligned} M_{\max} &= -\frac{q}{l} \cdot \frac{x^3}{6} + q \cdot l \cdot \frac{x}{6} \\ &= -\frac{0,87}{2,50} \cdot \frac{1,44^3}{6} + 0,86 \cdot 2,50 \cdot \frac{1,44}{6} = 0,349 \end{aligned}$$

$$M_{\max} = 3490 \text{ kgm.} \ll 7500 \text{ kgm.}$$

Nous prendrons des aciers filants pour la semelle arrière.

6T16 p.m.

Calcul de la bâche:

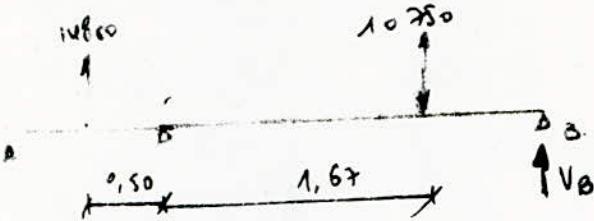
La bâche sera considérée comme une porte semi-encadrée s'appuyant sur les contrepôts et recevant les réactions de la semelle.

$$\text{- poids propre: } 0,30 \times 0,60 \times 25,00 = 450 \text{ kg/mel.}$$

$$\text{- } P_1 = \frac{(1,60 + 1,30)}{2} \cdot 100 \cdot 100 = 14800 \text{ kg/mel}$$

$$\text{- } P_2 = \frac{0,86}{2} \cdot 100 \cdot 250 = 10750 \text{ kg/mel.}$$

(147)



$$\sum M/c : 0 \rightarrow 14800 \cdot 0,5 + 10750 \cdot 1,67 - V_B \cdot 2,5 = -$$

$$\rightarrow V_B = 10181 \text{ kg/m}$$

$$\rightarrow q = 10181 + 450 = 10631 \text{ kg/m}.$$

- Moment en travée :

$$M_C = \frac{q l^2}{10} = \frac{10631 \cdot 3,05^2}{10} = 9890 \text{ kgm}$$

- Moment au appui .

$$M_A = \frac{q l^2}{20} = 4945 \text{ kgm}.$$

- Fermetage

$$- \underline{\text{en travée}} : \mu = \frac{9890 \cdot 10^2 \cdot 15}{2800 \cdot 30 \cdot 57} = 0,0544.$$

$$\rightarrow k = 36 \quad \left\{ \begin{array}{l} \mu = 0,0544 \\ \epsilon = 0,9020 \end{array} \right. \rightarrow A = \frac{9890 \cdot 10^2}{2800 \cdot 0,9020 \cdot 57} = 6,88 \text{ cm}^2.$$

3720

$$\tilde{\sigma}_0' = \frac{2800}{36} < 137,5 \text{ kg/cm}^2$$

$\rightarrow$  pas d'armatures comprimées.

Mais prenons des armatures de montage. (3716)

- Données :

$$\begin{aligned} \mu &= 0,0272 \\ K &= 56 \\ \varepsilon &= 0,9250 \end{aligned} \quad \left\{ \begin{array}{l} A = 3,4 \text{ cm}^2 \\ \rightarrow 3716 \end{array} \right.$$

- Calcul des armatures transversales.

$$T = q \cdot \frac{l}{2} = 10631 \cdot \frac{3,05}{2} = 16213 \text{ kg.}$$

$$\tau = \frac{T}{b \cdot s} = \frac{16213}{30 \cdot \frac{7}{8} \cdot 57} = 10,84 \text{ kg/cm}^2$$

$$\tau_b < 3,5 \cdot \bar{\tau}_b = 20,65 \text{ kg/cm}^2. \rightarrow \text{cadre et étrier verticaux.}$$

on prendra un cadre et un étrier Ø8.  $A = 2,01 \text{ cm}^2$ .

$$t = \frac{A_t \cdot 3 \cdot \bar{\tau}_{et}}{T} = \frac{2,01 \cdot \frac{7}{8} \cdot 57 \cdot 2800}{16213} = 17,5 \text{ cm.}$$

$$\bar{t} = \max \left\{ \begin{array}{l} 0,2 \cdot h = 0,2 \cdot \frac{7}{8} = 11,4 \text{ cm.} \\ h(1 - 0,3 \cdot \frac{\tau_b}{\bar{\tau}_b}) = 57 \cdot (1 - 0,3 \cdot \frac{10,84}{1,9}) = 28,6 \text{ cm} \end{array} \right.$$

$\rightarrow t = 10 \text{ cm. constant.}$

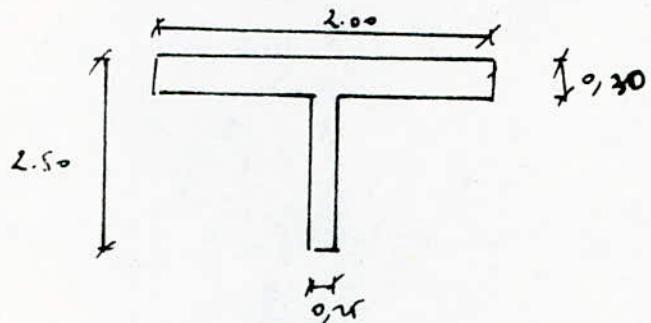
Calcul des contrefoints.

Les contrefoints travaillent comme des consoles verticales encastrées dans les semelles et soumises aux effets transmis par le rideau. Leur section est en forme de T, la table de compression étant constituée par le rideau.

- les contrefoints sont distants, entre-axes, de 3,28 m. et de 3,05 m. entre-murs.

A la base nous aurons:

$$P = 0,27 \cdot 1850 \cdot 6,6 \cdot 3,05 = 9720 \text{ kg/m.}$$



$$M = 0,27 \cdot 1850 \cdot \frac{6,6}{6}^3 \cdot 3,05 = 70560 \text{ kgm.}$$

Fenailage:

$$\mu = \frac{15 \cdot 70560 \cdot 10^2}{2850 \cdot 200 \cdot \frac{245}{2}} = 0,004 \quad \rightarrow \alpha = 0,0867$$

$$K = 158$$

$$\varepsilon = 0,9711.$$

$\alpha < \frac{30}{245} = 0,122 \quad \rightarrow$  l'axe neutre tombe dans la table de compression.

$$A = \frac{70560 \cdot 10^2}{2800 \cdot 0,9711 \cdot 245} = 10,6 \text{ cm}^2 \rightarrow (2T25 + 2T16).$$

réification au cisaillement:

$$T = A \cdot \Delta \cdot h^2 \cdot \frac{l}{2} = 10,6 \cdot 1800 \cdot \frac{6,6^2}{2} \cdot \frac{3,05}{2} = 32073 \text{ kg.}$$

$$\tau_b = \frac{32073}{25 \cdot 245} = 5,24 \text{ kg/cm}^2 < 6,8 \text{ kg/cm}^2.$$

$$\rho_a = 1 - \frac{5,24}{9,5,9} = 0,90 \rightarrow \delta_{er} = 0,90 \cdot 2400 = 2160 \text{ kg/cm}^2.$$

Si nous prenons un écartement de 20cm entre les plans des armatures transversales, nous aurons.

$$A_t = \frac{32073 \cdot 25}{2160 \cdot \frac{7}{8} \cdot 245} = 1,73 \text{ cm}^2$$

L'effet d'arrachement à la base du rideau est de 9720 kgm.

Nous devons donc prévoir

$$\frac{9720}{2800} = 3,48 \text{ cm}^2 \text{ d'acier p.m.}$$

Comme les plans d'armature à la base du contrefoot sont espacés de 20cm. (5. p.m), nous aurons  $\frac{3,48}{5} = 0,70 \text{ cm}^2$  par plan, soit au total.

$$A = 0,70 + 1,73 = 2,43 \text{ cm}^2$$

Nous prendrons donc 1 cadre Ø8 et 2 étirés Ø8.

En outre, sur chaque face du contrefoot nous aurons des Ø8 à raison de 5 p.m en tant qu'armatures de répartition (de peau).

- Calcul du rideau.

Le rideau sera considéré comme une dalle semi-encadrée sur les contreforts et soumise à une charge horizontale.

Pour le calcul nous décomposons le rideau en tranches de hauteur à partir du sommet et nous admettrons que la pression résultant de la poussée des terres reste constante sur cette hauteur de 1m.

$$p = A \cdot S \cdot h' \cdot 1,1$$

$$= 0,27 \cdot 1800 \cdot 6 \cdot 1,1 = 3208 \text{ kg/m}^2.$$

Mouvement en tranché:

$$M_t = \frac{q l^2}{10} \quad l: \text{entre-axe des contreforts}$$

$$M_a = \frac{q l^2}{20}$$

$$\rightarrow M_t = 3208 \cdot \frac{3,29^2}{10} = 3452 \text{ kgm}$$

$$\rightarrow M_a = 3208 \cdot \frac{3,29^2}{20} = 1726 \text{ kgm.}$$

$$T = q \frac{l}{2} = 3208 \cdot \frac{3,29}{2} = 5262 \text{ kg.}$$

- ferraillage:

$$- \underline{\text{entraîné}}: \mu = \frac{15 \cdot 3452 \cdot 10^2}{2800 \cdot 100 \cdot \frac{26^2}{2}} = 0,0274$$

$$\rightarrow k = 54,5 \quad , \varepsilon = 0,9281. \quad \rightarrow \bar{e}_b < \tilde{e}_b$$

$$A = \frac{3452 \cdot 10^2}{2800 \cdot 0,9281 \cdot 26} = 5,2 \text{ cm}^2. \quad (4 \text{ T} \wedge 4)$$

- au appui

$$\mu = 0,0137$$

$$K = 89$$

$$\varepsilon = 0,9479$$

$$\left. \begin{array}{l} \\ \\ \end{array} \right\} A = \frac{1726 \cdot 10^2}{2800 \cdot 0,9479 \cdot 26} = 2,51 \cdot \text{cm}^2 \quad (2 \text{ T} \wedge 4)$$

les barres de répartition (verticales) seront constituées par 5 Ø8 en travée et 3 Ø8 au appui.

- Vérification de la contrainte de cisaillement

$$\tau_b = \frac{I}{b \cdot 3} = \frac{5262}{100 \cdot \frac{7}{8} \cdot 26} = 2,32 \text{ kg/cm}^2 < 6,8 \text{ kg/cm}^2.$$

vérifié.

## **BIBLIOGRAPHIE**

. Règles techniques CCBA 68

- . Calcul et vérification des ouvrages en béton armé. (CHARON).
- . Calcul pratique des sections en béton armé (CHARON).
- . Encyclopédie du bâtiment.

T1. Calculs et essais . Etudes des projets .

- . A. Guérin . Tome 4 et 7.
- . Observatoire de bâtiments en béton armé . (FUENTÉS).
- . CM 66
- . Guide Pratique de charpente métallique (R. DAUSSY).
- . CHORIAN.
- . Cours de C.M. E.N.P.A.
- . Règles parasismiques . PS 69.

